

+



MORE FUN.

+

○

●

○

675SR-R

Інструкція з експлуатації

Перед використанням уважно прочитайте посібник.

У ньому викладено критично важливі вимоги безпеки.

Керування дозволено лише за наявності чинного водійського посвідчення.

Перевезення дітей віком до 12 років — заборонено.

»

»

ЗМІСТ

| | |
|--|-----------|
| ПЕРЕДМОВА | 7 |
| Система EVAP (Система контролю випаровування палива)Á..... | Ì |
| Сигнальні словаÁ..... | J |
| VIN-КОД ТА СЕРІЙНИЙ НОМЕР ДВИГУНА | 11 |
| ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 12 |
| БЕЗПЕКА ВОДІЯ | 15 |
| Загальні застереження щодо безпеки Á..... | FÍ |
| Модифікація обладнанняÁ..... | FÎ |
| Обов'язки власника..... | FJ |
| Захисне екіпірування для їзди..... | Œ |
| Загальна інформаціяÁ..... | GH |
| УНИКАЙТЕ НЕБЕЗПЕЧНОЇ ПОВЕДІНКИ ПІД ЧАС РУХУ | 24 |
| ОГЛЯД ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ | 28 |
| Вид ззаду ліворуч Á..... | GÌ |
| Вид спереду праворучÁ..... | GJ |
| ОРГАНИ КЕРУВАННЯ | 30 |
| Важіль зчепленняÁ..... | HE |
| Важіль переднього гальма..... | HE |

| | |
|--|-----------|
| Перемикач на лівій стороні керма..... | HF |
| Перемикач на правій стороні керма..... | HN |
| Ручка акселератора..... | H |
| Замки..... | H |
| Замок сидіння..... | H |
| Важіль заднього гальма..... | HJ |
| Бічна підніжка..... | HJ |
| Поручні та підніжки для пасажира..... | I € |
| USB-вихід у комплекті сидіння..... | I F |
| ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ | 42 |
| Активация та перевірка..... | I G |
| Індикатори панелі приладів | I H |
| Дисплей панелі приладів..... | I Î |
| Меню приладів..... | I G |
| ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ | 86 |
| Період обкатки..... | î î |
| Щоденна перевірка безпеки..... | î ï |
| Запуск..... | î J |
| Початок руху..... | J € |
| Перемикування передач, рух..... | J € |

| | |
|--|------------|
| Гальмування | JF |
| Паркування | JH |
| БЕЗПЕКА ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ | 95 |
| Поради для безпечної їзди | JÍ |
| Додаткові застереження під час руху на високій швидкості | JÎ |
| ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ | 97 |
| Неправильна експлуатація | JÏ |
| Ключові положення графіка змащування | JÌ |
| Таблиця періодичного технічного обслуговування під час обкатки | JJ |
| Таблиця періодичного технічного обслуговування після обкатки | F€G |
| ВІЛЬНИЙ ХІД ВАЖЕЛЯ ЗЧЕПЛЕННЯ | 108 |
| НАБІР ІНСТРУМЕНТІВ | 109 |
| ПАЛИВНА СИСТЕМА | 110 |
| Заправка паливного бака | FF€ |
| Вимоги до пального | FFF |
| Октанове число (RON) | FFF |
| ДВИГУН | 112 |
| Перевірка рівня моторної оливи | FFG |
| Заміна моторної оливи та масляного фільтра | FFH |
| Об'єм моторної оливи | FFÎ |

| | |
|--|------------|
| Свічка запалювання..... | FFİ |
| Холостий хідÁ..... | FFİ |
| СИСТЕМА ВПУСКУ ТА ВИПУСКУ ПОВІТРЯ | 118 |
| Система контролю вихлопуÁ..... | FFİ |
| Впускний/випускний клапанÁ..... | FFİ |
| Зазор клапанівÁ..... | FFJ |
| Повітряний фільтрÁ..... | FG€ |
| Дросельний вузолÁ..... | FG€ |
| СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ | 121 |
| Радіатор та вентилятор охолодженняÁ..... | FGF |
| Патрубки радіатораÁ..... | FGF |
| Охолоджувальна рідина..... | FGG |
| Перевірка рівня охолоджувальної рідиниÁ..... | FGI |
| Доливання охолоджувальної рідиниÁ..... | FGÍ |
| ШИНИ ТА ЛАНЦЮГИ | 126 |
| Характеристики шинÁ..... | FGĜ |
| Зчеплення шин з дорогоюÁ..... | FGĝ |
| Перевірка приводного ланцюгаÁ..... | FGJ |
| Регулювання натягу приводного ланцюга | FHF |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | 134 |

| | |
|---|------------|
| Перевірка важеля переднього гальма | FH |
| Перевірка педалі заднього гальма | FH |
| Перевірка рівня гальмівної рідини | FH |
| Доливання гальмівної рідини | FH |
| Перевірка гальмівних дисків | FH |
| Перевірка гальмівних супортів | FH |
| Антиблокувальна гальмівна система (ABS) | FH |
| АМОРТИЗАТОРИ | 140 |
| Перевірка амортизаторів | FI € |
| Регулювання переднього амортизатора | FI F |
| Регулювання заднього амортизатора | FI H |
| ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА ТА ОСВІТЛЕННЯ | 145 |
| Акумулятор | FI Í |
| Зняття акумулятора | FI Ì |
| Встановлення акумулятора | FI ï |
| Освітлення | FI J |
| Запобіжники | FI € |
| КАТАЛІТИЧНИЙ КОНВЕРТОР | 151 |
| СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВИПАРОВУВАННЯ ПАЛИВА (EVAP) | 152 |
| ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ | 153 |

| | |
|--|------------|
| Загальні застереження | FÍ H |
| Миття транспортного засобу | FÍ I |
| Оздоблення поверхні | FÍ Í |
| Лобове скло (якщо встановлене) та інші пластикові деталі | FÍ Í |
| Хром та алюміній (якщо встановлено) | FÍ Í |
| Шкіляні, вінілові та гумові вироби (якщо встановлено) | FÍ Í |
| Підготовка до зберігання | FÍ Î |
| Підготовка після зберігання | FÍ Ï |
| ПОШИРЕНІ ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ ПРИЧИНИ | 158 |
| ЗАГАЛЬНА ТАБЛИЦЯ МОМЕНТІВ ЗАТЯГУВАННЯ | 161 |
| ТАБЛИЦЯ КРИТИЧНИХ МОМЕНТІВ ЗАТЯГУВАННЯ | 161 |
| ЗАСТОСУНОК CFMOTO RIDE / ТЕЛЕМАТИЧНИЙ МОДУЛЬ | 165 |

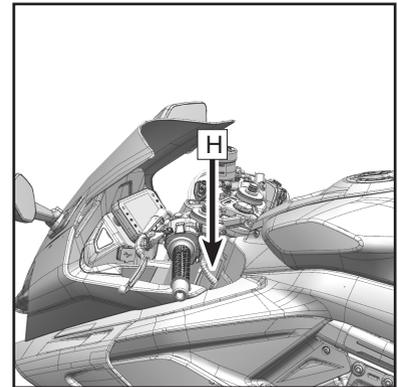
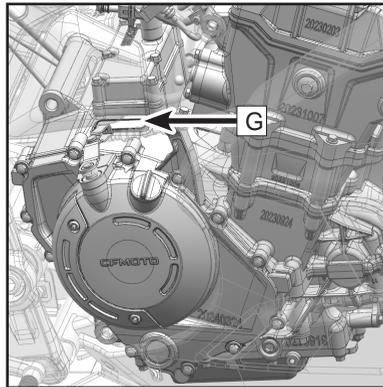
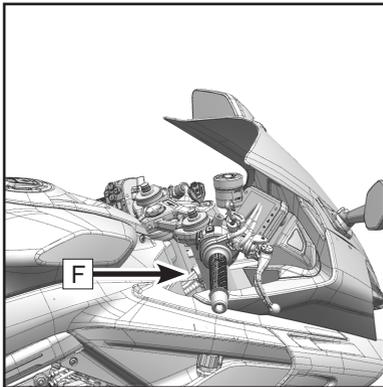
VIN-КОД ТА СЕРІЙНИЙ НОМЕР ДВИГУНА

Будь ласка, запишіть VIN-код, серійний номер двигуна та номер таблички в поля нижче.

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN):

Серійний номер двигуна:

Номер таблички транспортного засобу:



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | X | 0 | E | G | A | A | H | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | |
|---|--|
| Ємність паливного бака | 3,9 gal ± 0,13 gal (15 л ± 0,5 л) |
| Об'єм резерву палива при миготінні індикатора (макс.) | 1,9 л (0.5 gal) |
| Середня витрата палива на 100 км | ≤ 5 л/100 км (≤ 1.3 gal/100 km) |
| Електричні компоненти | |
| Акумулятор | 12 В, 11,2 А·год |
| Передня фара | LED |
| Показчики повороту | LED |
| Задній ліхтар | LED |
| Амортизатори та кермовий демпфер | |
| Хід переднього амортизатора | 130 мм (5.1 in) |
| Попереднє налаштування переднього амортизатора | Заводська висота: 11,5 мм (0.45 in) (висота виступу різьбової частини верхньої частини переднього амортизатора) |
| | Діапазон регулювання: 4–19 мм (0.15–0.74 in) |
| Регулювання відбою переднього амортизатора | Заводське налаштування: 10; Загальна кількість доступних положень: 20 ±2 |
| Регулювання стискання переднього амортизатора | Заводське налаштування: 10; Загальна кількість доступних положень: 20 ±2 |
| Хід заднього амортизатора | 44,5 мм (1.8 in) |

БЕЗПЕКА ВОДІЯ

Загальні застереження щодо безпеки

| ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ | | | | | | | | | | |
|----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Á | Á | Á | Á | Á | Á | Á | Á | Á | Á | Á |
| | ÁÁ | Á | | Á | Á | Ě | | Á | Á | Á |
| | | | | | | | | | | È |

Вікові обмеження

Á Á Á Á Á Á Ě Á Á Á Á Á Á Ě Á Á
Á Á Á Á Á Á Ě Á Á Á Á Á Á Á Á Á
Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á

Ознайомлення з транспортним засобом

Á Á Á Ě Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á
Á
ÁÁ Á

Загальна інформація

Загальні застереження перед поїздкою

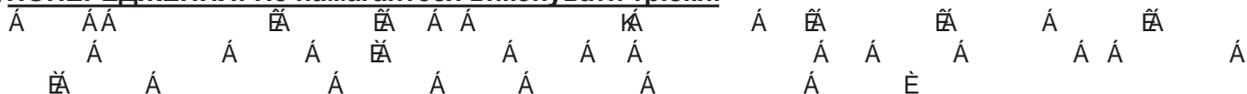
1. Пасажири повинні бути ознайомлені з динамічними характеристиками транспортного засобу. Неправильна посадка пасажира може вплинути на стійкість мотоцикла та/або керованість. Під час руху пасажири повинні сидіти рівно та стабільно, не впливати на керування водія та не перевозити тварин.
2. Багаж слід розміщувати якомога нижче для покращення стабільності транспортного засобу. Рівномірно розподіляйте багаж по обидва боки мотоцикла та уникайте виступання багажу далеко за задню частину мотоцикла. Не рекомендується перевозити багаж без необхідності.
3. Якщо виникає потреба у перевезенні багажу, надійно закріпіть його на мотоциклі та переконайтеся, що він нерухомий перед початком руху. Під час зупинок у дорозі повторно перевіряйте кріплення багажу. Якщо під час руху багаж стає нестабільним, зупиніть транспортний засіб і відрегулюйте кріплення.
4. Не перевозьте перевантажений або надмірно габаритний багаж. Перевантаження негативно впливає на керованість і потужнісні характеристики транспортного засобу.
5. Не встановлюйте деталі або багаж, які можуть знизити експлуатаційні характеристики мотоцикла. Переконайтеся, що жодна модифікація не впливає на роботу освітлення, дорожній просвіт, ефективність гальм, кут нахилу, керованість, хід підвіски, передню вилку або інші характеристики руху.
6. Збільшена вага на кермі або передній вилці впливає на керованість і може створювати загрозу безпеці.
7. Повітряний дефлектор, багажник або інші великі компоненти можуть впливати на стабільність та експлуатаційні характеристики транспортного засобу. Вони збільшують масу мотоцикла та знижують його потужність. Відсутність конструктивної перевірки таких елементів може призвести до небезпечних ситуацій.
8. Цей транспортний засіб не допускається до переобладнання у триколісний. Не використовуйте його для буксирування причепів або інших транспортних засобів. Компанія CFMOTO не несе відповідальності за пошкодження або несправності, спричинені неправильними модифікаціями.

Максимально допустиме навантаження, встановлене виробником: 330 lb (150 кг) — включаючи водія, пасажира, багаж і додаткове обладнання.

Максимальна кількість осіб (включаючи водія): 2 особи.

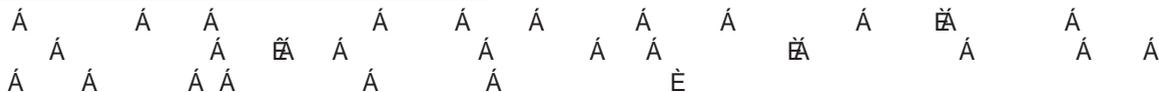
Трюки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся виконувати трюки.



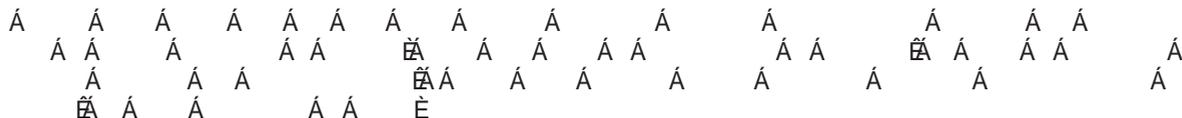
Огляд та технічне обслуговування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед поїздкою перевіряйте технічний стан транспортного засобу та регулярно проводьте його обслуговування.



Положення рук і ніг під час руху

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час руху не знімайте руки з керма та ноги з педалей.



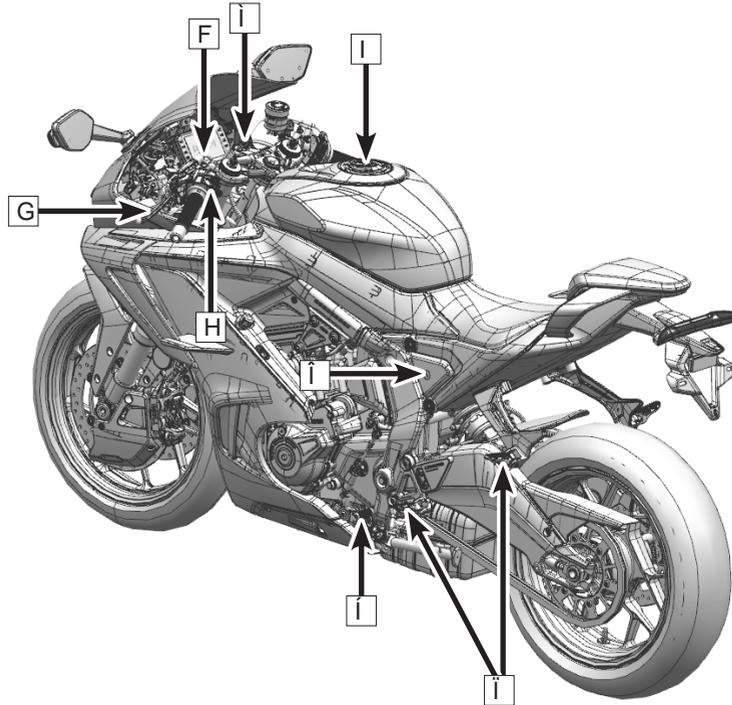
Розмір і стан шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте шини неправильного розміру, з неправильним тиском або з нерівномірним тиском у шинах.



ОГЛЯД ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

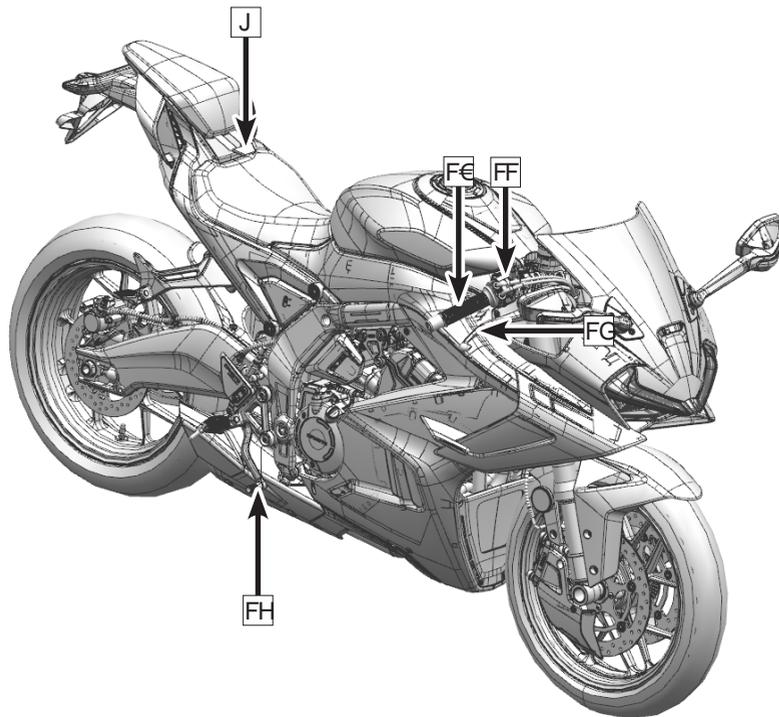
Вид ззаду ліворуч



- 1 Комбінація приладів
- 2 Важіль зчеплення
- 3 Блок перемикачів на кермі, лівий
- 4 Замок паливного бака
- 5 Важіль перемикання передач
- 6 Замок сидіння
- 7 Комплект підніжок
- 8 Замок замка запалювання

G

Вид спереду праворуч

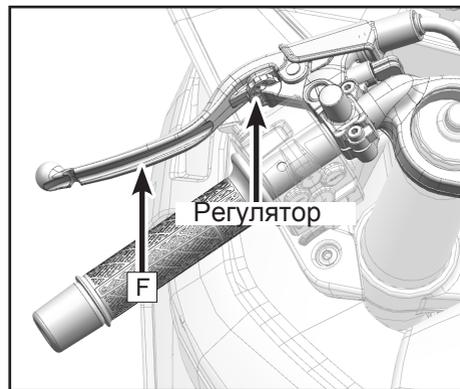
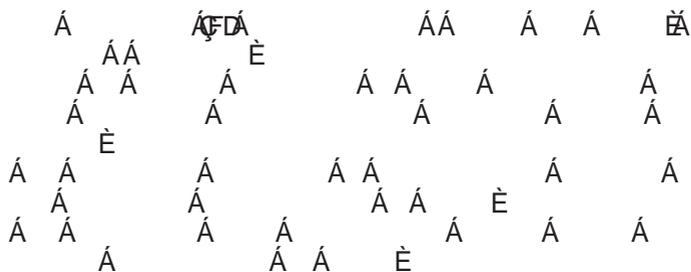


- 9. Пасажирська ручка
- 10. Ручка акселератора
- 11. Блок перемикачів на кермі, правий (RH)
- 12. Важіль переднього гальма
- 13. Важіль заднього гальма

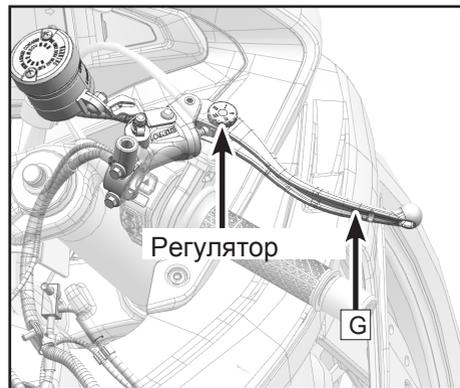
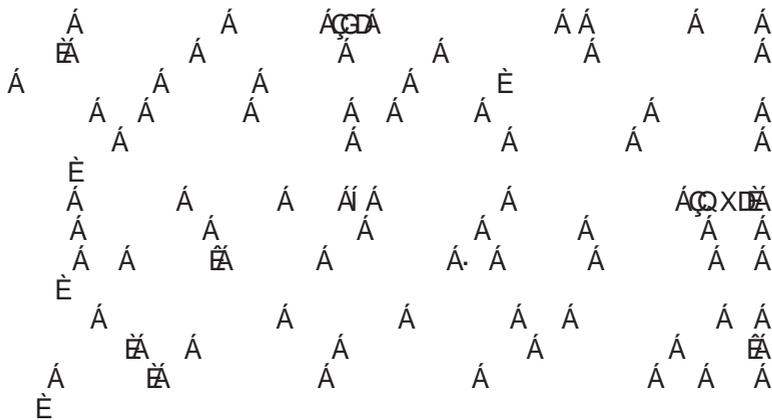
GJ

Органи керування

Важіль зчеплення

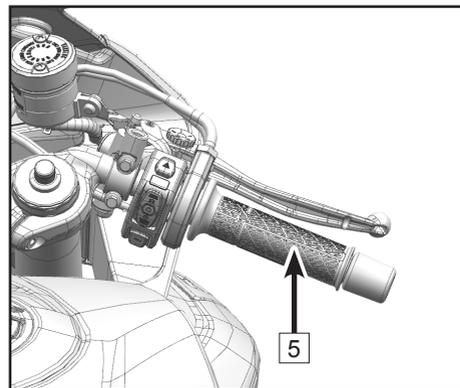


Важіль переднього гальма



Ручка акселератора (ручка газу)

Розташована з правого боку керма та призначена для керування подачею палива і потужністю двигуна.



Замки

Замок паливного бака(A)

Відкривання кришки паливного бака
Транспортний засіб має бути зупинений, двигун вимкнений.

Підніміть притиску пластину замка паливного бака (1).

Вставте ключ запалювання (2) та поверніть його за год.стрілкою.

Відкрийте кришку паливного бака (3).

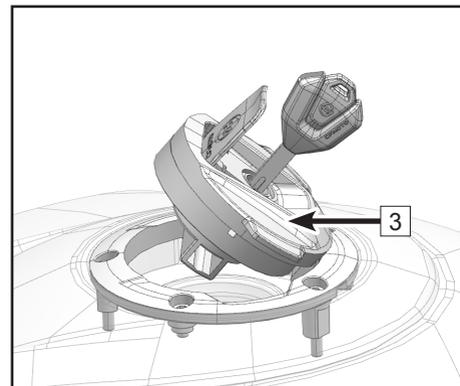
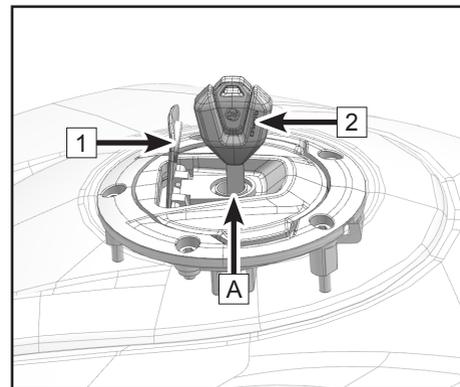
ПРИМІТКА: Ключ запалювання може зламатися у разі прикладання надмірного зусилля. У такому випадку ключ необхідно замінити на новий.

Закривання кришки паливного бака

Опустіть кришку паливного бака (3).

Натисніть на кришку паливного бака (3) до повного замикання.

Вийміть ключ запалювання (2) та опустіть притиску пластину (1).

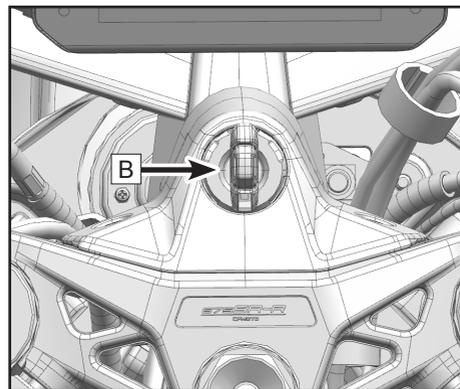


⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після закривання переконайтеся, що кришка паливного бака повністю зафіксована.

Замок запалювання / блокування керма (B)

| | | |
|------------------|---|---|
| Блокування керма |  | Поверніть ключ запалювання у положення LOCK, щоб від'єднати коло запалювання та заблокувати кермо. Після цього вийміть ключ запалювання. |
| Стоп |  | Поверніть ключ запалювання у положення OFF, щоб від'єднати коло запалювання та зглушити двигун. У цьому положенні двигун не може бути запущений. Після цього вийміть ключ запалювання. |
| Запуск |  | Поверніть ключ запалювання у положення ON. У цьому положенні двигун можна запустити, а електричне коло транспортного засобу під'єднане. Вийняти ключ запалювання в цьому положенні неможливо. |



Блокування та розблокування керма

ПРИМІТКА: Встановіть транспортний засіб на тверду та рівну поверхню, інакше він може зісковзнути або перекинутися

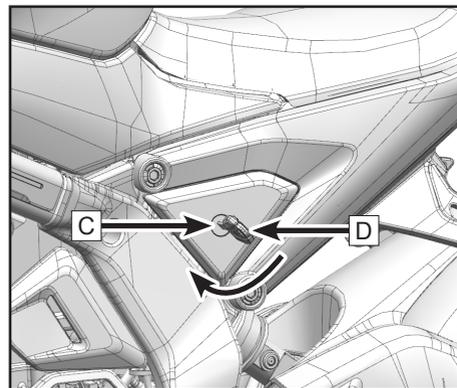
| | |
|---------------|---|
| Блокування | Вимкніть транспортний засіб, поверніть кермо до крайнього лівого положення, натисніть ключ вниз і поверніть його вліво до положення  після чого вийміть ключ із замка запалювання. |
| Розблокування | Вставте ключ у замок запалювання та блокування керма, натисніть і поверніть його вправо,  щоб розблокувати кермо. Для полегшення розблокування рекомендується злегка повернути кермо вліво або вправо. |

УВАГА

Щоб уникнути розрядження акумулятора, не залишайте транспортний засіб увімкненим більше ніж на 10 хвилин при вимкненому двигуні або на холостому ходу, інакше транспортний засіб може не запуститися.

Замок сидіння (C)

Замок сидіння (C) розташований з лівого боку транспортного засобу. Задне сидіння можна зняти, вставивши ключ запалювання (D) та повернувши його за годинниковою стрілкою для розблокування. Зняття переднього сидіння виконується відповідно до розділу щодо демонтажу акумулятора.



Важіль перемикавання передач

Важіль перемикавання передач (1) розташований з лівого боку двигуна. Положення важеля перемикавання передач можна відрегулювати відповідно до індивідуальних звичок керування. Різьбові кінці середньої з'єднувальної тяги регулюються з обох боків; діапазон регулювання з одного боку становить 0–0,27 in (0–7 мм).

Послабте контргайки (2) з обох боків.

Поверніть середню з'єднувальну тягу (3), щоб відрегулювати висоту важеля перемикавання передач.

Повертаючи середню з'єднувальну тягу за годинниковою стрілкою (а), підніміть важіль перемикавання передач (3). (Якщо важіль встановлено в гоночному режимі, опустіть важіль, як описано вище.)

Повертаючи середню з'єднувальну тягу проти годинникової стрілки (b), опустіть важіль перемикавання передач (3). (Якщо важіль встановлено в гоночному режимі, підніміть важіль, як описано вище.)

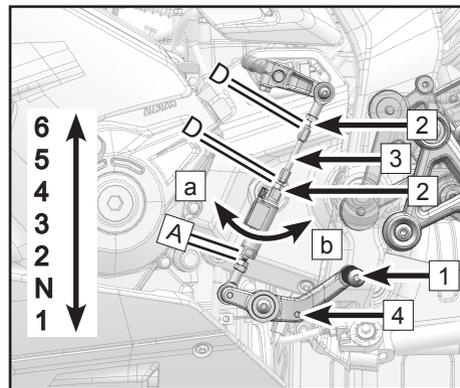
Після регулювання знову затягніть контргайки (2).

Момент затягування — 4,4 ft·lb (6 Н·м)

ПРИМІТКА: довжина різьбової частини (А) не підлягає регулюванню.

Мотоцикл може експлуатуватися з гоночним режимом перемикавання передач.

Гоночний режим доступний у разі встановлення нижнього кінця з'єднувальної тяги в кінцеву точку (4).

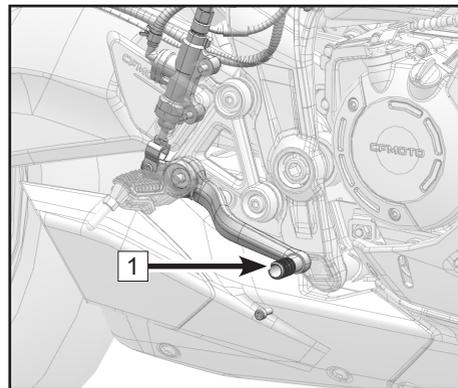


⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Напрямок перемикавання передач у гоночному режимі є протилежним до міжнародного стандарту. Цю функцію рекомендовано використовувати лише підготовленому персоналу. Непідготовленим або недосвідченим користувачам не слід застосовувати гоночний режим. Помилки під час перемикавання передач можуть призвести до серйозних травм або смерті.

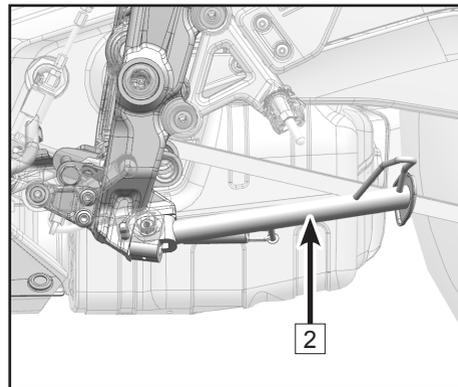
Важіль заднього гальма

Важіль заднього гальма (1) розташований з правого боку двигуна. Задній гальмівний супорт приводиться в дію шляхом натискання на важіль заднього гальма ногою.



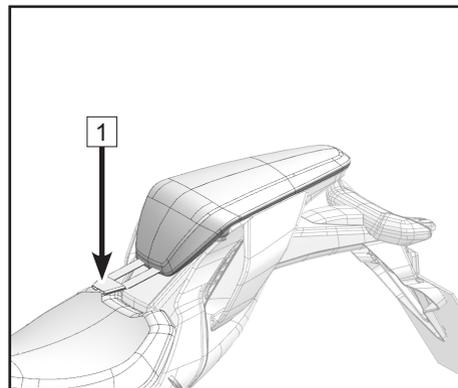
Бічна підніжка

Бічна підніжка (2) розташована з лівого боку транспортного засобу та використовується для паркування. Коли бічна підніжка опущена, запуск двигуна можливий лише за умови, що коробка передач перебуває в нейтральному положенні.

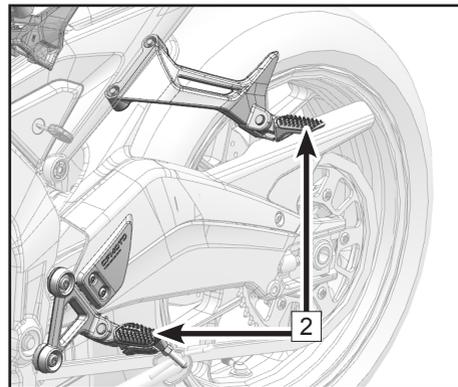


Поручні та підніжки для пасажирів

Поручень пасажирів (1) надійно закріплені на мотоциклі та призначені для утримання пасажиром, наприклад у вигляді ременя для тримання або ручки тощо.



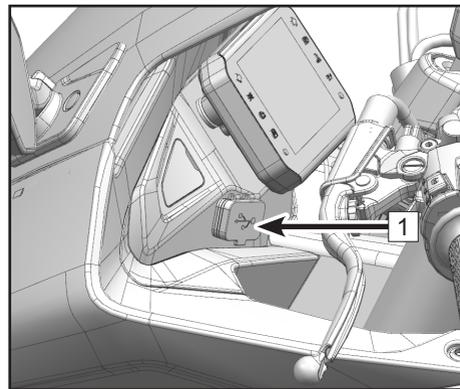
Підніжки — це педалі або майданчики для ступнів (2), закріплені на мотоциклі для розміщення ніг водія та пасажирів.



USB-вихід у комплекті сидіння

USB-вихід комплекту сидіння (1) розташований з лівого боку транспортного засобу та призначений для підключення мобільного телефону й інших цифрових пристроїв. Комплект USB-виходу сидіння містить один роз'єм типу Type-A та один роз'єм типу Type-C.

Формулювання технічно нейтральні, читабельні й узгоджені зі стилем інструкції. Якщо потрібно — можемо відкоригувати під конкретну модель або макет сторінки.



Панель приладів

ПРИМІТКА

У зв'язку з функціональними змінами, регулюваннями та оновленнями версій панелі приладів, а також через відмінності у комплектаціях транспортних засобів для різних ринків, деякі елементи панелі можуть змінюватися. Будь ласка, користуйтеся цим розділом відповідно до конфігурації саме вашого транспортного засобу.

Панель приладів

Панель приладів встановлена на передній частині керма та поділяється на дві функціональні зони:

- (1) Індикатори панелі приладів
- (2) Дисплей панелі приладів

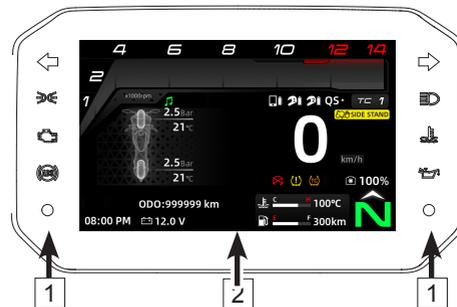
Активація та перевірка

Активація

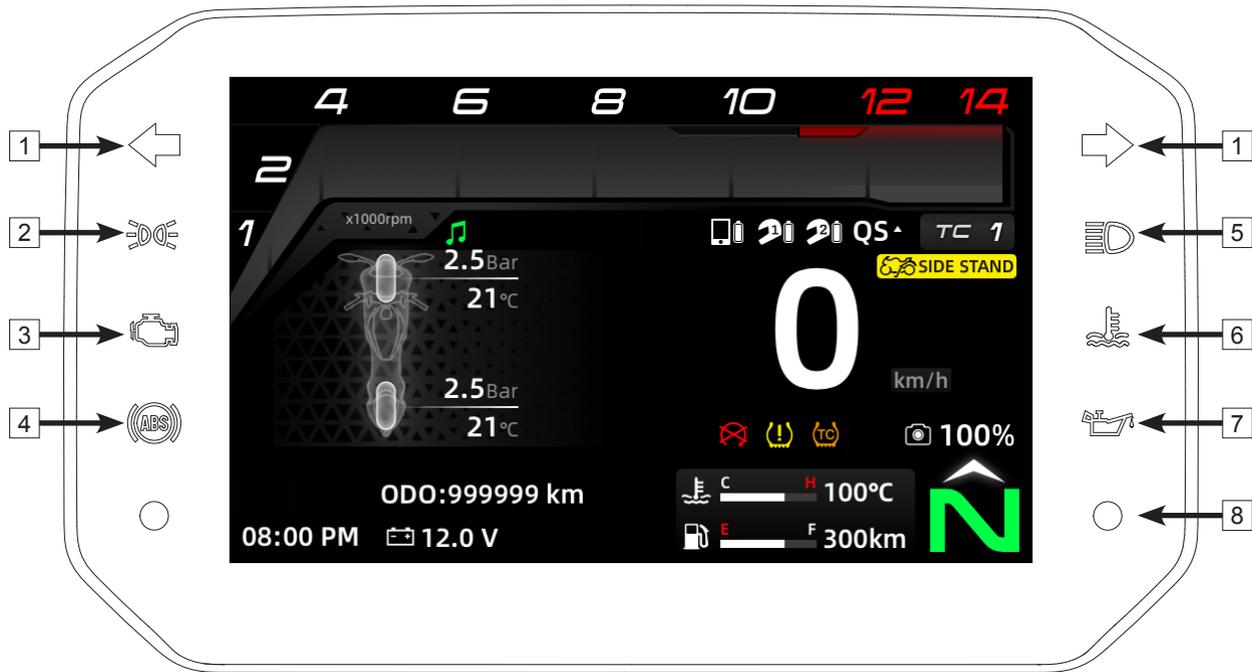
Панель приладів активується синхронно під час увімкнення живлення мотоцикла.

Перевірка

Після активації панель приладів переходить у режим самодіагностики, під час якого відображається стартова анімація та вмикаються індикаторні лампи. У цей період кнопка вибору не реагує на натискання до завершення самоперевірки.



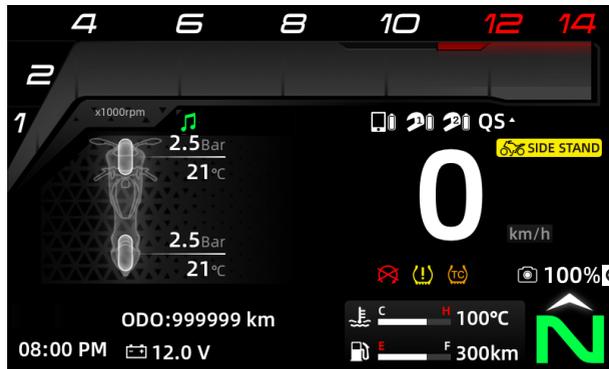
Індикатори панелі приладів



| Номер | Символ | Опис | |
|-------|---|-----------|--|
| 1 |  | Миготіння | <p>Коли індикатори повороту блимають, відповідні покажчики повороту ввімкнені.</p> <p>Пріоритети миготіння індикатора повороту (за наявності):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Найвищий пріоритет: сигнал ударної тривоги, аварійне гальмівне миготіння, протиугінна сигналізація та інші аварійні сигнали. 2) Середній пріоритет: аварійна світлова сигналізація, покажчик повороту. 3) Найнижчий пріоритет: автоматичне самоповернення керма в центральне положення, пошук транспортного засобу та інші функції. <ol style="list-style-type: none"> 1. Якщо активується запит із вищим пріоритетом під час виконання нижчого, нижчий тимчасово припиняється. Після завершення запиту з вищим пріоритетом нижчий відновлюється. 2. Для запитів одного пріоритету виконується останній отриманий запит. Якщо попередній залишається активним, він буде виконаний після нього. 3. Після переривання допоміжних функцій, таких як самоповернення керма або пошук транспортного засобу, вони скасовуються. |
| 2 |  | Увімкнено | Коли індикатор габаритного освітлення світиться, габаритні вогні ввімкнені. |
| 3 |  | Увімкнено | Коли транспортний засіб увімкнений, а двигун не запущений, індикатор несправності світиться. Якщо двигун працює, а індикатор також світиться — це означає, що система виявила несправність. У такому випадку необхідно зупинити транспортний засіб відповідно до місцевих правил дорожнього руху та звернутися до авторизованого сервісного центру CFMOTO. |

| | | | |
|---|---|-----------|---|
| 4 |  | Увімкнено | Коли транспортний засіб увімкнений, індикатор ABS світиться. Під час руху на малій швидкості його світіння є нормальним явищем. У разі виникнення несправності системи ABS індикатор також загоряється, і в такому випадку антиблокувальна система перестає працювати, але звичайна гальмівна система може залишатися працездатною. Необхідно зменшити швидкість, уникати різкого гальмування та якнайшвидше звернутися до авторизованого сервісного центру CFMOTO. |
| 5 |  | Увімкнено | Коли індикатор дальнього світла світиться, увімкнене дальнє світло фари. |
| 6 |  | Увімкнено | Коли температура охолоджувальної рідини перевищує 115 °C, загоряється індикатор перегріву. Необхідно зупинити транспортний засіб відповідно до місцевих правил та дочекатися зниження температури. Якщо цей індикатор загоряється часто, зверніться до авторизованого сервісного центру CFMOTO. |
| 7 |  | Увімкнено | Коли світиться індикатор тиску оливи, це означає, що тиск моторної оливи є занадто низьким. Необхідно своєчасно долити або замінити моторну оливу, щоб уникнути пошкодження двигуна або виходу його з ладу. |
| 8 |  | | Коли активований індикатор керування яскравістю, фоточутливий датчик автоматично регулює яскравість дисплея відповідно до рівня зовнішнього освітлення. |

Дисплей панелі приладів



Спортивна камера (лише для окремих ринків)

Ця функція призначена для запису поїздки. Вона може використовуватися лише за наявності модуля T-BOX і підтримується тільки для Insta x3 (доступ до запуску надається вибірково).

Користувачі можуть сплачувати підписку через застосунок CFMOTO RIDE APP (щомісячно / на пів року / на рік).

Переконайтеся, що транспортний засіб надійно підключений до камери через Bluetooth.

Основні функції:

Початок запису.

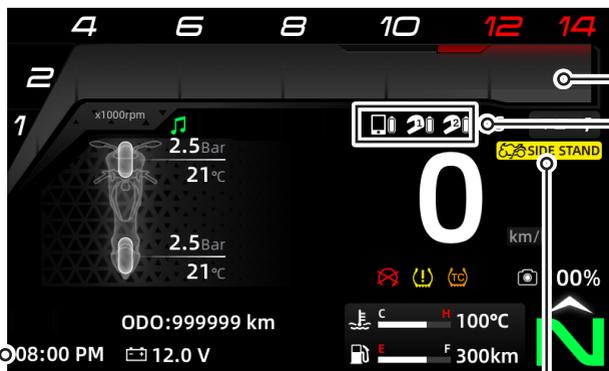
Коли спортивна камера підключена до транспортного засобу, натисніть і утримуйте кнопку перемикачання ∇ на лівому блоці керма протягом 1 секунди для запуску функції запису.

2. Зупинка запису. Під час запису натисніть і утримуйте кнопку перемикачання (∇) на лівому блоці керма протягом 1 секунди для зупинки запису.

3. Підключення. Після підключення обладнання інтерфейс користувача відображає стан підключення та рівень заряду спортивної камери.

4. Індикація стану запису. Під час запису значок камери на панелі приладів загоряється червоним кольором із пульсуючим ефектом, щоб інформувати користувача про зміну режиму зйомки.

5. Передача інформації про транспортний засіб. Дані про поїздку (швидкість, передача, оберти двигуна, нахил корпусу мотоцикла, траєкторія руху тощо) можуть передаватися через Bluetooth. Під час редагування відео доступний спеціальний модуль CFMOTO.



Індикатор бічної підніжки

Коли використовується бічна підніжка, її індикатор світиться. У такому стані мотоцикл неможливо запустити з увімкненою передачею — запуск можливий лише в нейтральному положенні коробки передач.

Годинник

У цьому полі відображається поточний час. Встановлення поточного часу виконується через меню. Перемикання між 12- та 24-годинним форматом також здійснюється через меню.

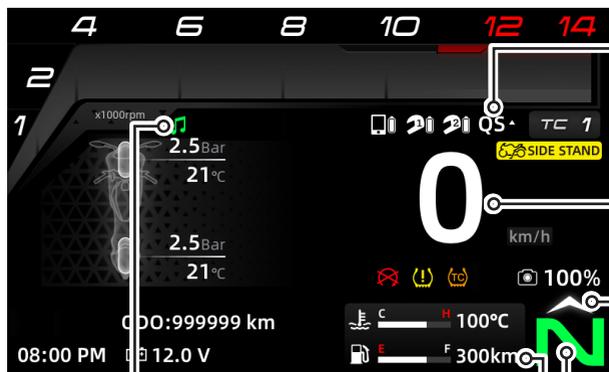
Оберти двигуна (RPM)

Одиницею вимірювання частоти обертання двигуна є 1000 об/хв.

У період обкатки уникайте надмірно високих обертів двигуна. За можливості не допускайте наближення обертів до червоної зони, оскільки це скорочує ресурс двигуна. Також не допускайте високих обертів, поки двигун повністю не прогріється.

Bluetooth

Bluetooth використовується для підключення мобільних телефонів і мотошоломів. Коли мобільний телефон або шолом користувача підключені до панелі приладів мотоцикла через Bluetooth, у відповідній зоні дисплея відображаються значок мобільного телефону, значки шоломів (шолом 1 і шолом 2) та рівень заряду мобільного телефону, шолома 1 і шолома 2. (Деяке підключене обладнання може не передавати інформацію про рівень заряду, і тоді вона не відобразатиметься на дисплеї.) Функції відтворення музики та дзвінків доступні лише за умови правильного підключення телефону або шолома до мотоцикла.



Музика / дзвінки

Коли панель приладів відтворює музику через Bluetooth-з'єднаний мобільний телефон, у цій зоні відображається поточний трек. Під час відтворення музики користувач може встановити пріоритет приймання дзвінків.

Для прийняття дзвінка необхідно натиснути кнопку SET на лівому блоці керма, для завершення дзвінка — кнопку BACK на лівому блоці керма.

Швидке перемикання передач

Коли ця функція увімкнена, відповідний значок підсвічується на дисплеї.

Швидкість

У цьому полі відображається поточна швидкість руху. Через меню можна перемикатися між метричною системою (км/год) та імперською (миль/год).

Нагадування про перемикання передач

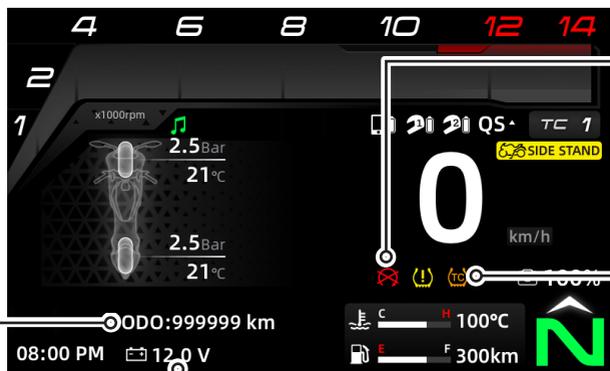
Функцію нагадування про перемикання передач можна активувати в меню. Вона сповіщає водія про необхідність перемикання передач, коли оберти двигуна досягають рекомендованого діапазону.

Індикація передач

У цьому полі відображається поточна передача. Нейтральна передача відображається зеленим кольором.

Паливо

Тут відображається поточний залишок пального та запас ходу. Коли рівень пального стає низьким, індикатор загоряється жовтим кольором. У такій ситуації необхідно якомога швидше заправити транспортний засіб, інакше можливо пошкодження паливного насоса.



Індикатор зупинки

Коли індикатор зупинки світиться, вимикач зупинки переведений у вимкнене положення, і транспортний засіб вимкнений.

Індикатор TC

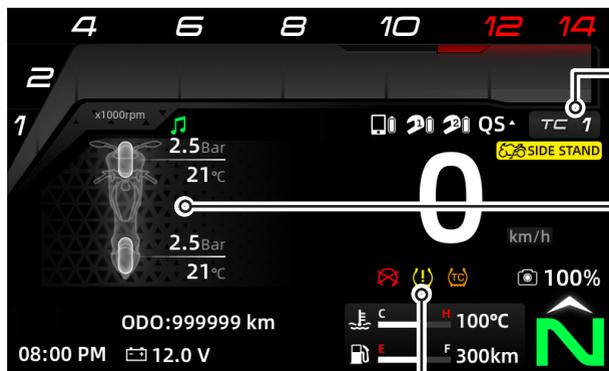
Функції індикатора TC: індикатор роботи (TC) індикатор несправності, (TC!) індикатор вимкнення (TC) Під час роботи системи TC відповідний індикатор блимає. У разі виникнення несправності індикатор світиться постійно. Коли система TC вимкнена, індикатор не світиться.

Інформація 2

У цьому полі можна вибрати повідомлення для відображення через меню. Додаткова інформація 2: запас ходу, напруга, миттєва витрата пального, час, середня витрата пального, середня швидкість.

Інформація 1

У цьому полі можна вибрати повідомлення для відображення через меню. Додаткова інформація 1: загальний пробіг (ODO), добовий пробіг 1 (TRIP1), добовий пробіг 2 (TRIP2).



Режим ТС

Режим ТС відображається в цьому полі та встановлюється в налаштуваннях транспортного засобу.

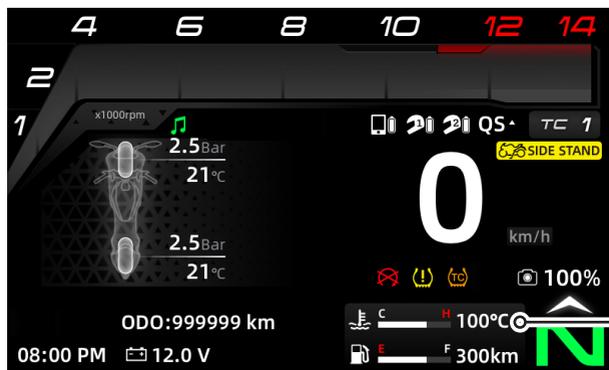
Відображення тиску в шинах

У цьому полі відображаються значення тиску та температури передньої й задньої шин.

Індикатор тиску в шинах

Індикатор тиску в шинах загоряється у разі відхилення тиску від норми або за відсутності сигналу від датчика тиску в шині. Коли індикатор увімкнений, зупиніть транспортний засіб і перевірте тиск та стан шин. Якщо виявлено ненормальний стан (знос шини, здуття), зверніться до дилера CFMOTO для обслуговування. Якщо стан шин нормальний, рухайтесь повільно, підтримуйте тиск у межах специфікації та якнайшвидше проведіть технічне обслуговування шин. У разі відсутності сигналу від датчика тиску зупиніть транспортний засіб, ретельно перевірте передню й задню шини та зверніться до дилера CFMOTO для перевірки.

ПРИМІТКА: перевіряйте тиск у шинах, коли шини холодні.



Температура охолоджувальної рідини

У цьому полі відображається поточна температура охолоджувальної рідини. Коли температура охолоджувальної рідини досягає небезпечного рівня, ця зона підсвічується червоним кольором.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Надмірно висока температура може призвести до пошкодження двигуна.

Якщо температура охолоджувальної рідини досягла небезпечного рівня, зупиніть транспортний засіб відповідно до вимог місцевого законодавства та дочекайтеся зниження температури охолоджувальної рідини.

Після повного охолодження системи охолодження доведіть рівень охолоджувальної рідини до норми. За нормальних умов експлуатації, якщо температура охолоджувальної рідини часто досягає небезпечного рівня, своєчасно зверніться до авторизованого сервісного центру CFMOTO.

Меню приладів

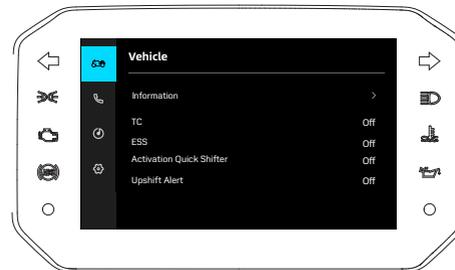
Налаштування приладів здійснюються через меню приладів для підвищення зручності та комфорту під час руху.

Для входу в меню приладів натисніть кнопку меню на лівому пульті керма.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

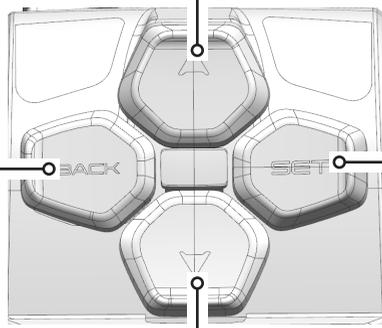
Режим меню дозволено використовувати лише тоді, коли мотоцикл зупинений і перебуває у безпечному положенні.

Кнопка меню розташована на лівому пульті керма та використовується для керування відповідними функціями панелі приладів.



Для головного екрана: натисніть для перемикання на додаткову інформацію (Optional Info 1).
Для меню першого рівня, другого рівня та нижчих рівнів: натисніть для вибору попереднього пункту.
Для музики: на головному екрані натисніть для збільшення гучності, довге натискання — для вибору попереднього треку.
У меню натисніть для збільшення гучності, довге натискання — для вибору попереднього треку.
Під час телефонної розмови: натисніть для збільшення гучності.
Меню (FN): натисніть для вибору попереднього параметра / натисніть для збільшення гучності.

Для головного меню: натисніть для закриття спливаючого вікна помилки.
Для меню першого рівня, другого рівня та нижчих рівнів: натисніть для повернення до попереднього меню.
Для дзвінків: натисніть для завершення дзвінка.
Для проєкційного екрана: натисніть для повернення до інтерфейсу проєкційного екрана.
Для музики: натисніть для повернення до попереднього меню.



Для головного екрана: натисніть для входу в меню першого рівня, довге натискання — для відтворення треку (за умови, що музика не відтворюється і Bluetooth підключений).
Для меню першого рівня, другого рівня та нижчих рівнів: натисніть для входу в наступне меню або для підтвердження вибору.
Для дзвінків: натисніть для прийняття виклику.
Для музики: на головному екрані натисніть для входу в меню першого рівня, довге натискання — для паузи або відтворення.
Для музики в меню: натисніть для паузи або відтворення.

Для головного екрана: натисніть для вибору додаткової інформації (Optional Info 2).
Для меню першого рівня, другого рівня та нижчих рівнів: натисніть для переходу до наступного меню.
Під час телефонної розмови: натисніть для зменшення гучності.
Для музики: на головному екрані натисніть для зменшення гучності, довге натискання — для вибору наступного треку. У меню натисніть для зменшення гучності, довге натискання — для вибору наступного треку.
Меню (FN): натисніть для вибору наступного параметра / натисніть для зменшення гучності.

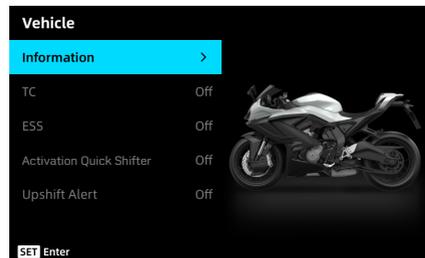
ПРИМІТКА: Пріоритет роботи кнопок: дзвінки, помилки, телефон, музика, після чого всі інші функції.

Налаштування транспортного засобу

Користувач може переглядати, змінювати та встановлювати наведені нижче параметри в меню налаштувань.

Пункти перегляду: інформація (базові дані, ODO, TRIP, несправності, технічне обслуговування).

Пункти налаштування та встановлення: TC, ESS, швидке перемикання передач (Quick Gearshift), попередження про перемикання на вищу передачу (Upshift Alert).



Інформація про транспортний засіб — базові дані

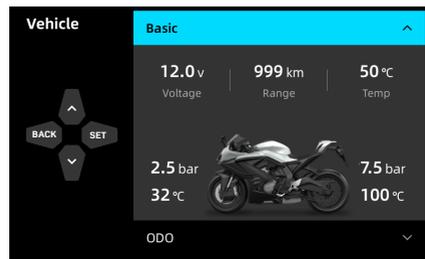
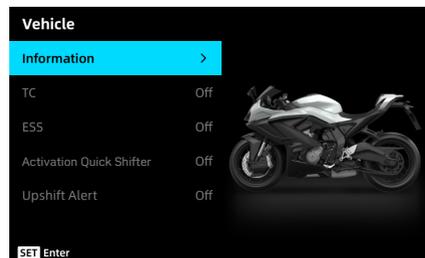
На екрані базової інформації можна перевірити напругу акумулятора, запас ходу, температуру охолоджувальної рідини, тиск у шинах і температуру шин.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування мотоцикла та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Інформація про мотоцикл та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть Базову інформацію, натисніть (SET) для входу в розділ базових даних, а потім натисніть (SET) ще раз для його закриття.



Інформація про транспортний засіб — дані ODO

На екрані інформації ODO можна переглянути загальний пробіг, час у русі, швидкість та витрату пального.

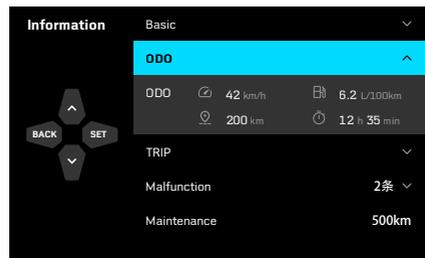
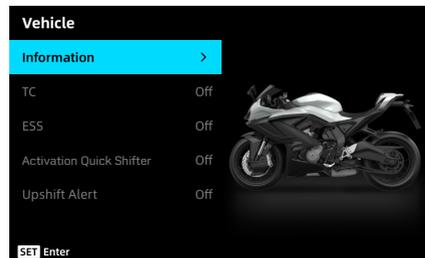
Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування мотоцикла та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Інформація про мотоцикл.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть Інформацію ODO, натисніть (SET) для відкриття даних ODO, повторне натискання (SET) закриває екран ODO.

ПРИМІТКА: Дані ODO не підлягають скиданню.



Інформація про транспортний засіб — дані TRIP

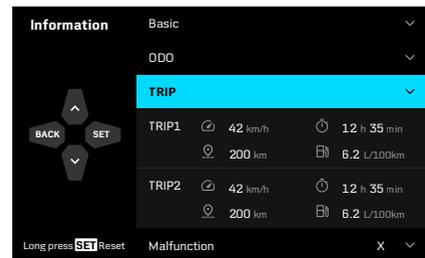
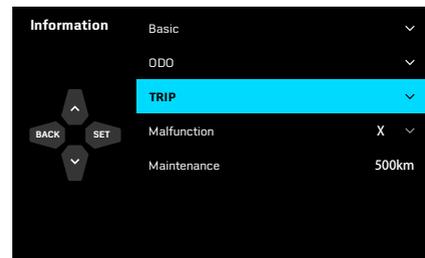
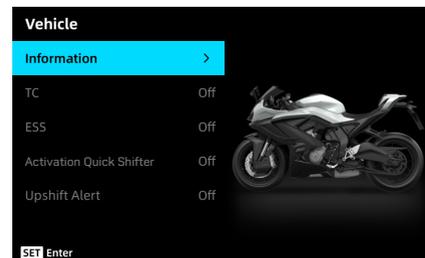
На екрані інформації TRIP можна переглянути пробіг TRIP 1 і TRIP 2, час у русі, швидкість та витрату пального.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування мотоцикла та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Інформація про мотоцикл та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть Інформацію TRIP, натисніть (SET) для відкриття даних TRIP, повторне натискання (SET) закриває екран TRIP.



Інформація про транспортний засіб — дані TRIP — скидання TRIP 1 / TRIP 2

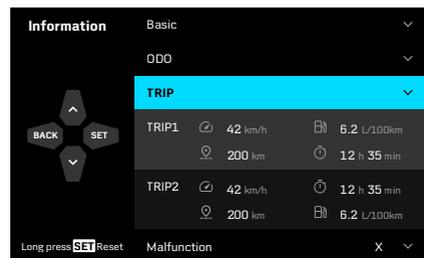
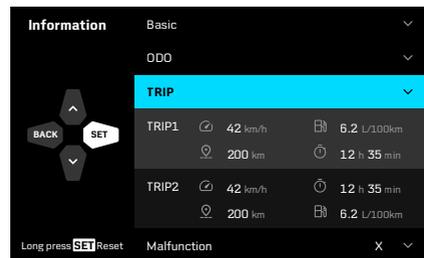
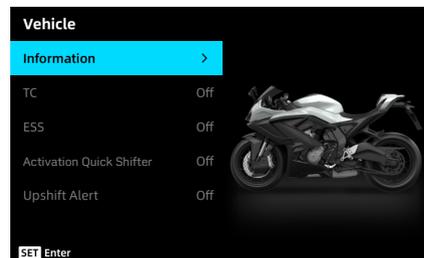
Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування мотоцикла та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Інформація про мотоцикл та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть Інформацію TRIP та натисніть (SET) для відкриття даних TRIP.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть TRIP 1 / TRIP 2, після чого виконайте тривале натискання кнопки (SET) для скидання даних TRIP 1 / TRIP 2.



Інформація про транспортний засіб — несправності

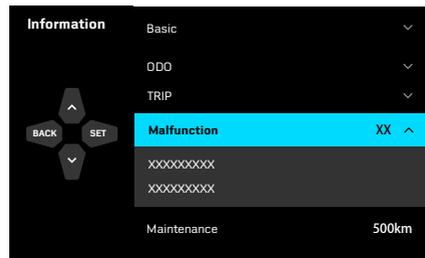
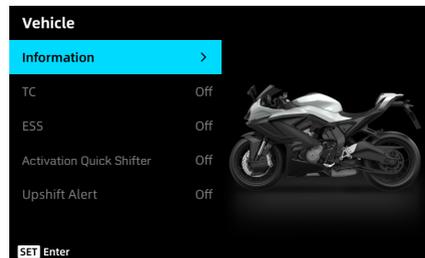
На екрані несправностей можна переглянути інформацію про помилки або нагадування про несправність. Для усунення несправності після її виникнення зверніться до авторизованого сервісного центру CFMOTO.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування мотоцикла та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Несправності та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть Несправності та натисніть (SET) для перегляду детальної інформації (якщо справа відображається нульове значення кількості помилок, перегляд інформації про несправності недоступний). Повторно натисніть (SET), щоб закрити інформацію про несправність.



Інформація про транспортний засіб — технічне обслуговування

На екрані інформації про мотоцикл можна переглянути дані про сервісний пробіг. Після досягнення встановленого сервісного пробігу на панелі приладів з'являється повідомлення з нагадуванням про необхідність проходження технічного обслуговування в авторизованому сервісному центрі CFMOTO.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування мотоцикла та натисніть (SET) для входу.

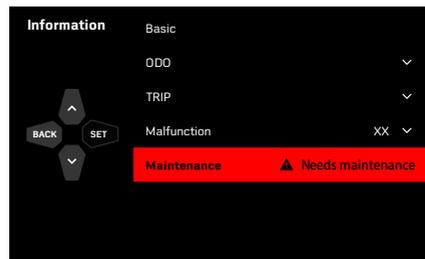
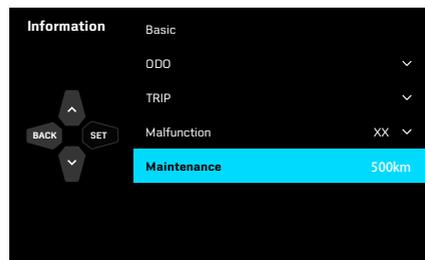
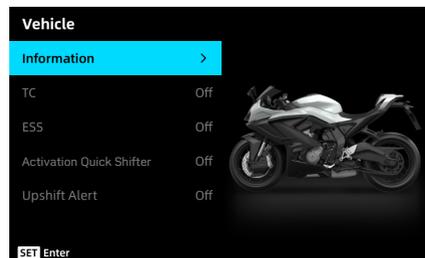
Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Інформація про мотоцикл та натисніть (SET) для входу. Перегляньте залишковий сервісний пробіг.

Скидання сервісного пробігу

Натискаючи (△) або (▽), виберіть значення залишкового сервісного пробігу.

Натисніть і утримуйте кнопку (SET) протягом 10 секунд, після чого підтвердьте скидання.

Після проходження технічного обслуговування в сервісному центрі CFMOTO майстер допоможе виконати скидання сервісного пробігу. Самостійне скидання не рекомендується.



ТС (система контролю тяги)

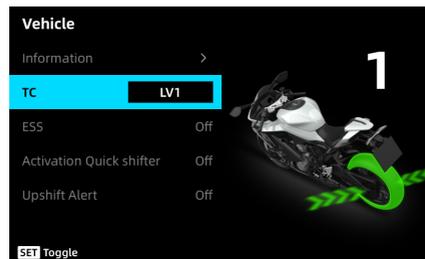
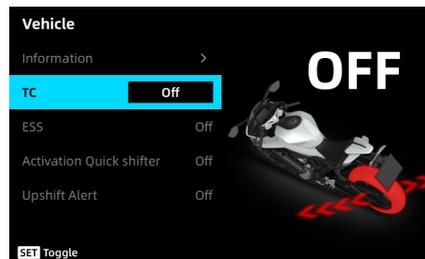
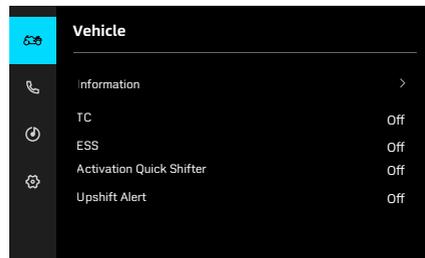
Система контролю тяги допомагає мотоциклу забезпечувати максимальне зчеплення з дорогою та стабільність залежно від умов руху та швидкості.

1. Основні функції системи контролю тяги полягають у тому, що під час пробуксовування коліс вона керує потужністю двигуна, зменшуючи подачу пального для підтримання стабільності та зчеплення з дорогою.
2. Під час різкого прискорення система сприяє більш точному контролю подачі потужності, а у разі виникнення прослизання шин підтримує стабільність і зчеплення за рахунок зниження вихідної потужності двигуна.
3. На мокрому дорожньому покритті система допомагає зменшити прослизання шин, підвищуючи стабільність і керуваність мотоцикла.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування мотоцикла та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт ТС, після чого натисніть (SET) для увімкнення або вимкнення функції ТС.



ESS (сигнал екстреного гальмування)

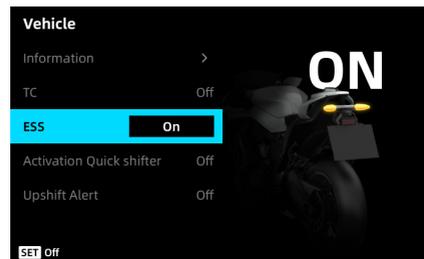
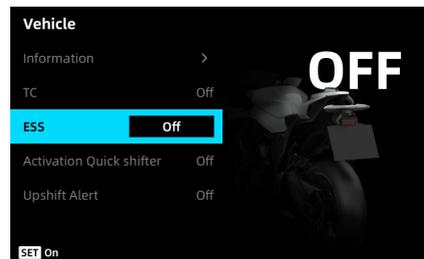
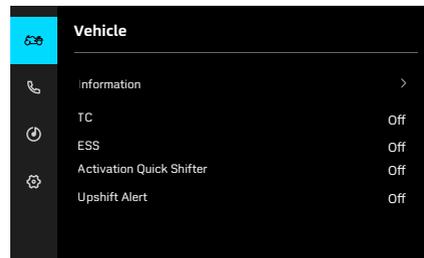
Коли система ESS увімкнена та мотоцикл виконує екстрене гальмування, покажчики повороту починають блимати, попереджаючи учасників руху позаду.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽) мотоцикла та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт ESS та натисніть (SET) для входу.

Натисніть (SET) для увімкнення або вимкнення системи ESS.



Активация швидкого перемикавання передач

Мотоцикл оснащений системою швидкого перемикавання передач. Вона забезпечує перемикавання на вищу передачу без використання зчеплення під час роботи квікшифтера, дозволяючи здійснювати послідовне перемикавання передач без необхідності зменшення подачі газу.

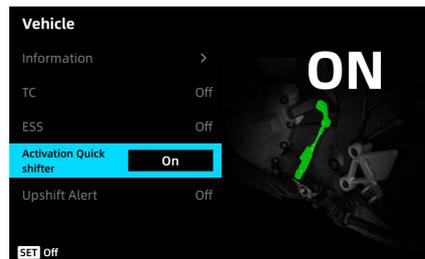
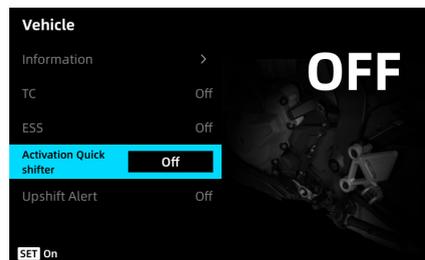
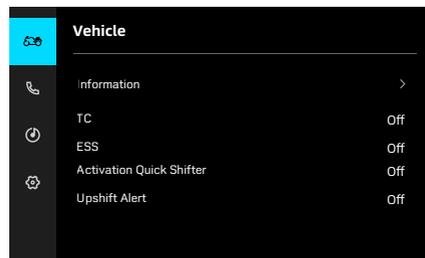
Система швидкого перемикавання передач використовує датчик для виявлення зміни передач. Коли датчик фіксує потребу в перемиканні, він передає сигнал до електронного блоку керування (ECU). Блок ECU керує роботою двигуна відповідно до поточних обертів двигуна (RPM), забезпечуючи оптимальний момент перемикавання для плавної зміни передач.

Якщо функція швидкого перемикавання вимкнена, мотоцикл не оснащений квікшифтером або виконується перемикавання на нижчу передачу, необхідно користуватися важелем зчеплення у звичайному режимі під час кожного перемикавання.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування мотоцикла та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Активация швидкого перемикавання передач, після чого натисніть (SET) для увімкнення або вимкнення функції швидкого перемикавання.



Попередження про перемикання на вищу передачу

Перемикання передач при оптимальних обертах двигуна (RPM) дозволяє ефективно зменшити паузи під час перемикання, захистити зчеплення та покращити плавність руху. Увімкнення та налаштування нагадування про зміну передач допомагає водієві швидше адаптуватися до керування мотоциклом. Рекомендовані оберти для перемикання на вищу передачу становлять 6500 RPM.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування мотоцикла та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Upshift Alert та натисніть (SET) для увімкнення або вимкнення нагадування про зміну передачі.

Після увімкнення нагадування можна налаштувати значення обертів для сповіщення.

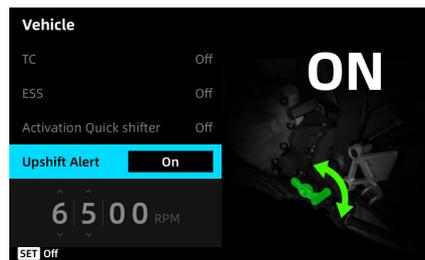
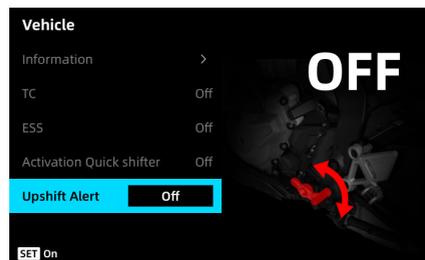
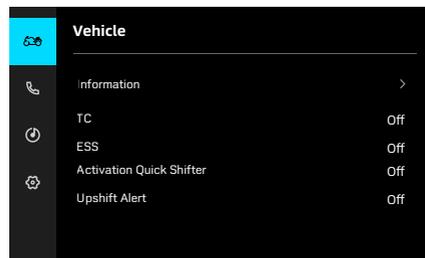
Натисніть (▽), щоб вибрати колонку значення обертів для перемикання на вищу передачу, та натисніть (SET) для її активації. У цей момент значки кнопок («△», «▽») над і під значенням «6» у розряді тисяч загоряються.

Натисніть (△), щоб змінювати значення розряду у зростаючому порядку.

Натисніть (▽), щоб змінювати значення розряду у спадному порядку.

Натискайте (SET) для поетапного перемикання між тисячами, сотнями та десятками обертів; коригування виконується аналогічним способом.

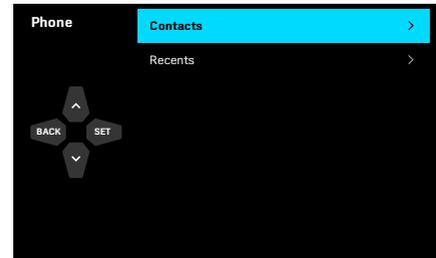
Після завершення налаштування натисніть кнопку (BACK) для підтвердження змін.



Телефон

У меню телефону користувач може переглянути такі розділи:
контакти,
журнал останніх викликів.

ПРИМІТКА: Перед використанням функцій телефону обладнання повинно бути коректно підключене, а телефон і шолом — з'єднані з панеллю приладів.



Контакти

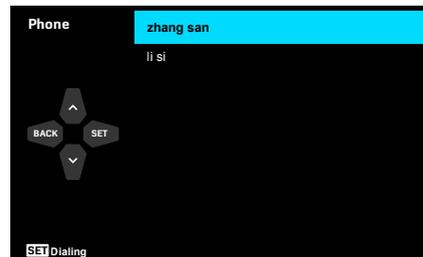
На екрані контактів користувач може переглядати контакти, збережені на мобільному телефоні, підключеному через Bluetooth, а також здійснювати дзвінки.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (\triangle) або (∇), виберіть пункт Телефон та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (\triangle) або (∇), виберіть пункт Контакти та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (\triangle) або (∇), виберіть потрібний номер і натисніть (SET) для здійснення виклику.



Останні виклики

На екрані останніх викликів користувач може переглядати список нещодавніх дзвінків, збережених на мобільному телефоні, підключеному через Bluetooth, а також здійснювати виклики.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Телефон та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Останні та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть потрібний номер у списку останніх викликів і натисніть (SET) для здійснення виклику.



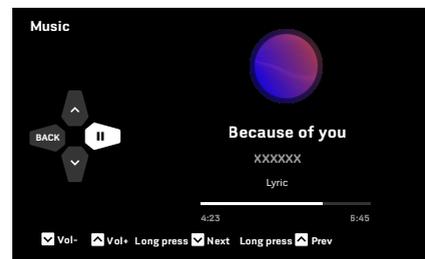
Музика

На екрані музики користувач може відтворювати композиції з телефону через Bluetooth, а також за допомогою кнопок на лівому пульті керма перемикає попередній або наступний трек, ставить відтворення на паузу та запускати його, регулювати гучність і користуватися іншими функціями.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Музика та натисніть (SET) для входу в інтерфейс музики.

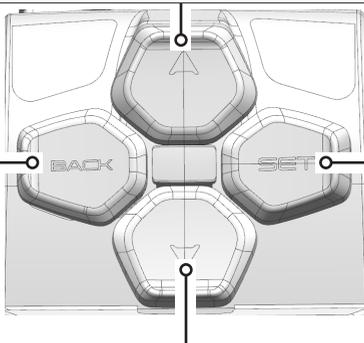
Відтворення музики з телефону



Для музики на головному екрані: натисніть для збільшення гучності, тривале натискання — для перемикання на попередній трек.

Для музики в меню: натисніть для збільшення гучності, тривале натискання — для перемикання на попередній трек.

Для музики в меню: натисніть для повернення на головний екран.



Для музики на головному екрані: натисніть для входу в меню першого рівня, тривале натискання — для паузи або відтворення.
Для музики в меню: натисніть для паузи або відтворення.

Для музики на головному екрані: натисніть для зменшення гучності, тривале натискання — для перемикання на наступний трек.

Для музики в меню: натисніть для зменшення гучності, тривале натискання — для перемикання на наступний трек.

Налаштування системи

У розділі налаштувань системи водій може налаштовувати та встановлювати такі параметри:

Тема

Підключення пристроїв

Інформація 1

Інформація 2

Автоматичне регулювання яскравості

Одиниці вимірювання

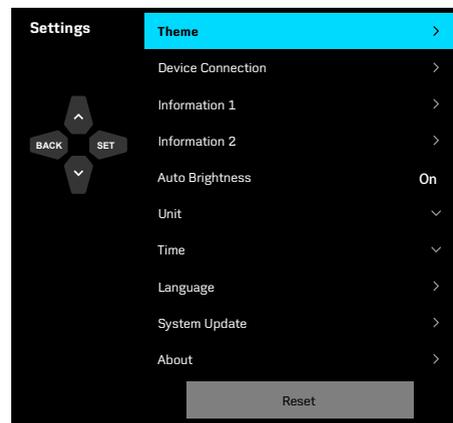
Час

Мова

Оновлення системи

Про систему

Скидання налаштувань



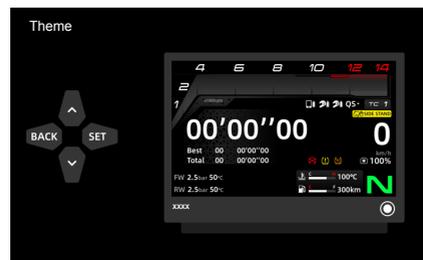
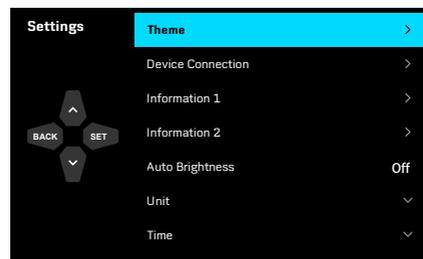
Тема

Головний інтерфейс комбінації приладів оснащений кількома наборами стилів оформлення, один із яких можна вибрати в меню.

Натисніть SET, щоб увійти в інтерфейс меню.

Натискайте \triangle або ∇ , щоб вибрати Налаштування, і натисніть SET для входу в інтерфейс налаштувань.

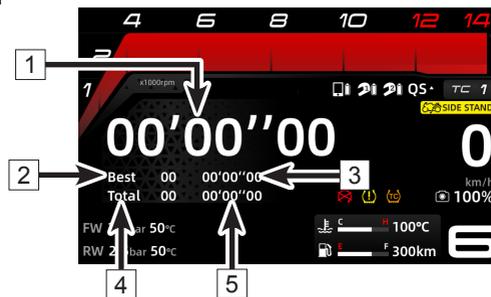
Натискайте \triangle або ∇ , щоб вибрати Тема, і натисніть SET для підтвердження вибору.



Тема кола

Тема кола оснащена функцією хронометражу, яка переважно фіксує час і кількість кіл мотоцикла під час проходження траси. Час кола відображає зворотний зв'язок у реальному часі, що допомагає водієві коригувати власний стиль керування та навички відповідно до аналізу даних

- 1 — Час (діапазон відображення 0'00''00–59'59''99)
- 2 — Найкраще коло
- 3 — Відповідний час найкращого кола
- 4 — Загальна кількість кіл (діапазон відображення 00–30)
- 5 — Загальний відповідний час усіх кіл.



| Дія | Стан таймера | Результат після дії |
|------------------------------|-----------------------------------|---|
| Натиснути "BACK" | Відлік ще не розпочато | Почати відлік часу |
| | Пауза | Продовжити відлік часу |
| | Під час відліку часу | 4 (+1), 5 додають час поточного кола; 1 перезапускає відлік (попереднє значення відображається 2 с, після чого показується новий час) |
| Тривале натискання "BACK" | / | Скидання |
| Натиснути"SET" | Під час відліку часу | Пауза |
| | Відлік часу не виконується | Вхід у меню першого рівня |
| Тривале натискання"△" | Під час відліку часу | Недоступно |
| | Відлік часу не виконується | Вхід у режим перегляду історії кіл і стану часу: під час зміни з «Total» на «Lap» числове значення блимає; 5 відображає відповідний час кіл з лівого боку. Натискайте «△» або «▽» — при цьому 4 (+1/-1) та 5 змінюють відповідні значення; натисканням здійснюється циклічне перемикання чисел. |
| | Перегляд історії кіл і стану часу | Вихід із режиму перегляду |

Пріоритет дій кнопок у режимі кола

- 1."BACK": завершення виклику → скасування помилки → завершення телефонного виклику → коло (старт/пауза).
2. У стані відліку часу кола натискання 'SET' не дозволяє увійти в інтерфейс меню, однак окремі функції залишаються доступними.

Наприклад: прийняття дзвінка → коло (пауза) → музика (пауза/відтворення).

3. Якщо відлік часу кола не розпочато, натисніть «SET» для входу в інтерфейс меню.

4. Під час перегляду кіл і станів часу кнопки «△» та «▽» дозволяють регулювати лише кількість кіл.

5. Тривале натискання «△»: перегляд кола / вихід із режиму перегляду.

Підключення пристроїв — мобільні телефони

Телефонні дзвінки, музика та інші функції стають доступними після підключення телефону та шолома до панелі приладів через Bluetooth.

Перед підключенням переконайтеся, що на мобільному телефоні увімкнено Bluetooth.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Підключення пристроїв та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Телефон, натисніть (SET) для входу — панель приладів автоматично почне пошук Bluetooth-пристроїв.

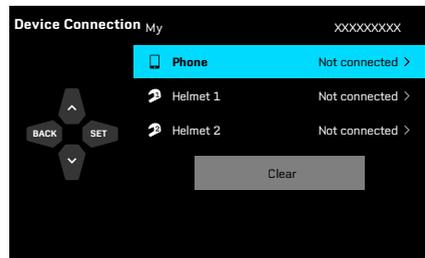
Натисніть (SET) для входу в режим пошуку.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть свій пристрій і натисніть (SET) для підключення.

На телефоні з'явиться запит на підключення — підтвердьте його та дочекайтеся завершення з'єднання. Після успішного підключення на телефоні відобразиться статус «підключено».

Від'єднання

Натискаючи (△) або (▽), виберіть підключений Bluetooth-пристрій і натисніть (SET) для його від'єднання.



Підключення пристроїв — шолом

Для підключення шолома через Bluetooth виконайте такі дії.

Переконайтеся, що на шоломі ввімкнено Bluetooth.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Підключення пристроїв та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть Helmet 1 / Helmet 2 та натисніть (SET) для входу — панель приладів автоматично почне пошук Bluetooth-пристрою.

Виберіть свій пристрій і дочекайтеся завершення підключення. Після успішного з'єднання статус «підключено» відобразиться на телефоні.

Від'єднання

Натискаючи (△) або (▽), виберіть підключений Bluetooth-пристрій і натисніть (SET) для його від'єднання.



Підключення пристроїв — від'єднання

Для від'єднання пристроїв виконайте такі дії.

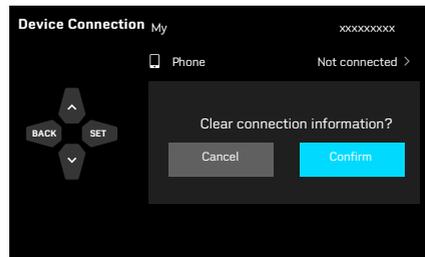
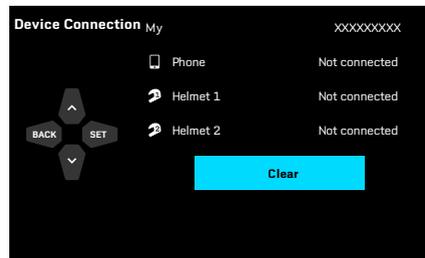
Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Підключення пристроїв та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Clear та натисніть (SET) для відкриття спливаючого вікна.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть Cancel / Confirm та натисніть (SET) для підтвердження вибору.



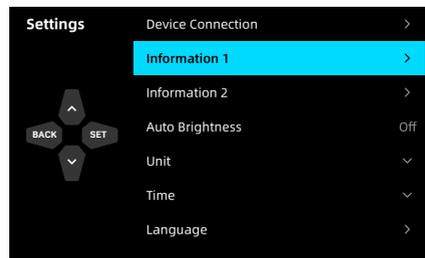
Інформація 1

Виберіть один із параметрів розділу Додаткова інформація 1 для відображення на головному екрані. Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (\triangle) або (∇), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

Натискаючи (\triangle) або (∇), виберіть пункт Інформація 1 та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (\triangle) або (∇), виберіть потрібний параметр для відображення на головному екрані та натисніть (SET) для підтвердження. Додаткова інформація 1: ODO, TRIP 1, TRIP 2.



Інформація 2

Виберіть один із параметрів розділу Додаткова інформація 2 для відображення на головному екрані.

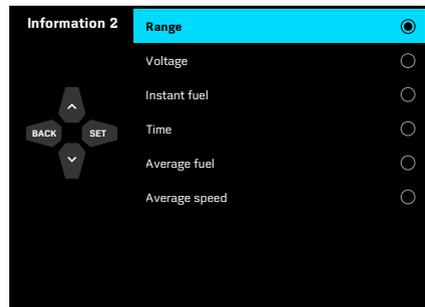
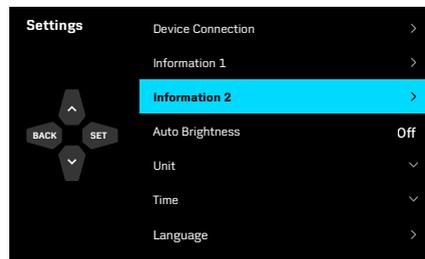
Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (Δ) або (∇), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

Натискаючи (Δ) або (∇), виберіть пункт Інформація 2 та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (Δ) або (∇), виберіть потрібний параметр для відображення на головному екрані та натисніть (SET) для підтвердження.

Додаткова інформація 2: запас ходу, напруга, миттєва витрата пального, час, середня витрата пального, середня швидкість.



Автоматична яскравість

Яскравість панелі приладів можна регулювати вручну або ж вона може автоматично змінюватися залежно від рівня зовнішнього освітлення.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

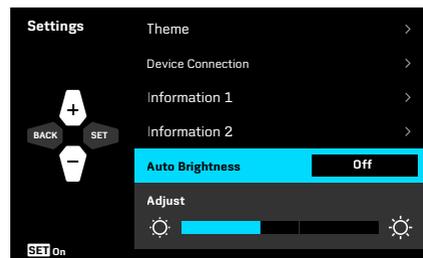
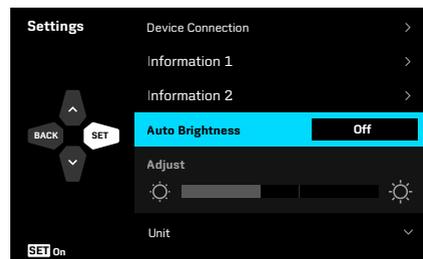
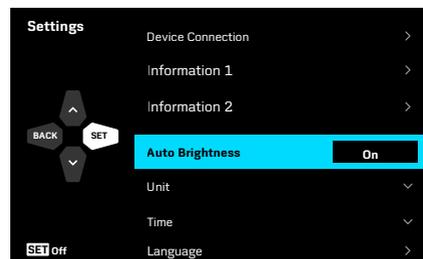
Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Автоматична яскравість та натисніть (SET) для увімкнення або вимкнення автоматичного регулювання яскравості.

Після вимкнення автоматичного регулювання яскравість можна налаштовувати вручну.

Натисніть (▽), щоб вибрати колонку регулювання яскравості, та натисніть (SET) для її активації.

Натискаючи (△) або (▽), відрегулюйте рівень яскравості та натисніть кнопку (BACK) для підтвердження вибору.



Одиниці вимірювання

Можна змінювати одиниці вимірювання швидкості, температури та тиску в шинах відповідно до власних налаштувань.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (Δ) або (∇), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

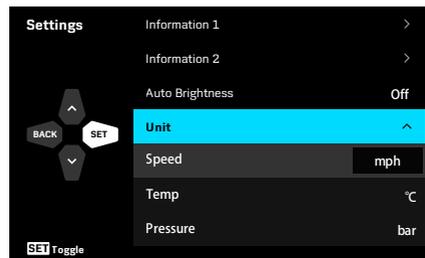
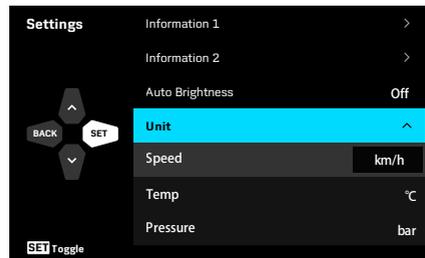
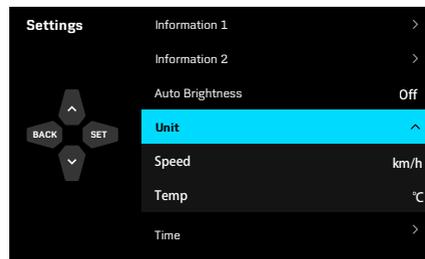
Натискаючи (Δ) або (∇), виберіть пункт Одиниці вимірювання та натисніть (SET) для входу.

Натисніть (∇), щоб вибрати тип одиниць для зміни (швидкість / температура / тиск у шинах), після чого натисніть (SET) для підтвердження.

Швидкість: (km/h) \leftrightarrow (mph)

Температура: ($^{\circ}$ C) \leftrightarrow ($^{\circ}$ F)

Тиск: (kPa) \leftrightarrow (bar) \leftrightarrow (psi)



Час

Налаштуйте час, що відображається на головному екрані.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Час та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть Формат часу та натисніть (SET) для перемикання між 12- та 24-годинним форматом.

На прикладі 12-годинного формату натисніть (▽), щоб вибрати колонку налаштування часу під форматом часу, та натисніть (SET) для її активації. Значки кнопок («△», «▽») засвітяться над і під позначенням «AM» у колонці налаштування часу.

Натискаючи  чи  виберіть період часу «AM» або «PM» (у 24-годинному форматі цей вибір відсутній, як показано на третьому зображенні).

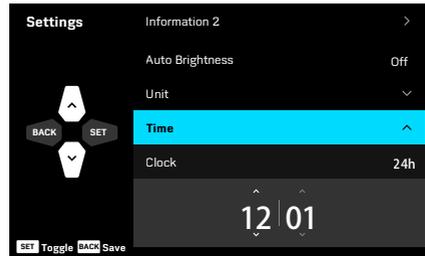
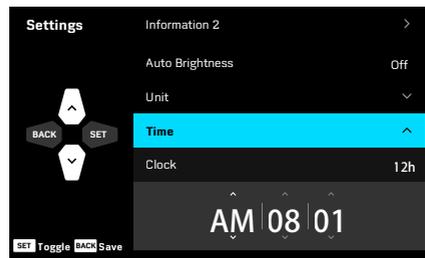
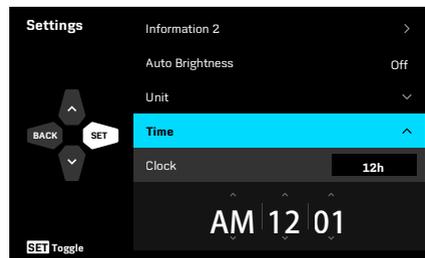
Натискайте (SET) для перемикання між періодом (AM), годинами (08) та хвилинами (01). У 24-годинному форматі перемикання здійснюється лише між годинами та хвилинами, як показано на третьому зображенні.

Натискаючи (△) або (▽), відрегулюйте потрібний час і натисніть кнопку (BACK) для підтвердження вибору.

Натисніть (△), щоб збільшити значення, натисніть (▽), щоб зменшити значення.

Діапазон налаштування годин у 12-годинному форматі: 01–12.

Діапазон налаштування хвилин: 00–59.



Мова

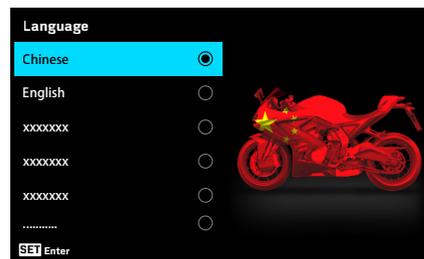
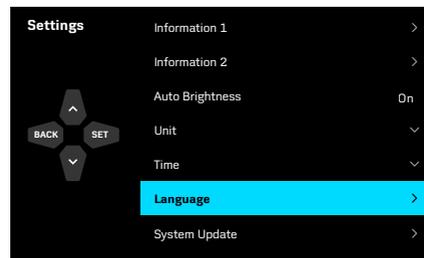
Налаштуйте мову панелі приладів відповідно до власних уподобань.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Мова та натисніть (SET) для входу.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть потрібну мову та натисніть (SET) для підтвердження вибору.



Оновлення системи

Коли стає доступною нова версія системи, модуль оновлення автоматично відобразить вікно з повідомленням. Якщо ви не можете виконати оновлення одразу, натисніть кнопку (BACK), щоб закрити вікно оновлення. Після цього, коли будете готові, увійдіть у системні налаштування для виконання оновлення, дотримуючись наведених дій.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

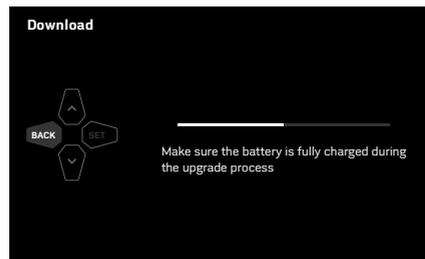
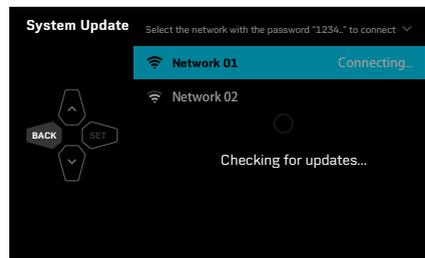
Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Оновлення системи та натисніть (SET) для автоматичного пошуку доступних мереж.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть свою мережу та натисніть (SET) для підключення.

Після встановлення з'єднання система автоматично почне пошук найновішої версії програмного забезпечення.

Коли нову версію буде знайдено, натисніть (SET) для початку оновлення та дочекайтеся завершення встановлення пакета. Декілька важливих приміток наведено на наступній сторінці.



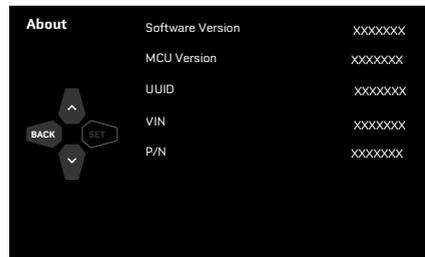
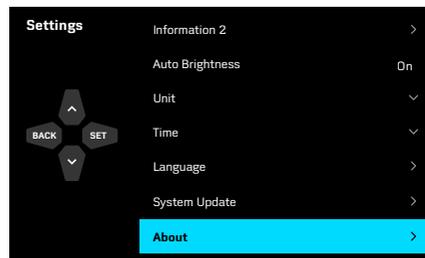
ПРИМІТКА:

1. Перед початком оновлення переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений.
2. Під час оновлення системи не вимикайте живлення мотоцикла. У разі вимкнення живлення встановлення оновлення буде перервано, і вам доведеться повторно завантажувати інсталяційний пакет.
3. Завантаження оновлення системи буде перервано, якщо інтернет-з'єднання відсутнє протягом 30 секунд або більше.
4. Поточне завантаження можна скасувати, натиснувши кнопку (BACK), після чого ви повернетесь до інтерфейсу Нова версія (див. друге зображення на попередній сторінці).
5. Якщо завантаження не вдалося, натисніть кнопку (SET), щоб повторно завантажити інсталяційний пакет.

Про систему

На екрані інформації про мотоцикл можна переглянути поточну версію програмного забезпечення, версію MCU, UUID, номер рами та код запасних частин.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.
Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.
Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Про систему та натисніть (SET) для входу.



Скидання налаштувань

Можна скинути всі налаштування панелі приладів.

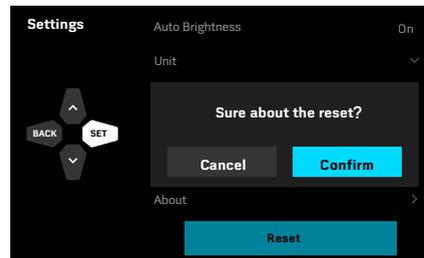
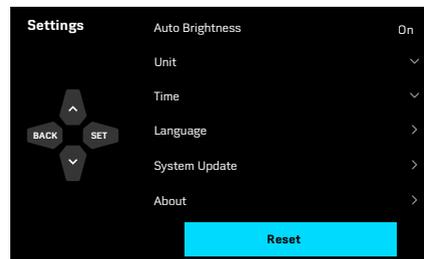
ПРИМІТКА: Ця функція не скидає показники ODO та пов'язані з ними дані.

Натисніть кнопку (SET) для входу в меню.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Налаштування та натисніть (SET) для входу в інтерфейс налаштувань.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть пункт Скидання та натисніть (SET) для відкриття спливаючого вікна.

Натискаючи (△) або (▽), виберіть Cancel або Confirm та натисніть (SET) для підтвердження вибору.



ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Період обкатки

Період обкатки для цього мотоцикла становить перші 600 миль (1000 км). Обслуговуйте мотоцикл відповідно до вимог періоду обкатки.

Під час обкатки необхідно дотримуватися таких вимог:

1. Не підвищуйте різко оберти двигуна одразу після запуску. Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 2–3 хвилин, щоб олива рівномірно заповнила всі елементи системи змащення.
2. Не допускайте роботи двигуна на високих обертах (RPM), коли коробка передач перебуває в нейтральному положенні.
3. У період обкатки CFMOTO рекомендує дотримуватися наведених нижче граничних обертів двигуна:

| Пробіг за одометром: | Максимальні оберти двигуна |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 0–300 миль (0–500 км) | 4000 об/хв |
| 300–600 миль (500–1000 км) | 6000 об/хв |

НЕБЕЗПЕКА

Нові шини можуть бути слизькими. У разі необережного керування водій може втратити контроль над мотоциклом і пошкодити його. Тиск у шинах у період обкатки повинен відповідати встановленим нормативним значенням. Уникайте різкого гальмування, інтенсивного прискорення та проходження поворотів на високій швидкості в період обкатки.

УВАГА

У період обкатки гальмівні колодки та гальмівні диски проходять процес припрацювання і можуть ще не забезпечувати оптимальну ефективність гальмування.

Після встановлення нових колодок і дисків уникайте руху надто близько до інших транспортних засобів та дорожніх ситуацій, які потребують екстреного гальмування, щоб запобігти дорожньо-транспортній пригоді.

Щоденна перевірка безпеки

Перевірка наведених нижче пунктів перед щоденною поїздкою допоможе забезпечити безпеку та надійну роботу транспортного засобу. Якщо виявлено будь-які відхилення від норми, зверніться до розділу «Технічне обслуговування та регулювання» або до свого дилера. Не експлуатуйте транспортний засіб у ненормальному стані, оскільки це може призвести до серйозних пошкоджень або аварій.

| Елемент | Опис перевірки |
|---------------------------------------|--|
| Моторна олива | Перевірте рівень моторної оливи, щоб переконатися, що він у нормі. |
| Резервуар гальмів. рідини зад. гальма | Перевірте рівень гальмівної рідини заднього гальма, щоб переконатися, що він у нормі. |
| Заднє колесо | Перевірте заднє колесо та шину на надмірний знос, тріщини, порізи, сторонні предмети або інші пошкодження. Перевірте тиск у задній шині та переконайтеся, що він знаходиться в межах нормативного діапазону. |
| Заднє гальмо | Перевірте товщину гальмівної колодки заднього гальма. Перевірте товщину гальмівного диска заднього гальма, а також наявність бруду чи пошкоджень. |
| Ланцюг і зірочки | Перевірте приводний ланцюг і зірочки на наявність бруду та зносу, а також перевірте натяг ланцюга, щоб переконатися, що він у нормі. |
| Переднє колесо | Перевірте переднє колесо та шину на надмірний знос, тріщини, порізи, сторонні предмети або інші пошкодження. Перевірте тиск у передній шині та переконайтеся, що він знаходиться в межах нормативного діапазону. |
| Переднє гальмо | Перевірте товщину гальмівної колодки переднього гальма. Перевірте товщину гальмівного диска переднього гальма, а також наявність бруду чи пошкоджень. |
| Резервуар гальм. рідини перед. гальма | Перевірте рівень гальмівної рідини переднього гальма, щоб переконатися, що він у нормі. |
| Багаж (за наявності) | Перевірте, чи багаж надійно закріплений, і переконайтеся, що висота багажу відповідає місцевим нормативним вимогам. |

| | |
|--------------------|--|
| Охолод. рідина | Перевірте рівень охолоджувальної рідини, щоб переконатися, що він у нормі. |
| Приладова панель | Перевірте індикатори несправностей на приладовій панелі та перевірте рівень палива, щоб упевнитися, що його достатньо. |
| Дзеркала зад. виду | Перевірте дзеркала заднього виду, щоб переконатися, що вони встановлені під правильним кутом. |
| Світлові прилади | Перевірте всі світлові прилади, щоб упевнитися, що вони працюють належним чином, а висота світлового пучка передніх фар відповідає місцевим вимогам. |
| Органи керування | Перевірте кермо, передні та задні гальма, дросель і перемикачі, щоб переконатися, що вони працюють плавно. |
| Бічна підніжка | Перевірте поворотну пружину бічної підніжки на наявність послаблення або пошкоджень. |
| Стоп-вимикач | Перевірте стоп-вимикач, щоб переконатися, що він працює належним чином. |

НЕБЕЗПЕКА

Перевіряйте транспортний засіб перед кожною поїздкою.

Водій повинен мати відповідне посвідчення на керування транспортним засобом.

Ознайомтеся з місцевими правилами та не керуйте транспортним засобом у місцях, де рух мотоциклів заборонено.

Не запускайте транспортний засіб у закритих приміщеннях або в місцях із недостатньою вентиляцією. Вихлопні гази, що утворюються під час роботи двигуна, можуть призвести до втрати свідомості або навіть до смерті.

Запуск

Сядьте на мотоцикл, коли він встановлений на бокову підніжку.

Поверніть ключ у положення 

Переконайтеся, що перемикач запуску/зупинки перебуває в середньому положенні 

імкніть нейтральну передачу.

Переведіть перемикач запуску/зупинки у положення запуску 

УВАГА

Робота двигуна на високих обертах за низьких температур знижує ресурс двигуна. Завжди прогрівайте двигун на низьких обертах.

Не запускайте двигун до завершення самодіагностики панелі приладів.

Мотоцикл оснащений вимикачем зчеплення. Якщо витиснути важіль зчеплення та ввімкнути передачу вперед при піднятій боковій підніжці, двигун може бути запущений.

Мотоцикл оснащений вимикачем бокової підніжки. Якщо коробка передач перебуває в нейтралі та підніжка піднята, двигун можна запустити.

Якщо ввімкнути передачу при опущеній боковій підніжці, двигун автоматично заглухне.

Не утримуйте кнопку запуску більше ніж 5 секунд. Перед повторним натисканням зачекайте щонайменше 15 секунд, інакше це призведе до розрядження акумулятора.

Не рекомендується тривалий час залишати двигун працювати на холостих обертах. Робота на холостому ходу протягом 30 хвилин і більше може спричинити надмірний нагрів акумулятора, що негативно впливає на його ресурс.

Початок руху

Витисніть важіль зчеплення, увімкніть першу передачу, після чого повільно відпускайте важіль зчеплення, одночасно плавно повертаючи ручку газу.

Перемикання передач, рух

| <u>Перемикання передач без швидкого перемикання</u> | <u>Перемикання передач зі швидким перемиканням</u> |
|--|---|
| <p>Витисніть важіль зчеплення та відпустіть ручку газу. Увімкніть наступну передачу педаллю перемикання. Відпустіть важіль зчеплення та повільно відкрийте газ, щоб завершити перемикання передачі. Тримайте кермо та рухайтесь з поданим газом.</p> | <p>Плавно відкрийте ручку газу. Відпустіть газ і, за потреби, перемикайте передачу педаллю. Тримайте кермо та рухайтесь з поданим газом. Для зниження передачі використовуйте важіль зчеплення.</p> |

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте різких змін навантаження або інтенсивного керування мотоциклом.
Регулюйте швидкість відповідно до дорожніх умов і ситуації навколо вас.
Коли оберти двигуна (RPM) високі, не знижуйте передачу. Спочатку відпустіть газ і зменште оберти двигуна. Усі регулювання, пов'язані з керуванням мотоциклом, слід виконувати лише тоді, коли він повністю зупинений. Пасажира повинен правильно сидіти на пасажирському сидінні, тримаючи ноги на задніх підніжках, бути в шоломі та іншому захисному спорядженні, а також триматися за водія або за поручні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтеся місцевих правил дорожнього руху щодо мінімального віку пасажера.
Дотримуйтеся всіх місцевих правил дорожнього руху та керуйте мотоциклом оборонно й обережно, щоб якомога раніше виявляти небезпеку.
Коли шини холодні, рівень зчеплення з дорогою знижується. Будьте обережні та рухайтесь з безпечною швидкістю, доки шини не досягнуть робочої температури.
Не перевищуйте максимально допустиме повне навантаження, яке включає мотоцикл, водія, пасажера та багаж.
Ковзання багажу впливає на керованість, тому перевіряйте його надійне кріплення. Також переконайтеся, що ширина багажу не перевищує 0,15 м від керма з лівого та правого боків.
У разі дорожньо-транспортної пригоди пошкодження можуть бути серйознішими, ніж здається на перший погляд. Ретельно огляньте мотоцикл, щоб переконатися в його безпечному стані, або зверніться до дилера CFMOTO для перевірки.
Неправильне перемикання передач може призвести до пошкодження коробки передач.
Якщо мотоцикл оснащений функцією швидкого перемикання передач, нею можна користуватися лише після активації цієї функції в налаштуваннях панелі приладів.
Керуйте ручкою газу відповідно до дорожніх умов і клімату. Не перемикайте передачі та не різко відкривайте газ під час проходження поворотів.

Гальмування

Під час гальмування відпускате ручку газу та одночасно використовуйте переднє і заднє гальма. Завершуйте гальмування до входу в поворот і переходьте на нижчу передачу відповідно до потрібної швидкості.

Під час тривалого спуску використовуйте гальмівну дію двигуна та переходьте на нижчі передачі, не допускаючи роботи двигуна на високих обертах. Використання гальмування двигуном зменшує навантаження на гальмівну систему та запобігає її перегріву.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Волога, бруд і сіль, якою посипають дороги взимку, погіршують роботу гальмівної системи. Кілька разів обережно загальмуйте, щоб висушити вологу та видалити бруд або сіль із гальмівних колодок і дисків. Якщо мотоцикл оснащений вентиляційними кожухами передніх гальмівних супортів, під час руху під дощем у них може накопичуватися вода. Це знижує ефективність гальмування передніх гальмівних дисків і підвищує ризик відмови переднього гальма. Щоб уникнути цього, під час дощу рухайтесь обережно, зменшуйте швидкість і забезпечуйте достатню гальмівну дистанцію. Якщо важіль ручного гальма або педаль заднього гальма стають «м'якими», припиніть рух, доки гальмівна система не буде повністю перевірена та всі несправності не будуть усунені. Не тримайте ногу на педалі заднього гальма, коли не гальмуєте. Тривале гальмування призводить до перегріву гальмівних колодок і їхнього надмірного зносу, що негативно впливає на ресурс гальмівної системи та безпеку. Під час перевезення пасажирів або багажу необхідна гальмівна дистанція збільшується. Корируйте момент гальмування відповідно до навантаження мотоцикла. Під час роботи системи ABS забезпечується максимальна ефективність гальмування на поверхнях із низьким зчепленням, таких як пісок, мокре або слизьке покриття, без ризику блокування коліс. У разі несправності системи ABS можливе екстремне блокування коліс під час гальмування. Перед початком руху обов'язково переконайтеся, що ABS працює справно, щоб вона могла виконувати свою захисну функцію. За певних умов система ABS може призводити до збільшення гальмівного шляху. Адаптуйте спосіб гальмування до дорожньої ситуації та умов руху.

Паркування

Зупиніть мотоцикл, використовуючи гальмо.

Переведіть коробку передач у нейтральне положення.

Натисніть кнопку запуску/зупинки в положення  щоб вимкнути двигун.

УВАГА

Більшість електричних компонентів не відключаються під час вимкнення двигуна кнопкою запуску/зупинки за увімкненого замка запалювання, що призводить до розрядження акумулятора. Завжди використовуйте замок запалювання для повного вимкнення двигуна. Кнопка запуску/зупинки призначена лише для використання в аварійних ситуаціях.

Поверніть ключ запалювання в положення  щоб вимкнути систему запалювання.

Встановіть мотоцикл на бокову підніжку на твердій та рівній поверхні.

Поверніть кермо вліво та переведіть ключ у положення  щоб заблокувати кермо (для кращого блокування можна злегка повернути кермо ліворуч або праворуч).

Вийміть ключ і заберіть його із собою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи двигуна не залишайте мотоцикл без нагляду.

Забезпечте захист мотоцикла від використання сторонніми особами.

Завжди блокуйте кермо, залишаючи мотоцикл без нагляду.

Після поїздки температура деяких вузлів буде дуже високою. Не торкайтеся таких елементів, як вихлопна система, система охолодження, двигун або гальмівна система. Не паркуйте мотоцикл поблизу матеріалів, що є легкозаймистими або вибухонебезпечними. Гарячі частини можуть спричинити їх займання.

Неправильне паркування може призвести до зісковзування або перекидання мотоцикла, що спричинить серйозні пошкодження.

БЕЗПЕКА ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Поради для безпечної їзди

Наведені нижче рекомендації застосовуються під час щоденної експлуатації мотоцикла та повинні ретельно дотримуватися для забезпечення безпечного й ефективного керування.

З метою безпеки наполегливо рекомендується використовувати захисні окуляри та шолом. Необхідно знати та дотримуватися правил дорожнього руху. Для додаткового захисту також слід використовувати рукавички та відповідне взуття.

Під час руху використовуйте захисний одяг, оскільки у разі зіткнення з іншими транспортними засобами лише захисне спорядження може знизити ризик травмування. Без захисного екіпірування безпека не може бути гарантована. Перед зміною смуги руху завжди озирайтеся через плече, щоб переконатися в безпеці маневру. Не покладайтеся лише на дзеркала заднього виду. Ви повинні самостійно оцінювати дистанцію та швидкість інших транспортних засобів, інакше можливе виникнення аварійних ситуацій.

Під час підйому на круті схили переходьте на нижчу передачу, щоб підвищити крутний момент двигуна та уникнути його перевантаження.

Під час гальмування одночасно використовуйте переднє та заднє гальма. Різке гальмування лише одним гальмом може спричинити занос мотоцикла та втрату керування.

Під час тривалих спусків швидкість слід контролювати відпусканням ручки газу та використовувати переднє і заднє гальма як допоміжні засоби гальмування.

За мокрих умов більше покладайтеся на керування ручкою газу для контролю швидкості та менше — на гальма. Ручку газу слід використовувати обережно, щоб уникнути пробуксовування заднього колеса під час різкого прискорення або уповільнення.

Рух із правильно підбіраною швидкістю та уникнення зайвих прискорень важливі не лише для безпеки та зменшення витрати пального, а й для подовження строку служби мотоцикла та забезпечення більш тихої роботи.

Під час руху за мокрих умов або на сипких дорожніх покриттях ефективність мотоцикла знижується. У таких умовах усі дії водія повинні бути плавними й обережними. Різкі прискорення, гальмування або повороти можуть призвести до втрати керування.

Поступово та обережно відпрацьовуйте навички керування у відкритому просторі, утримуючи паливний бак колінами для кращої стабільності. Під час різкого прискорення переходьте на нижчу передачу, щоб отримати необхідну потужність.

Не знижуйте передачу за високих обертів двигуна (RPM), щоб уникнути його пошкодження.

Уникайте зайвого використання стрічок, ременів або тканинних елементів, які можуть зачепитися за водія або мотоцикл.

Додаткові застереження під час руху на високій швидкості

Гальма. Гальмування має вирішальне значення, особливо під час руху на високій швидкості, при цьому гальмівне зусилля не повинно бути надмірним. Перевіряйте та за потреби регулюйте гальма для досягнення оптимальної ефективності.

Керування. Люфти або ослаблення елементів рульового керування можуть призвести до втрати контролю. Перевірте кермо на вільний хід без сторонніх коливань.

Шини. Рух на високій швидкості вимагає, щоб шини були в доброму технічному стані. Справні шини є критично важливими для безпечної їзди. Перевіряйте тиск у шинах і балансування коліс.

Паливо. Переконайтеся, що для руху на високій швидкості є достатній запас пального та стабільна подача палива.

Моторна олива. Щоб уникнути відмови двигуна, що може призвести до втрати керування, рівень оливи повинен перебувати між верхньою та нижньою позначками.

Охолоджувальна рідина. Щоб запобігти перегріву, перевіряйте, щоб рівень охолоджувальної рідини знаходився між двома контрольними позначками.

Електрообладнання. Переконайтеся, що фари, задні та стоп-сигнали, покажчики повороту, звуковий сигнал та інші електричні пристрої працюють справно.

Кріплення. Переконайтеся, що всі гайки та болти надійно затягнуті, а всі елементи, пов'язані з безпекою, перебувають у справному стані.

НЕБЕЗПЕКА

Не перевищуйте швидкість на автомагістралях. Дотримуйтеся чинних законів і правил дорожнього руху. У деяких регіонах рух мотоциклів автомагістралями може бути заборонений, якщо він не дозволений відповідними органами, а водій не має належної підготовки та захисного спорядження.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярне та ретельне технічне обслуговування допоможе підтримувати мотоцикл у максимально безпечному та надійному стані. Перевірка, регулювання та змащування основних компонентів наведені в таблиці періодичного технічного обслуговування.

Оглядайте, очищуйте, змащуйте, регулюйте та за потреби замінійте деталі. Якщо під час огляду виявлено необхідність заміни окремих компонентів, завжди використовуйте лише оригінальні запасні частини, придбані у вашого дилера.

ПРИМІТКА

Періодичне технічне обслуговування та регулювання є критично важливими. Якщо ви не ознайомлені з відповідними процедурами, доручайте їх виконання кваліфікованому дилеру.

Під час експлуатації в холодну пору року звертайте особливу увагу на рівень моторної оливи. Підвищення рівня оливи може свідчити про накопичення забруднень у масляному піддоні або картері. негайно замініть оливу, якщо її рівень починає підвищуватися. Контролюйте рівень оливи, і якщо він продовжує зростати, припиніть експлуатацію мотоцикла та з'ясуйте причину або зверніться до дилера.

Неправильна експлуатація

CFMOTO визначає неправильну експлуатацію мотоцикла як:

- Експлуатацію в екстремальних середовищах (пил, бруд, ділянки з солоною водою).
- Експлуатацію в екстремальних кліматичних умовах (високі температури, низькі температури, підвищена вологість).
- Спортивну їзду або використання в гоночному режимі з високими обертами двигуна (RPM).
- Тривалий рух на низькій швидкості з великим навантаженням.
- Тривалу роботу двигуна на холостому ходу.
- Короткі поїздки за холодної погоди.
- Використання в комерційних цілях.

- Часте запускання та зупинка двигуна.
- Експлуатація на нерівній або вибоїстій дорозі.

Якщо мотоцикл експлуатується відповідно до будь-якої з наведених вище умов, інтервали технічного обслуговування слід скоротити на 50 %.

Ключові положення графіка змащування

Перевіряйте всі компоненти з інтервалами, зазначеними в таблиці періодичного технічного обслуговування. Компоненти, не зазначені в графіку, слід змащувати відповідно до загального інтервалу змащування.

- Змінійте мастильні матеріали частіше за важких умов експлуатації, таких як їзда у вологому або запиленому середовищі.
- Виконуйте змащування перед тривалим зберіганням, після миття під високим тиском або після занурення елементів приводу у воду.

| Елемент | Особливості | Спосіб контролю |
|------------------|-----------------------------------|--|
| Моторна олива | SAE 10W-40 SN and higher JASO MA2 | Перевіряйте рівень оливи через оглядове вікно. |
| Гальмівна рідина | DOT4 | Підтримуйте рівень між верхньою та нижньою позначками. |

Таблиця періодичного технічного обслуговування під час обкатки

| Елемент | | Інтервал технічного обслуговування під час обкатки (Виконуйте обслуговування за тим показником, який настане раніше) | | | |
|---------------------------|--|---|------|------|-----------------------------|
| | | Календар | Милі | Км | Примітки |
| Двигун | | | | | |
| ■ | Олива та масляний фільтр | - | 600 | 1000 | Замінити |
| | Холостий хід | - | 600 | 1000 | Перевірити |
| ■ | Охолоджувальна рідина | - | 600 | 1000 | |
| | Система дроселя | - | 600 | 1000 | |
| Електрична система | | | | | |
| ■ | Функціонування електричних компонентів | - | 600 | 1000 | Перевірити |
| | Акумулятор | - | 600 | 1000 | |
| | Запобіжники або автоматичні вимикачі | - | 600 | 1000 | |
| Гальмівна система | | | | | |
| | Гальмівні диски | - | 600 | 1000 | Перевірити |
| | Гальмівні колодки | - | 600 | 1000 | |
| | Рівень гальмівної рідини | - | 600 | 1000 | |
| ■ | Гальмівні шланги | - | 600 | 1000 | Перевірити на герметичність |
| | Гальмівний важіль | - | 600 | 1000 | Перевірити вільний хід |

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується у важких умовах.

■ = Обслуговування зазначених компонентів і систем має виконуватися авторизованим дилером.

| Елемент | | Інтервал технічного обслуговування під час обкатки (Виконуйте обслуговування за тим показником, який настане раніше) | | | |
|----------------------------|--------------------------------|---|------|------|--|
| | | Календар | Милі | Км | Примітки |
| Колеса | | | | | |
| | Стан шин | - | 600 | 1000 | Перевірити |
| | Тиск у шинах | - | 600 | 1000 | |
| Підвіска | | | | | |
| ■ | Середній і задній амортизатори | - | 600 | 1000 | Перевірити на наявність витоків оливи (обслуговувати передні вилки та задній амортизатор відповідно до вимог і призначення) |
| Система охолодження | | | | | |
| | Рівень охолоджувальної рідини | - | 600 | 1000 | Перевірити |
| ■ | Охолоджувальна рідина | - | 600 | 1000 | |
| ■ | Робота вентилятора радіатора | - | 600 | 1000 | |
| | Шланги системи охолодження | - | 600 | 1000 | |
| Система керування | | | | | |
| ■ | Підшипники рульової колонки | - | 600 | 1000 | Перевірити |

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується у важких умовах.

■ = Обслуговування зазначених компонентів і систем має виконуватися авторизованим дилером.

| Елемент | | Інтервал технічного обслуговування під час обкатки (Виконуйте обслуговування за тим показником, який настане раніше) | | | |
|---------------------|--------------------------------|---|------|------|--|
| | | Календар | Милі | Км | Примітки |
| Інші частини | | | | | |
| ■ | Пам'ять контролю несправностей | - | 600 | 1000 | Зчитати з Descan |
| ■ | Рухомі частини | - | 600 | 1000 | Змастити та перевірити їх рухливість |
| ■ | Болти та гайки | - | 600 | 1000 | Перевірити надійність затягування |
| ■ | Троси | - | 600 | 1000 | Перевірити на пошкодження, перегини та регулювання |

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується у важких умовах.

■ = Обслуговування зазначених компонентів і систем має виконуватися авторизованим дилером.

Таблиця періодичного технічного обслуговування після обкатки

| Елемент | Інтервал технічного обслуговування після обкатки (Виконуйте обслуговування за тим показником, який настане раніше) | | | | |
|---------------|---|------|-------|----------|--|
| | Календар | Мілі | Км | Примітки | |
| Двигун | | | | | |
| | Моторна олива / масляний фільтр | 6М | 3000 | 5000 | Замінити |
| ■ | Зчеплення | - | 3000 | 5000 | Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити |
| | Холостий хід | - | 3000 | 5000 | Перевірити / відрегулювати |
| ■ | Охолоджувальна рідина | 24М | 20000 | 35000 | Замінити |
| | Дросель | - | 3000 | 5000 | Перевірити / відрегулювати |
| ■ | Дросельний вузол | - | 3000 | 5000 | Очистити |
| ▲ ■ | Фільтрувальні елементи повітряного фільтра | - | 3000 | 5000 | Очистити |
| | | 24М | 12000 | 20000 | Замінити |
| ■ | Свічка запалювання | - | 3000 | 5000 | Перевірити / замінити |
| | | - | 6000 | 10000 | Замінити |
| ■ | Зазори клапанів | - | 24000 | 40000 | Перевірити / відрегулювати |

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується у важких умовах.

■ = Обслуговування зазначених компонентів і систем має виконуватися авторизованим дилером.

| Елемент | | Інтервал технічного обслуговування після обкатки (Виконуйте обслуговування за тим показником, який настане раніше) | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|------|-------|---|
| | | Календар | Милі | Км | Примітки |
| Електрична система | | | | | |
| ■ | Функції електричних компонентів | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити |
| | Акумулятор | 6М | 3000 | 5000 | Перевірити та за потреби зарядити |
| | Запобіжники або автоматичні вимикачі | 6М | 3000 | 5000 | Перевірити та за потреби замінити |
| ■ | Кабелі | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити на наявність пошкоджень і перегинів під час встановлення |
| Колеса | | | | | |
| | Стан коліс | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити |
| | Тиск у шинах | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити та за потреби підкачати |
| ■ | Підшипники коліс | - | 6000 | 10000 | Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити |

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується у важких умовах.

■ = Обслуговування зазначених компонентів і систем має виконуватися авторизованим дилером.

| Елемент | | Інтервал технічного обслуговування після обкатки (Виконуйте обслуговування за тим показником, який настане раніше) | | | |
|--------------------------|------------------------------------|---|------|-------|--|
| | | Календар | Милі | Км | Примітки |
| Гальмівна система | | | | | |
| | Передня та задня гальмівні системи | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити / відремонтувати або замінити |
| | Гальмівні диски | 12М | 6000 | 10000 | |
| ▲ | Гальмівні колодки | 12М | 6000 | 10000 | |
| | Рівень гальмівної рідини | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити / відремонтувати або замінити |
| ■ | Гальмівні шланги | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити, чи немає пошкоджень та порушенн герметичності |
| | Гальмівні педалі | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити вільний хід |
| ■ | Гальмівна рідина | 24М | | - | замінити |

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується у важких умовах.

■ = Обслуговування зазначених компонентів і систем має виконуватися авторизованим дилером.

| Елемент | Інтервал технічного обслуговування після обкатки (Виконуйте обслуговування за тим показником, який настане раніше) | | | | |
|-----------------------------------|---|------|-------|----------|--|
| | Календар | Милі | Км | Примітки | |
| Підвіска | | | | | |
| ■ | Система підвіски | - | 3000 | 5000 | Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити |
| ■ | Передній і задній амортизатори | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити на наявність витоків оливи (обслуговувати передню вилку та задній амортизатор відповідно до вимог і призначення) |
| Кузов транспортного засобу | | | | | |
| | Рама | - | 18000 | 30000 | Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити |
| ■ | Ущільнювальна прокладка вихлопної труби | 6М | 3000 | 5000 | Перевірити з'єднання вихлопної системи на герметичність, оглянути прокладку на пошкодження та за потреби замінити; після розбирання глушника встановити нову прокладку |
| Система керування | | | | | |
| ■ | Підшипники кермової колонки | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити |

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується у важких умовах.

■ = Обслуговування зазначених компонентів і систем має виконуватися авторизованим дилером.

| Елемент | | Інтервал технічного обслуговування після обкатки (Виконуйте обслуговування за тим показником, який настане раніше) | | | |
|----------------------------|--|---|------|-------|---------------------------------------|
| | | Календар | Милі | Км | Примітки |
| Система охолодження | | | | | |
| | Рівень охолоджувальної рідини | 12M | 6000 | 10000 | Перевірити та за потреби долити |
| ■ | Робота вентилятора радіатора | 12M | 6000 | 10000 | Перевірити та за потреби замінити |
| ■ | Шланги системи охолодження | 12M | 6000 | 10000 | |
| Ланцюг | | | | | |
| ▲ | Змащення ланцюга | - | 600 | 1000 | Перевіряти одразу після поїздки в дощ |
| ▲ | Натяг ланцюга | - | 600 | 1000 | Перевірити та відрегулювати |
| ▲ | Зношення ланцюга, задньої зірки та зірки двигуна | 12M | 6000 | 10000 | Перевірити та за потреби замінити |
| ■ | Захист ланцюга | 12M | 6000 | 10000 | Перевірити та за потреби замінити |

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується у важких умовах.

■ = Обслуговування зазначених компонентів і систем має виконуватися авторизованим дилером.

| Елемент | | Інтервал технічного обслуговування після обкатки (Виконуйте обслуговування за тим показником, який настане раніше) | | | |
|--------------------|--|---|------|-------|---|
| | | Календар | Милі | Км | Примітки |
| Інші деталі | | | | | |
| ■ | Пам'ять контролю несправностей | 12М | 6000 | 10000 | Зчитувати з Descan |
| ■ | Рухомі частини | 12М | 6000 | 10000 | Змастити та перевірити їх гнучкість |
| ■ | Болти та гайки | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити затягування |
| ■ | Троси | 12М | 3000 | 5000 | Перевірити на пошкодження, перегини та правильність регулювання |
| ■ | Трубки, канали, шланги та захисні кожухи | 12М | 6000 | 10000 | Перевірити на наявність тріщин, герметичність і правильність встановлення |

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується у важких умовах.

■ = Обслуговування зазначених компонентів і систем має виконуватися авторизованим дилером.

Вільний хід важеля зчеплення

Перевірте плавність ходу важеля зчеплення.

Вирівняйте кермо в пряме положення.

Повільно натискайте важіль зчеплення, доки не з'явиться відчутний опір. Перевірте величину вільного ходу важеля зчеплення — вона повинна перебувати в межах, наведених нижче.

Нормальний зазор вільного ходу в точці (A) становить 0,079 дюйма (2 мм).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо відсутній вільний хід важеля зчеплення, трос зчеплення перебуватиме під постійним навантаженням. За напівувімкненого стану зчеплення на стороні двигуна це легко призводить до пробуксовування та передчасного зносу.

Перевіряйте вільний хід перед кожним запуском двигуна.

За потреби відрегулюйте вільний хід відповідно до встановлених вимог.

Точне регулювання вільного ходу важеля зчеплення

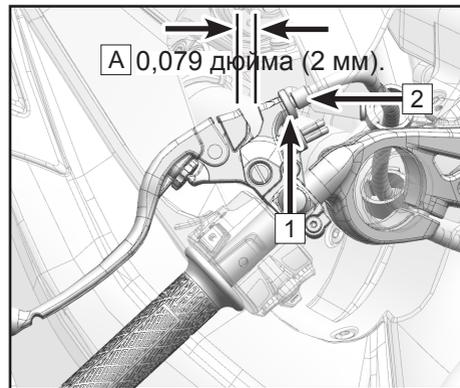
Вирівняйте кермо в пряме положення.

Зсуньте захисну водонепроникну оболонку троса зчеплення.

Послабте контргайку (1).

Поверніть регульовальну гайку (2) для виконання налаштування.

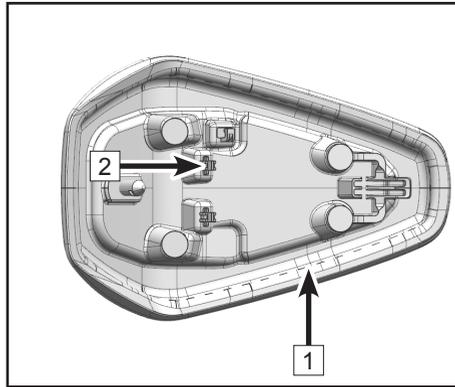
Після регулювання затягніть контргайку (1).



НАБІР ІНСТРУМЕНТІВ

Контейнер для аксесуарів з заводу укомплектований набором інструментів, що містить прості та базові інструменти для технічного обслуговування.

Нижня частина передньої опори сидіння та задньої опори сидіння (1) не призначена для розміщення набору інструментів. Проте під задньою опорою сидіння (1) передбачене місце для шестигранного ключа. За необхідності шестигранний ключ можна встановити в нижній паз (2).



ПАЛИВНА СИСТЕМА

Заправка паливного бака

Під час заправки уникайте потрапляння пального на зовнішню поверхню паливного бака. У разі розливу негайно витріть пальне, щоб запобігти забрудненню або виникненню небезпеки.

Об'єм паливного бака: 3,9 gal (15 л)

НЕБЕЗПЕКА

Бензин є легкозаймистим, тому заправку слід виконувати лише в добре провітрюваному місці. Перед заправкою вимкніть двигун і дочекайтеся, поки двигун і глушник охолонуть. У зоні заправки та зберігання пального заборонено палити або виконувати будь-які дії, що можуть спричинити іскри.

Не переповнюйте паливний бак. Уникайте потрапляння пального на елементи з високою температурою.

Рівень пального не повинен перевищувати максимальну допустиму позначку. Під час підвищення температури пальне нагрівається та розширюється, що може призвести до його переливу й пошкодження елементів мотоцикла.

Пальне є токсичним і шкідливим для здоров'я. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Не вдихайте пари пального.

У разі потрапляння пального на шкіру промийте її великою кількістю чистої води.

У разі потрапляння пального в очі негайно промийте їх чистою водою та одразу зверніться до лікаря.

Якщо пальне потрапило на одяг — негайно замініть одяг.

У разі випадкового ковтання пального негайно зверніться до лікаря.

Після виконання обслуговування або розбирання елементів паливної системи зверніться до дилера для повної перевірки на відсутність витоків пального та інших небезпек.

Утилізуйте пальне належним чином, щоб запобігти шкоді довкіллю.

Вимоги до пального

Рекомендоване пальне для цього мотоцикла — Е5 або бензин з октановим числом 95 (RON). Для досягнення найкращих експлуатаційних характеристик за будь-яких умов рекомендується використовувати неоксигеноване (безетанолове) пальне.

УВАГА

Рекомендоване пальне для цього мотоцикла — Е5 або бензин з октановим числом 95 (RON). Для досягнення найкращих експлуатаційних характеристик за будь-яких умов рекомендується використовувати неоксигеноване (безетанолове) пальне.

Октанове число (RON)

Показник RON — це технічний термін, який використовується для визначення октанового числа бензину. Чим вище значення RON, тим більша стійкість пального до детонації та калильного запалювання. Завжди використовуйте неетильований бензин з октановим числом не нижче 95..

УВАГА

Якщо під час роботи двигуна з'являється детонація або стукіт у циліндрах, використовуйте неетильований бензин вищої якості або з вищим показником RON.

ДВИГУН

Для коректної роботи двигуна, коробки передач, зчеплення та інших вузлів переконайтеся, що рівень моторної оливи знаходиться між верхньою та нижньою позначками оглядового вікна. Перевіряйте та замінійте оливу відповідно до таблиці періодичного технічного обслуговування. Тривала експлуатація моторної оливи призводить не лише до накопичення бруду та металевих домішок, але й до поступового зменшення її об'єму.

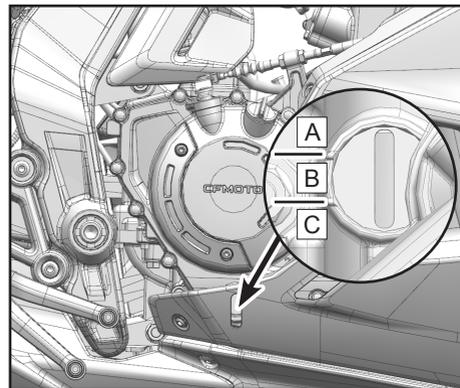
⚠ НЕБЕЗПЕКА

Експлуатація мотоцикла з недостатнім рівнем оливи, зіпсованою або сильно забрудненою оливою призводить до прискореного зносу та може спричинити пошкодження двигуна або коробки передач, що, у свою чергу, може викликати дорожньо-транспортну пригоду та/або тілесні ушкодження.

Перевірка рівня моторної оливи

Переконайтеся, що двигун вимкнений. Якщо двигун щойно працював, зачекайте 2–3 хвилини, щоб олива стеклася в піддон. Встановіть мотоцикл у вертикальному положенні на рівній поверхні та перевірте рівень оливи через оглядове вікно.

Якщо рівень оливи знаходиться в зоні А, злийте надлишок оливи до досягнення рівня в зоні В. Якщо рівень оливи знаходиться в зоні В, він є нормальним. Якщо рівень оливи знаходиться в зоні С або рівень не відображається, долийте рекомендовану моторну оливу до досягнення рівня в зоні В.



Заміна моторної оливи та масляного фільтра

Встановіть мотоцикл на бокову підніжку на рівній поверхні.
Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин на холостому ходу,
щоб прогріти його, після чого вимкніть двигун.

УВАГА

Тривалий прогрів двигуна може призвести до підвищеної температури двигуна та оливи. Під час заміни оливи використовуйте відповідний захисний одяг і рукавиці.

У разі отримання опіку негайно промивайте уражене місце проточною водою понад 10 хвилин до зникнення больових відчуттів і негайно зверніться до лікаря.

Відкрутіть болти (1).

Зніміть лівий задній декоративний захист двигуна та його кронштейн у зборі (2).

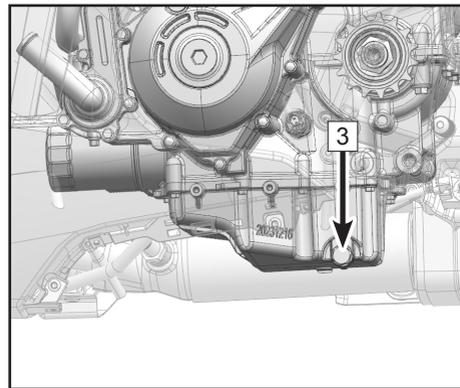
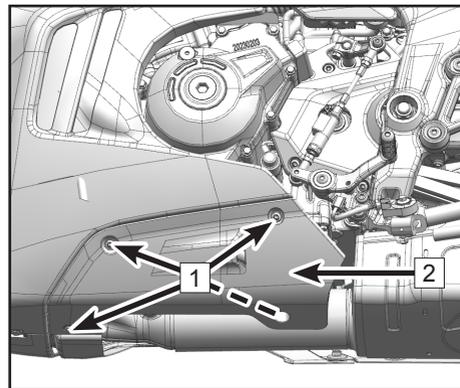
Підставте ємність для зливу оливи під місце зливу.

Вийміть магнітний зливний болт оливи та шайбу (3).

Повністю злийте використану оливу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Моторна олива є токсичною речовиною, тому використану оливу необхідно утилізувати належним чином.



Зніміть болти (4).

Зніміть передній захист нижньої частини двигуна (5).

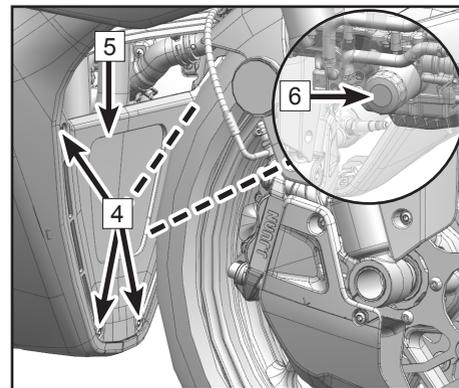
Зніміть масляний фільтр (6).

Встановіть новий масляний фільтр (6).

Очистіть магнітну зливну пробку оливи та зону навколо зливного отвору.

Встановіть нову ущільнювальну шайбу, після чого знову встановіть магнітну зливну пробку оливи з шайбою (3) і затягніть до зазначеного моменту.

Момент затягування: 18,4 ft-lb (25 Н·м)



Зніміть різбову пробку заливної горловини оливи (7).

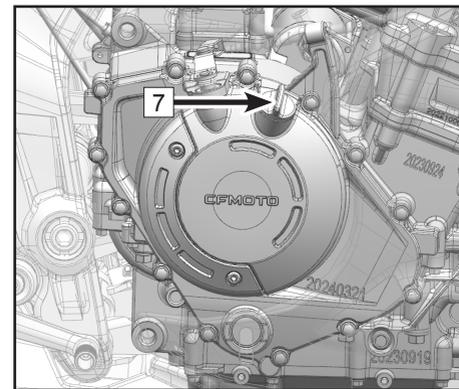
Залейте 3,27 qt (3,1 л) оливи SAE 10W/40, класу SN або вище, JASO MA2.

Встановіть різбову пробку заливної горловини оливи.

Запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин, щоб олива заповнила масляний фільтр.

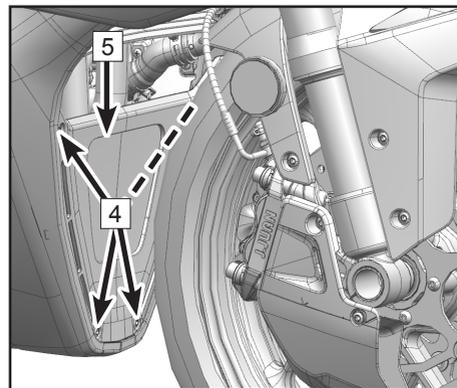
Заглушіть двигун.

Перевірте рівень оливи та за потреби відрегулюйте його.



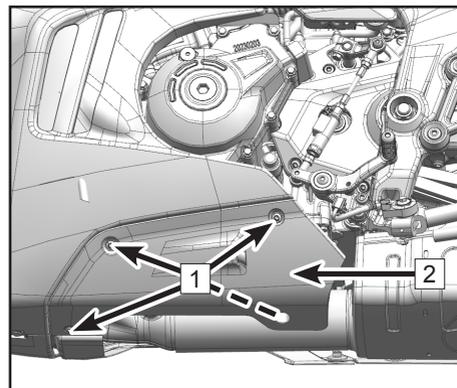
Встановіть передній захист нижньої частини двигуна (5).

Встановіть болти (4).



Встановіть захист нижньої частини двигуна (2).

Встановіть болти (1).



Доливання оливи

УВАГА

Недостатня кількість оливи або використання оливи низької якості призводить до передчасного зносу двигуна. Для забезпечення оптимальних властивостей оливи не змішуйте різні типи оливи. Замініть оливу за потреби.

Зніміть різьбову пробку заливної горловини оливи (1) та ущільнювальне кільце O-ring.

Залейте оливу SAE 10W-40, класу SN або вище, JASO MA2 до рівня зони В.

Встановіть різьбову пробку заливної горловини оливи (1) з ущільнювальним кільцем O-ring та надійно закріпіть їх.

Запустіть двигун і перевірте герметичність.

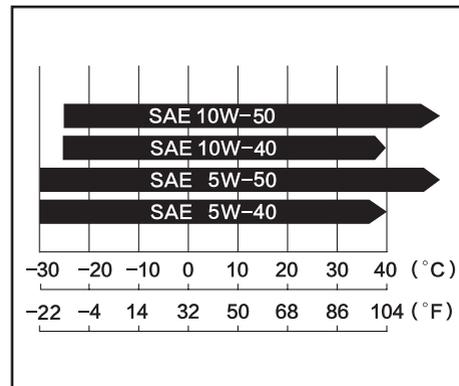
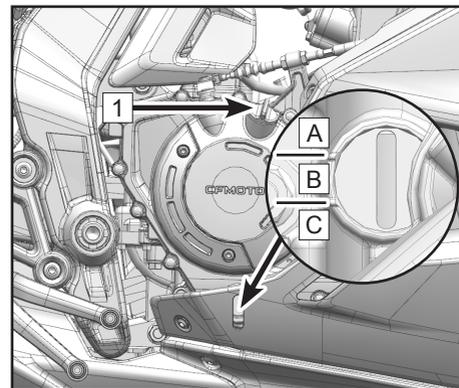
Перевірте рівень оливи.

Об'єм оливи

Заміна з масляним фільтром: 3,27 qt (3,1 л).

CFMOTO рекомендує використовувати оливу класу API SN або вище, з JASO MA2 як основний варіант та JASO MA як допустиму альтернативу.

Хоча олива 10W-40 рекомендована для більшості умов експлуатації, у разі необхідності в'язкість оливи слід змінювати відповідно до атмосферних умов у вашому регіоні. Вибирайте в'язкість оливи згідно з діаграмою..



Свічка запалювання

Свічку запалювання необхідно замінювати відповідно до таблиці періодичного технічного обслуговування.

Її демонтаж дозволяється виконувати лише авторизованому дилеру.

Тип свічки запалювання: BN8RTI

Зазор свічки (1): 0,03–0,04 in (0,8–1,0 мм)

Момент затягування: 8,8–11,0 ft·lb (12–15 Н·м)

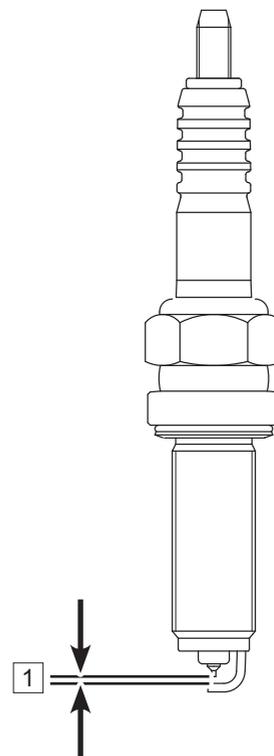
Холостий хід

Частота обертів холостого ходу цього мотоцикла відрегульована на заводі та не підлягає регулюванню користувачем, інакше це може вплинути на робочі характеристики.

У разі необхідності заміни деталей, що впливають на холостий хід, зверніться до дилера для виконання заміни та повторного калібрування ЕБУ (ECU) за допомогою Descan.

НЕБЕЗПЕКА

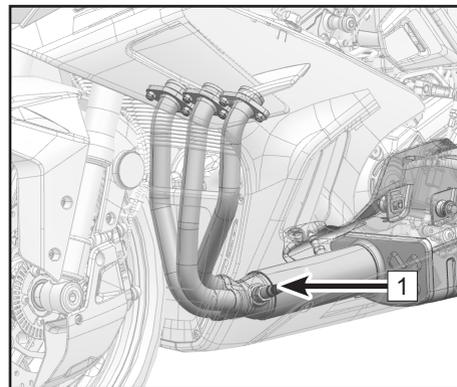
Неправильне регулювання холостого ходу може призвести до серйозних наслідків.



СИСТЕМА ВПУСКУ ТА ВИПУСКУ ПОВІТРЯ

Система контролю вихлопу

Система контролю вихлопу працює на основі кисневого датчика (1), встановленого у вихлопній трубі. Він визначає склад повітряно-паливної суміші шляхом вимірювання концентрації кисню та передає ці дані до блоку керування двигуном (ECU) у вигляді електричного сигналу. Якщо ECU визначає, що згоряння відбувається неповно, він коригує подачу палива відповідно до сигналів датчика положення дросельної заслінки та датчика температури впускного повітря. Таким чином оптимізується співвідношення пального й повітря для повного згоряння суміші.



Впускний / випускний клапан

Впускний клапан — це клапан, який впускає свіже повітря в двигун для змішування з паливом під час згоряння. Для забезпечення двигуна необхідною кількістю кисню та пального та завершення процесу згоряння необхідно проводити перевірку впускних клапанів відповідно до таблиці періодичного технічного обслуговування у дилера. Також слід перевіряти впускні клапани у разі, якщо: холодний хід працює нестабільно, потужність двигуна значно зменшилась, з'явилися сторонні шуми в роботі двигуна.

Випускний клапан відводить відпрацьовані гази після згоряння, сприяє відведенню тепла та запобігає перегріву двигуна. Перевірку випускних клапанів також необхідно виконувати у відповідності до таблиці періодичного технічного обслуговування.

Перевірте випускний клапан, якщо: під час різного відкриття дросельної заслінки відчувається втрата потужності, виникають хлопки у вихлопній системі, з'являються сторонні шуми з вихлопної труби, двигун не запускається. Демонтаж і перевірка впускних та випускних клапанів повинні виконуватися виключно авторизованим дилером CFMOTO.

ЗАЗОР КЛАПАНІВ

Під час експлуатації клапани та їхні сідла зношуються, тому після певного періоду роботи виникає потреба в регулюванні зазорів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

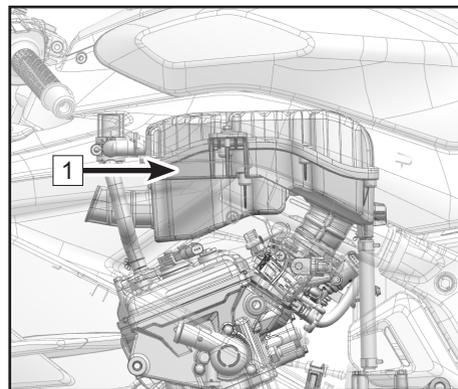
Під час експлуатації відбувається зношування клапанів та штовхачів клапанів. Якщо регулювання зазорів клапанів не виконувати, це з часом призведе до повної відсутності зазору або до неповного закриття клапанів, що знижує потужність двигуна, викликає підвищений шум клапанного механізму та може спричинити серйозні пошкодження двигуна. Зазори кожного клапана необхідно перевіряти та регулювати відповідно до таблиці періодичного технічного обслуговування. Перевірка та регулювання повинні виконуватися виключно дилером CFMOTO.

Повітряний фільтр

Забруднений повітряний фільтр (1) обмежує подачу повітря, збільшує витрату пального, знижує продуктивність двигуна та може спричинити заливання свічки запалювання моторною оливою.

Фільтрувальний елемент повітряного фільтра необхідно очищати відповідно до Таблиці періодичного технічного обслуговування.

Під час експлуатації в умовах пилу, дощу або бруду фільтрувальний елемент має обслуговуватися авторизованим дилером частіше, ніж передбачено регламентом.



⚠ УВАГА

Потрапляння оливи на шини, пластикові та інші деталі може призвести до їх пошкодження. Якщо двигун всмоктує нефільтроване повітря, це суттєво скорочує строк його служби. Категорично заборонено експлуатувати мотоцикл без повітряного фільтра.

Дросельний вузол

Обмежувальні гвинти дросельного вузла встановлені з високою точністю та не підлягають регулюванню. Необхідно перевірити, чи стабільно працює двигун на холостому ході. Якщо холостий хід нестабільний, слід звернутися до CFMOTO для виконання діагностики кваліфікованими технічними спеціалістами.

СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ

Радіатор та вентилятор охолодження

Перевіряйте ребра радіатора на наявність деформацій і забруднень брудом. У разі виявлення засмічень очищайте їх чистою водою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи вентилятора не допускайте потрапляння рук або одягу всередину вентилятора, щоб уникнути травм.

Використання води під високим тиском для миття мотоцикла може пошкодити ребра радіатора та знизити ефективність його роботи.

Встановлення неоригінальних аксесуарів перед радіатором або позаду вентилятора охолодження може перебивати або змінювати повітряний потік, що призводить до перегріву та пошкодження двигуна.

Якщо радіатор заблокований більш ніж на 20 % незнімними забрудненнями або має невідновлювані деформації ребер, його необхідно замінити на новий.

Патрубки радіатора

Перед кожною поїздкою перевіряйте патрубки радіатора на наявність витоків, тріщин, ознак старіння, іржі, корозії, а також перевіряйте з'єднання на витокі або послаблення.

Огляд технічного стану виконуйте відповідно до Таблиці періодичного технічного обслуговування.

Охолоджувальна рідина

Охолоджувальна рідина відводить тепло від двигуна та передає його в повітря через радіатор. Якщо рівень охолоджувальної рідини занадто низький, двигун може перегрітися та зазнати серйозних пошкоджень.

Перед кожною поїздкою перевіряйте рівень охолоджувальної рідини та виконуйте технічне обслуговування відповідно до Таблиці періодичного технічного обслуговування.

Доливайте охолоджувальну рідину, якщо її рівень є недостатнім.

Для захисту системи охолодження (двигун і радіатор виготовлені з алюмінію) від іржі та корозії необхідне використання охолоджувальної рідини з антикорозійними та антиржавійними присадками. Якщо охолоджувальна рідина вже містить ці присадки, додаткове їх внесення не потрібне.

НЕБЕЗПЕКА

Охолоджувальна рідина є токсичною та шкідливою для здоров'я.

Не допускайте потрапляння охолоджувальної рідини на шкіру, в очі або на одяг.

У разі потрапляння всередину організму негайно зверніться до лікаря.

Якщо охолоджувальна рідина потрапила на шкіру, негайно промийте великою кількістю чистої води.

Якщо охолоджувальна рідина потрапила в очі, негайно ретельно промийте їх чистою водою та зверніться до лікаря.

Якщо охолоджувальна рідина потрапила на одяг, негайно переодягніться та виперіть одяг.

Корозійні залишки або іржа з двигуна та радіатора повинні утилізуватися відповідно до спеціальних правил, оскільки хімічні речовини є небезпечними для організму людини.

⚠ УВАГА

Не додавайте водопровідну воду до системи охолодження, оскільки це призведе до утворення відкладень усередині системи. За температури нижче 0°C вода замерзає, що може серйозно пошкодити систему охолодження та двигун. Антифризи, що продаються у готовому вигляді, містять антикорозійні та антиржавіні присадки. При розведенні їх концентрація знижується, внаслідок чого втрачається захист від корозії та іржі.

Концентрацію розведеного антифризу необхідно строго дотримуватися відповідно до інструкцій виробника.

Використовуйте зелений антифриз на основі етиленгліколю. За температури навколишнього середовища нижче -31°F (-35°C) переконайтесь, що температура замерзання охолоджувальної рідини є нижчою за -31°F (-35°C).

Охолоджувальна рідина CFMOTO виготовлена за технологією органічних кислот (OAT).

Під час доливання або заміни охолоджувальної рідини перевіряйте, щоб на упаковці було зазначено сумісність з одним або кількома стандартами: OAT або Si-OAT, G30, G40, G12++.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

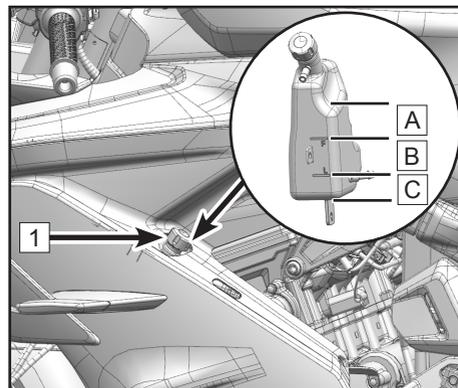
Встановіть транспортний засіб у вертикальне положення на рівній поверхні.

Перевірте рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку (1).

Якщо рівень знаходиться в зоні «А» — злийте надлишок рідини, доки рівень не опуститься до зони «В».

Якщо рівень знаходиться в зоні «В» — рівень є нормальним.

Якщо рівень знаходиться в зоні «С» або не проглядається — долийте таку саму охолоджувальну рідину, доки рівень не досягне зони «В».



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи двигуна охолоджувальна рідина має дуже високу температуру та перебуває під тиском.

Перед тим як двигун або система охолодження повністю охолонуть, НЕ відкривайте: радіатор, трубки радіатора, розширювальний бачок, інші елементи системи охолодження.

У разі отримання опіку негайно промийте уражену ділянку проточною водою протягом не менше 10 хвилин, доки біль не зникне, та негайно зверніться до лікаря.

Доливання охолоджувальної рідини

Відкрийте кришку розширювального бачка та долийте охолоджувальну рідину до рівня зони «В», показаної на попередній сторінці.



Якщо охолоджувальну рідину потрібно доливати занадто часто, або якщо бачок повністю порожній, імовірно, в системі є витік. У такому разі необхідно провести перевірку системи охолодження в авторизованого дилера.

Рекомендується використовувати лише оригінальну охолоджувальну рідину CFMOTO.

Для заміни охолоджувальної рідини звертайтеся до дилера.

Змішування різних типів охолоджувальних рідин може призвести до пошкодження двигуна.

ШИНИ ТА ЛАНЦЮГИ

Цей транспортний засіб використовує лише безкамерні шини, ободи та вентиля для накачування. Використовуйте тільки рекомендовані стандартні шини, ободи та вентиля.

Не встановлюйте камери на безкамерні ободи. Неправильний монтаж шин може спричинити витік повітря. Не встановлюйте камеру всередину безкамерної шини.

Характеристики шин

| | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| Розмір шин | Переднє колесо | 120 / 70 ZR17 M / C 58W |
| | Заднє колесо | 180 / 55 ZR17 M / C 73W |
| Тиск у шинах | Переднє колесо | 33.3 psi (230 kPa) |
| | Заднє колесо | 37.7 psi (260 kPa) |
| Мінімальна глибина протектора | Переднє колесо | 0.03 in ~ 0.04 in (0.8 мм ~ 1 мм) |
| | Заднє колесо | 0.03 in ~ 0.04 in (0.8 мм ~ 1 мм) |

Неправильний тиск у шинах або перевищення допустимого навантаження може негативно впливати на керуваність і стабільність руху, що здатне призвести до втрати контролю над транспортним засобом.

Регулярно перевіряйте тиск у шинах за допомогою манометра та коригуйте його за необхідності. Занадто низький тиск у шинах може призвести до нерівномірного зношування або перегріву шин. Правильний тиск у шинах забезпечує комфортну їзду та максимальний термін служби шин.

ПРИМІТКА:

Перевіряйте тиск у шинах лише на холодних шинах.

Тиск у шинах залежить від температури навколишнього середовища та висоти над рівнем моря. Якщо під час руху температура або висота змінюються суттєво — тиск у шинах необхідно перевірити та відкоригувати.

У більшості країн діють власні норми щодо мінімальної глибини протектора. Дотримуйтесь місцевих правил. Під час встановлення нових ободів або шин завжди перевіряйте балансування коліс.

 **УВАГА**

Для забезпечення безпечної та стабільної їзди використовуйте лише рекомендовані шини та тиск у шинах. Якщо шина була пробита та відремонтована, протягом перших 24 годин після ремонту не перевищуйте швидкість 100 км/год, а надалі — не більше 130 км/год.

Переднє і заднє колесо повинні бути одного виробника та з однаковим малюнком протектора.

Нові шини можуть бути слизькими і спричинити втрату керування та травмування. Експлуатуйте мотоцикл обережно, поступово змінюючи кути нахилу, щоб протектор рівномірно створив зчеплення з дорогою по всій поверхні. Повноцінна зона зчеплення формується після обкатки близько 200 км. Під час обкатки уникайте різкого гальмування, інтенсивного прискорення та швидкісних різких поворотів.

Зчеплення шини з дорогою

Коли протектор шини надмірно зношений і шина більше не придатна до використання, вона стає більш вразливою до проколів і руйнування. За статистикою, близько 90% усіх відмов шин припадає на останні 10% їхнього ресурсу, тому експлуатація зношених шин є небезпечною.

Згідно з Графіком періодичного технічного обслуговування, вимірюйте глибину протектора спеціальним глибиноміром та замінійте шину, якщо вона досягла мінімально допустимого зносу. Регулярно візуально перевіряйте протектор на наявність тріщин і порізів. Якщо шина має серйозні пошкодження — замініть її. Наприклад, якщо на шині з'являється локальне здуття, це означає, що шина пошкоджена зсередини і підлягає негайній заміні.

Видаляйте камені та сторонні частинки, що застрягли у протекторі.

УВАГА

Якщо температура навколишнього середовища нижча за 14°F (-10°C), під час тривалого зберігання рекомендується залишати мотоцикл у приміщенні.

Не використовуйте бічну підніжку для тривалого зберігання взимку. Використовуйте центральну підставку або раму, щоб зняти навантаження з шин.

Не допускайте тривалого заглиблення шин у сніг або лід під час зимового зберігання.

Під час тривалого зберігання на відкритому повітрі взимку рекомендується підкладати під шини гілки, папір, пісок або інші теплоізоляційні матеріали, щоб зменшити охолодження.

Перевірка приводного ланцюга

Перед кожною поїздкою необхідно щоденно перевіряти натяг і змащування приводного ланцюга, а також дотримуватись вимог Графіка періодичного технічного обслуговування, щоб запобігти надмірному зношенню. Якщо ланцюг сильно зношений або неправильно відрегульований, він може стати занадто слабким або надто натягнутим.

Якщо ланцюг перетягнутий, це прискорює зношення ланцюга, зірок, задньої зірки та заднього обода. При перевантаженні мотоцикла деякі деталі можуть тріснути або зламатися.

Якщо ланцюг надто ослаблений, він може зіскочити з ведучої або задньої зірки, що може призвести до блокування заднього колеса або пошкодження двигуна.

Термін служби приводного ланцюга значною мірою залежить від якості обслуговування.

Огляд забруднення ланцюга

Проводьте періодичний огляд ланцюга, а також обов'язково перевіряйте його після їзди у складних умовах.

Якщо ланцюг сильно забруднений, змийте крупні частинки бруду слабким напором води, після чого видаліть залишковий бруд і старе мастило спеціальним очищувачем для ланцюга.

Після повного висихання нанесіть відповідне мастило для ланцюга.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час розпилення мастила не допускайте його потрапляння на інші деталі. Мастило на шинах зменшує їх зчеплення з дорогою, а мастило на гальмівних дисках знижує ефективність гальмування. У разі потрапляння мастила на ці елементи обов'язково очистіть їх спеціальним очищувачем.

Перевірка натягу ланцюга

Переведіть коробку передач у нейтральне положення.

Встановіть мотоцикл на бокову підніжку.

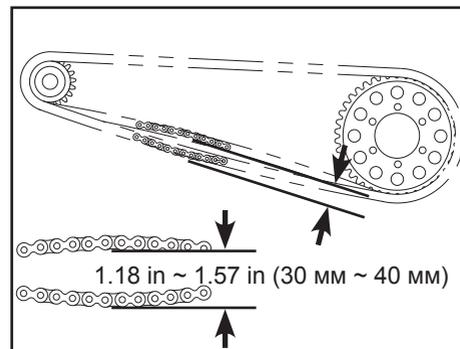
Підніміть ланцюг вгору, щоб перевірити його натяг.

Якщо натяг ланцюга не відповідає встановленим нормам, відрегулюйте його до стандартного значення.

Нормативне значення: 1.18 in ~ 1.57 in (30 мм ~ 40 мм)

ПРИМІТКА:

Зношення ланцюга не завжди є рівномірним, тому натяг необхідно перевіряти багаторазово, повертуючи заднє колесо кілька разів у різних положеннях.



Регулювання натягу приводного ланцюга

Послабте гайку осі заднього колеса (1).

Послабте ліву та праву контргайки (2).

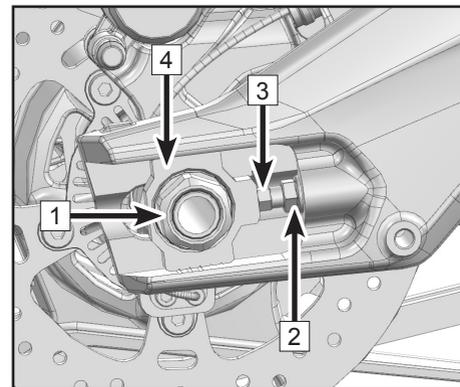
Обертаючи лівий і правий регулювальні болти (3), відрегулюйте натяг ланцюга.

Переконайтеся, що положення міток на лівому та правому регулювальних блоках ланцюга (4) збігається з контрольними мітками (5).

Переконайтеся, що регулювальні болти (3) щільно прилягають до регулювальних блоків ланцюга (4).

Зафіксуйте ліву та праву контргайки (2).

Затягніть гайку осі заднього колеса (1) до встановленого моменту.



Момент затягування: 66.3 ft·lb (90 Н·м)

Перевірка зношування ланцюга

Заглушіть транспортний засіб і вимкніть живлення, переведіть коробку передач у нейтральне положення.

Поставте транспортний засіб на раму.

Потягніть нижню частину ланцюга за допомогою спеціального балансувального блока (А).

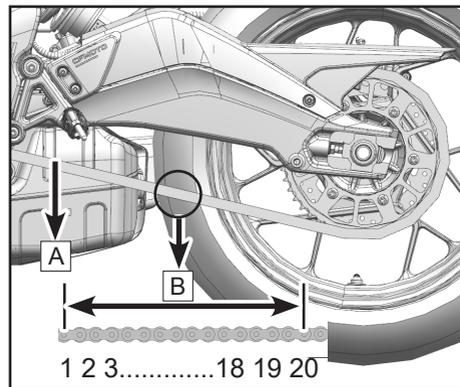
Підвісьте до ланцюга вантаж масою 22 lb (10 kg).

Виміряйте подовжену довжину (В) між 20 ланками.

ПРИМІТКА: Зношування ланцюга не завжди є рівномірним, тому вимірювання зносу необхідно повторювати кілька разів у різних положеннях.

Максимальна довжина (В) для 20 ланок: 12.6 in (320.7 мм)

Якщо довжина (В) перевищує допустиме значення — необхідно замінити весь комплект приводу.



⚠ НЕБЕЗПЕКА

Для вашої безпеки використовуйте лише стандартний ланцюг. Якщо ланцюг розтягнувся, ніколи не підрізайте його та не використовуйте повторно. Зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для заміни.

Під час заміни ланцюга необхідно одночасно замінити задню зірку і зірку двигуна. В іншому разі зношування нового ланцюга значно прискориться.

Огляньте ланцюг, задню зірку та зірку двигуна на наявність будь-яких ознак зношування зубців.

Якщо зношені ланцюг, зірка двигуна або задня зірка, необхідно замінити весь комплект трансмісії.

ПРИМІТКА: ланцюг, задня зірка і зірка двигуна завжди замінюються одночасно.

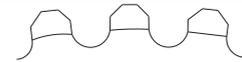
Захист ланцюга

Замініть захист ланцюга, якщо він має сильне зношування у точці a.

Перевірте, чи надійно закріплений захист ланцюга.

Якщо захист ланцюга послаблений, затягніть його кріпильні болти до зазначеного моменту.

Момент затягування: 4,4 ft-lb (6 Н·м)



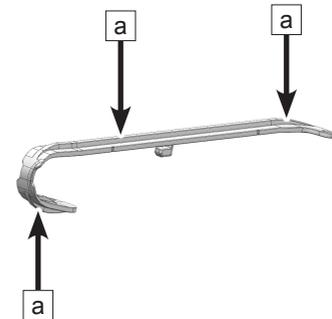
Стандартні зубці



Зношені зубці



Пошкоджені зубці



ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Для забезпечення відмінних характеристик роботи мотоцикла та особистої безпеки необхідно проводити огляд і технічне обслуговування відповідно до Періодичної таблиці технічного обслуговування. Переконайтесь, що всі елементи гальмівної системи перебувають у справному стані. У разі будь-яких пошкоджень гальмівної системи негайно припиніть рух та зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки та ремонту.

Перевірка важеля переднього гальма

Встановіть мотоцикл на бокову підніжку на рівній поверхні. Злегка натисніть на важіль переднього гальма та перевірте його вільний хід.

Вільний хід: (0.31 in – 0.39 in) → (8 мм – 10 мм)

Перевірте важіль переднього гальма на наявність тріщин або сторонніх шумів.

У разі виявлення несправностей замініть важіль переднього гальма на новий.

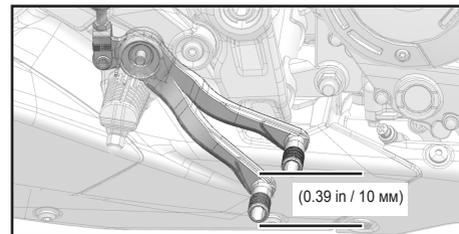
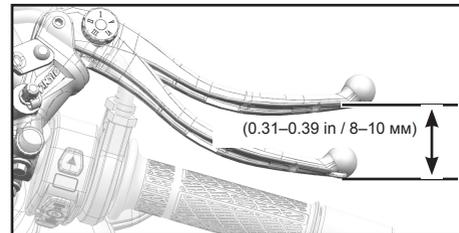
Перевірка педалі заднього гальма

Встановіть мотоцикл на бокову підніжку на рівній поверхні. Злегка натисніть на педаль заднього гальма та перевірте її вільний хід.

Вільний хід: (0.39 in) → (10 мм)

Перевірте педаль заднього гальма на наявність тріщин або сторонніх шумів.

У разі виявлення несправностей замініть важіль заднього гальма на новий.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо важелі або педаль гальм працюють м'яко, це може свідчити про потрапляння повітря або нестачу гальмівної рідини в гальмівній системі. У разі виникнення такого небезпечного стану заборонено експлуатувати мотоцикл. Необхідно негайно звернутися до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки гальмівної системи.

Перевірка рівня гальмівної рідини

Встановіть транспортний засіб вертикально на рівній поверхні та переконайтеся, що резервуари гальмівної рідини розташовані горизонтально.

Перевірте рівень рідини в передньому та задньому резервуарах гальмівної системи.

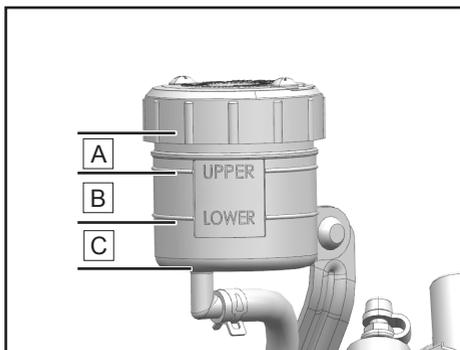
Якщо рівень гальмівної рідини знаходиться в зоні «А» — злийте надлишок рідини, поки рівень не буде в зоні «В».

Якщо рівень знаходиться в зоні «В» — рівень є нормальним.

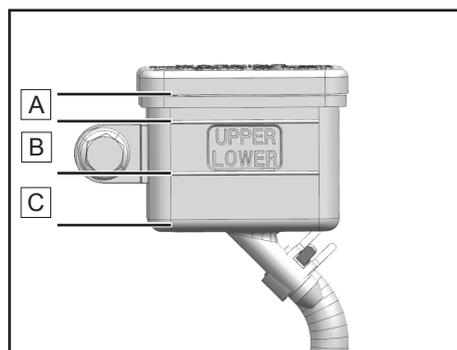
Якщо рівень знаходиться в зоні «С» або не проглядається — долийте цю ж саму гальмівну рідину, доки рівень не досягне зони «В».

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо рівень гальмівної рідини часто падає до зони «С», це означає, що гальмівна система має витік, не є герметичною або пошкоджена. У такому випадку негайно зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки гальмівної системи.



Резервуар гальмівної рідини переднього гальма



Резервуар гальмівної рідини заднього гальма

Доливання гальмівної рідини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гальмівна рідина може подразнювати шкіру.

Зберігайте гальмівну рідину в недоступному для дітей місці.

Не допускайте контакту гальмівної рідини зі шкірою, очима або одягом. Під час робіт використовуйте захисний одяг та окуляри.

У разі проковтування гальмівної рідини негайно зверніться до лікаря.

Якщо гальмівна рідина потрапила на шкіру — негайно промийте її великою кількістю чистої води.

Якщо гальмівна рідина потрапила в очі — негайно промийте їх чистою водою та зверніться до лікаря.

Якщо гальмівна рідина потрапила на одяг — негайно змініть одяг та виперіть його.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тривале використання гальмівної рідини знижує ефективність гальмування. Замінюйте гальмівну рідину відповідно до Періодичної карти технічного обслуговування. Використовуйте тільки той самий тип гальмівної рідини DOT4, який зазначений на резервуарі. Змішування різних типів гальмівної рідини може призвести до пошкодження або відмови гальмівної системи, тому рекомендується завжди використовувати оригінальну гальмівну рідину CFMOTO. Якщо ви не впевнені в оригінальності рідини, зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для обслуговування гальмівної рідини.

ПРИМІТКА

Коли рівень гальмівної рідини знижується, у резервуарі виникає негативний тиск, що може спричинити деформацію ущільнювальної прокладки резервуара. Зніміть кришку резервуара для скидання тиску, відрегулюйте ущільнювальну прокладку, після чого встановіть прокладку та кришку назад.

Передній бачок гальмівної рідини

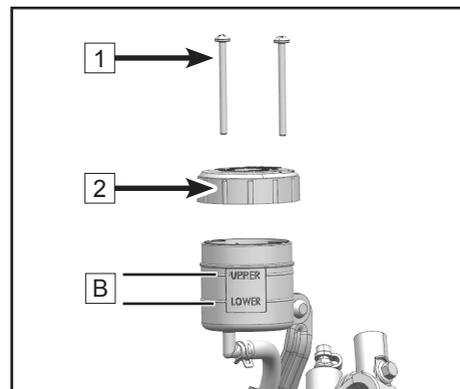
Зніміть болти (1).

Зніміть кришку бачка та ущільнювальну прокладку (2).

Долийте гальмівну рідину до рівня зони «В».

Встановіть назад кришку та ущільнювальну прокладку бачка (2).

Закрутіть болти (1).



Задній бачок гальмівної рідини

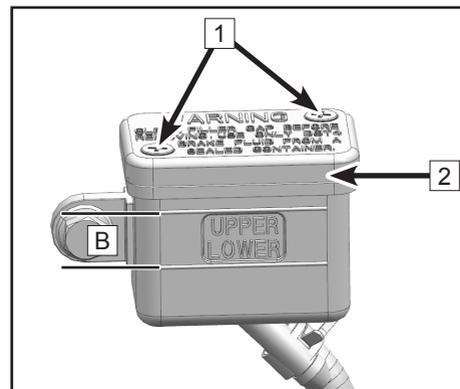
Зніміть болти (1).

Зніміть кришку бачка та ущільнювальну прокладку (2).

Долийте гальмівну рідину до рівня зони «В».

Встановіть назад кришку та ущільнювальну прокладку бачка (2).

Закрутіть болти (1).



ПРИМІТКА

Перевірте відсутність витікання гальмівної рідини. Якщо є, то негайно видаліть її.

Перевірка гальмівних дисків

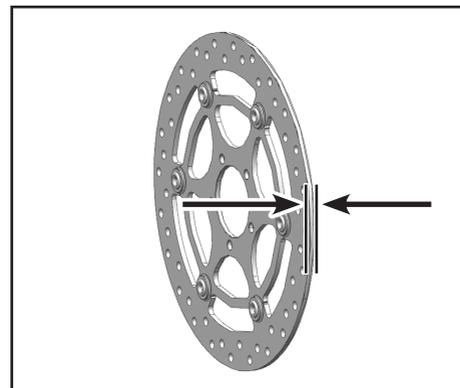
Періодично перевіряйте гальмівні диски на наявність пошкоджень, деформацій, тріщин або зносу. Пошкоджені гальмівні диски можуть призвести до відмови гальм. Зношені гальмівні диски знижують ефективність гальмування.

Якщо гальмівні диски пошкоджені або перевищують допустимий знос, негайно зверніться до авторизованого дилера для їх заміни на нові.

Перевіряйте товщину переднього та заднього гальмівних дисків у кількох точках.

Граничний знос переднього гальмівного диска: (0.16 in / 4 мм)

Граничний знос заднього гальмівного диска: (0.16 in / 4 мм)



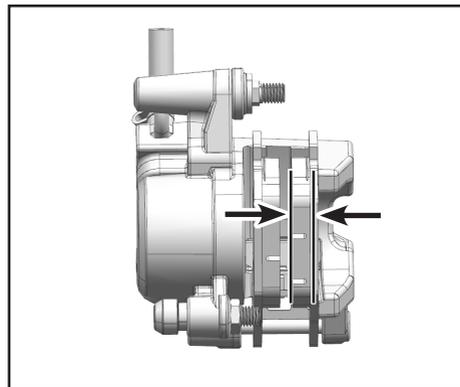
Перевірка гальмівних супортів

Перед поїздкою перевіряйте гальмівні супорти. Періодично перевіряйте мінімальну товщину гальмівних колодок. Якщо гальмівні колодки занадто тонкі, їхні тримачі пошкоджують гальмівні диски, що значно знижує ефективність гальмування та пошкоджує колодки.

Перевіряйте мінімальну товщину гальмівних колодок на всіх гальмівних супортах.

Мінімальна товщина гальмівних колодок: (0.04 in / 1.3 мм)

Якщо товщина гальмівних колодок менша за допустиму норму або колодки пошкоджені, негайно зверніться до авторизованого дилера для заміни колодок попарно.



Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

ABS — це система безпеки, яка запобігає блокуванню коліс під час руху по прямій або в повороті без впливу бічних сил.

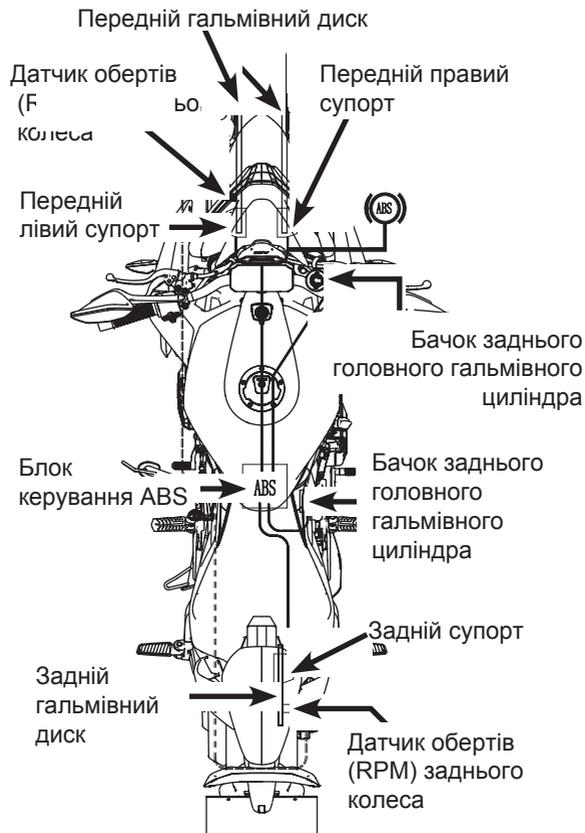
За допомогою ABS під час руху по гравію, калюжах, слизькому покриттю або інших дорогах з низьким зчепленням транспортний засіб може використовувати повну гальмівну потужність без ризику блокування коліс.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Допоміжні системи керування можуть запобігти перекиданню мотоцикла лише в межах фізичних можливостей. В екстремальних умовах руху, таких як високе розташування центру мас, змінні дорожні умови, круті схили та повне гальмування без відпускання гальма, можливе перекидання мотоцикла.

ABS працює з двома незалежними гальмівними контурами — переднім і заднім. Коли електронний блок керування гальмами виявляє тенденцію до блокування колеса, ABS починає працювати шляхом регулювання тиску в гальмівній системі. Процес регулювання може відчуватися як легке пульсування переднього або заднього гальмівного важеля.

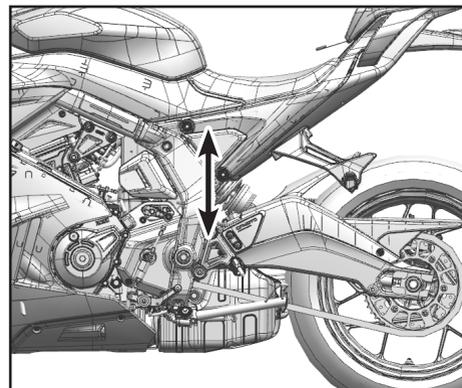
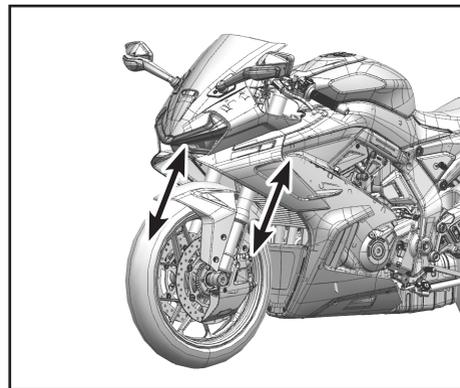
Після увімкнення запалювання контрольна лампа ABS загоряється, а після початку руху мотоцикла гасне. Якщо після початку руху індикатор ABS продовжує світитись або знову загоряється під час руху, це означає наявність несправності в системі ABS. У разі несправності ABS не активується, і під час різкого гальмування можливе блокування коліс. При цьому основна гальмівна система продовжує працювати нормально. Відключається лише система ABS.



АМОРТИЗАТОРИ

Перевірка амортизаторів

Утримуючи кермо та переднє гальмо, кілька разів стисніть передню вилку, щоб перевірити, чи працює вона плавно. Візуально перевірте передні амортизатори на наявність підтікань масла, а також передню вилку на подряпини або сторонні шуми тертя. Після поїздки перевірте, чи немає на передній вилці бруду, грязі або сторонніх частинок, і за необхідності очистіть її, інакше це може призвести до пошкодження сальників і витоку масла з амортизатора. Кілька разів натисніть на сидіння, щоб перевірити, чи плавно працює задній амортизатор. Огляньте задній амортизатор на наявність витоку масла. Якщо виникають будь-які сумніви щодо роботи переднього або заднього амортизатора, зверніться до авторизованого дилера CFMOTO.



Регулювання переднього амортизатора

Амортизатор відрегульований на заводі у положення, яке найкраще підходить для більшості умов експлуатації.

Регулювання демпфування відбою / демпфування стиснення

Демпфування відбою: TEN Демпфування стиснення: COMP

Демпфування відбою впливає на швидкість реакції амортизатора.

Чим менше значення регулювання демпфування відбою (1), тим повільнішою є швидкість відбою підвіски.

Чим більше значення регулювання демпфування відбою, тим швидшою є швидкість відбою підвіски.

Демпфування стиснення впливає на швидкість реакції амортизатора. Чим менше значення регулювання демпфування стиснення (2), тим повільнішою є швидкість стиснення підвіски.



Чим більше значення регулювання демпфування стиснення, тим швидшою є швидкість стиснення підвіски.

Заводське налаштування: 10 Загальна кількість доступних налаштувань: 20 ± 2

Поверніть регулятор проти годинникової стрілки (у напрямку «S») за допомогою викрутки та зафіксуйте кількість клацань — це зменшує демпфування відбою / стиснення. Поверніть регулятор за годинниковою стрілкою (у напрямку «H») за допомогою викрутки та зафіксуйте кількість клацань — це збільшує демпфування відбою / стиснення.

Повернення демпфування відбою / стиснення до заводського налаштування

Повністю поверніть регулятор назад, орієнтуючись на зафіксовану кількість клацань, щоб відновити заводське налаштування. Або поверніть регулятор за годинниковою стрілкою (у напрямку «H») до упору з моментом 0,5 Н·м, після чого поверніть його проти годинникової стрілки (у напрямку «S») до 10-го клацання.

Перед будь-яким регулюванням демпфування зверніться до офіційного дилера CFMOTO. Не виконуйте регулювання без належного розуміння впливу таких змін.

Регулювання попереднього натягу

Попередній натяг пружини переднього амортизатора впливає на силу, необхідну для її стиснення. Чим більший попередній натяг, тим більша сила потрібна для стиснення пружини на певну відстань. Чим менший попередній натяг, тим менша сила потрібна для стиснення пружини на ту саму відстань. Тобто великий попередній натяг робить підвіску жорсткішою, і навпаки.

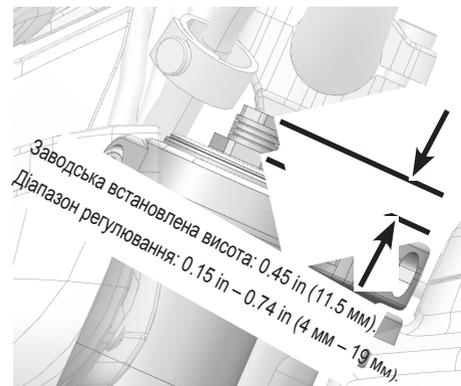
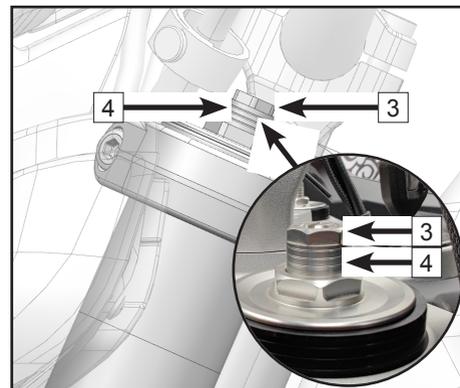
Заводська встановлена висота: 0.45 in (11.5 мм).

Діапазон регулювання: 0.15 in – 0.74 in (4 мм – 19 мм).

Поверніть регулювальну гайку попереднього натягу (3) за годинникову стрілку (напрямок Н), щоб збільшити попередній натяг пружини. Поверніть регулювальну гайку попереднього натягу (3) проти годинникової стрілки (напрямок S), щоб зменшити попередній натяг пружини.

Під час регулювання попереднього натягу переконайтеся, що кількість видимих ліній (4) з лівого та правого боку однакова (збереження однакової висоти).

Зверніться до дилера CFMOTO для виконання регулювання попереднього натягу амортизатора. Не намагайтеся виконувати регулювання самостійно.



Регулювання заднього амортизатора

Амортизатор відрегульований на заводі у положення, яке найкраще підходить для більшості умов експлуатації.

Регулювання демпфування відбою

Демпфування відбою впливає на швидкість реакції амортизатора.

Чим менше значення регулювання демпфування відбою (1), тим повільнішою є швидкість відбою підвіски.

Чим більше значення регулювання демпфування відбою, тим швидшою є швидкість відбою підвіски.

Заводське налаштування: 10 Загальна к-ть доступних налаштувань: 20 ± 2

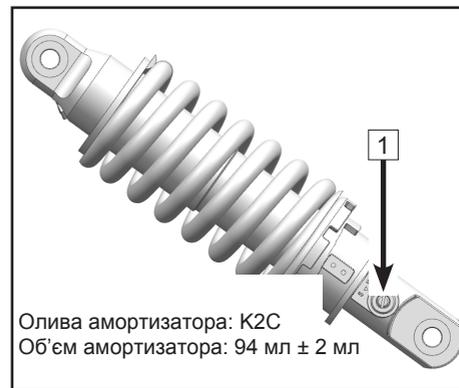
Поверніть регулятор проти годинникової стрілки (у напрямку «S») за допомогою викрутки та зафіксуйте кількість клацань — це зменшує демпфування відбою.

Поверніть регулятор за годинниковою стрілкою (у напрямку «H») за допомогою викрутки та зафіксуйте кількість клацань — це збільшує демпфування відбою.

Повернення демпфування відбою до заводського налаштування

Повністю поверніть регулятор назад, орієнтуючись на зафіксовану кількість клацань, щоб відновити заводське налаштування. Або поверніть регулятор за годинниковою стрілкою (у напрямку «H») до упору, після чого поверніть його проти годинникової стрілки (у напрямку «S») до 10-го клацання.

Перед будь-яким регулюванням демпфування відбою зверніться до офіційного дилера CFMOTO. Не виконуйте регулювання без належного розуміння впливу таких змін.



⚠ НЕБЕЗПЕКА

Цей вузол містить азот під високим тиском. Неправильна експлуатація може призвести до вибуху. Уважно ознайомтеся з відповідними інструкціями. Не кидайте амортизатор у вогонь, не просвердлюйте його та не розбирайте.

Регулювання переднього натягу пружини

Регулювання переднього натягу пружини заднього амортизатора дозволяє налаштувати підвіску відповідно до різних дорожніх умов та вимог їзди.

Заводське встановлення: 4. Загальна кількість доступних налаштувань: 10.

Поверніть опорну шайбу пружини (2) за допомогою ключа-адаптера амортизатора (1), щоб відрегулювати потрібний передній натяг.

Поверніть регулювальну шайбу (2) у напрямку «а» за допомогою ключа (1), щоб зменшити передній натяг пружини.

Поверніть регулювальну шайбу (2) у напрямку «b» за допомогою ключа (1), щоб збільшити передній натяг пружини.

ПРИМІТКА:

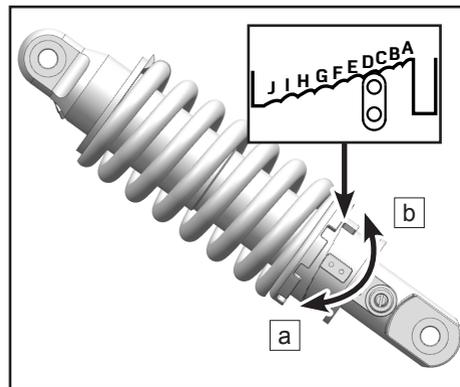
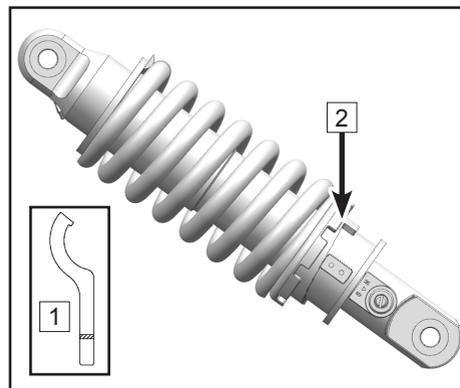
У дилера є ключ для регулювання переднього натягу пружини. (Якщо ключа немає у вашому наборі інструментів, зверніться до дилера, щоб його отримати.)

Заводське встановлення: D (4).

A — мінімум (м'яко).

J — максимум (жорстко).

Зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для регулювання переднього натягу пружини. Не робіть це самостійно без належного розуміння того, як таке регулювання впливає на підвіску.



ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА ТА ОСВІТЛЕННЯ

Акумулятор

Акумулятор цього транспортного засобу є свинцево-кислотним. Немає необхідності перевіряти кількість електроліту або додавати дистильовану воду. Щоб забезпечити оптимальний строк служби акумулятора, підтримуйте його зарядженим належним чином, щоб мати резервну потужність для роботи стартера. Якщо мотоцикл використовується часто, заряд акумулятора підтримується системою заряджання. Якщо мотоцикл використовується рідко або лише для коротких поїздок, акумулятор може залишатися розрядженим. Акумулятори також можуть саморозряджатися під час тривалих перерв у користуванні. Швидкість розряджання залежить від типу акумулятора та температури навколишнього середовища. Наприклад, коли температура підвищується, швидкість розряджання може збільшуватися приблизно в 2 рази на кожні +15 °С.

У холодну погоду неправильно заряджений акумулятор може мати замерзлий електроліт, що може призвести до утворення тріщин або деформації пластин, які виглядають як здуття на бокових стінках акумулятора. Правильне та повне заряджання акумулятора покращує його морозостійкість.

УВАГА

Щоб уникнути пошкодження акумулятора та втрати живлення, не залишайте транспортний засіб на холостому ходу більше ніж на 30 хвилин. Інакше запуск двигуна може стати неможливим.

Сульфатація акумулятора

Поширеною несправністю акумулятора є сульфатація. Коли акумулятор протягом тривалого часу має низький заряд, електроліт може насичуватися сульфатами. Сульфатація — це ненормальний продукт хімічних реакцій в акумуляторі. Якщо сульфатація виникає, розряджання акумулятора може спричинити постійне пошкодження пластин та зробити акумулятор нездатним до зарядження. У разі такої несправності акумулятор необхідно замінити на новий.

Обслуговування акумулятора

Завжди підтримуйте акумулятор повністю зарядженим, інакше він може бути пошкоджений.

Якщо транспортний засіб використовується рідко, перевіряйте напругу акумулятора щотижня за допомогою вольтметра. Якщо напруга падає нижче 12.8 В, акумулятор необхідно зарядити (зверніться до дилера для перевірки). Якщо ви не будете користуватися транспортним засобом понад 2 тижні, акумулятор потрібно заряджати за допомогою зарядного пристрою. Не використовуйте автомобільні швидкі зарядні пристрої, оскільки вони можуть перегріти та пошкодити акумулятор. Якщо транспортний засіб не використовуватиметься один місяць або довше, зніміть акумулятор, зберігайте його в сухому прохолодному місці та повністю зарядьте перед повторним встановленням. Очищуйте корпус акумулятора м'якою щіткою, змоченою у розчині харчової соди й води. Використовуйте дротяну щітку для видалення корозії з позитивних і негативних клем.

Акумулятор необхідно знімати з транспортного засобу під час заряджання.

Зарядний пристрій

Малообслуговувані свинцево-кислотні акумулятори потребують спеціальних зарядних пристроїв (із постійною низькою напругою та струмом). Використання звичайних зарядних пристроїв зменшить строк служби акумулятора. Для отримання характеристик відповідного зарядного пристрою зверніться до свого дилера.

Заряджання акумулятора

Зніміть акумулятор з транспортного засобу.

Під'єднайте зарядні кабелі та переконайтеся, що сила струму під час заряджання становить 1/10 від ємності акумулятора. Наприклад, якщо ємність становить 10 А·год, сила струму повинна бути 1 А.

Переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений перед встановленням у транспортний засіб.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не знімайте герметизаційну стрічку з акумулятора, інакше він буде пошкоджений. Не встановлюйте у цей мотоцикл звичайний акумулятор, інакше електрична система працюватиме неправильно.

Під час зняття акумулятора спочатку від'єднайте негативний полюс, а потім позитивний. Під час встановлення порядок підключення позитивного та негативного полюсів є протилежним до порядку зняття.

ПРИМІТКА: Під час заряджання малообслуговуваного свинцево-кислотного акумулятора завжди дотримуйтесь інструкцій, наведених у цьому посібнику.

Зняття акумулятора

Поставте транспортний засіб на рівну поверхню та вимкніть його;

Повністю вимкніть двигун і живлення транспортного засобу;

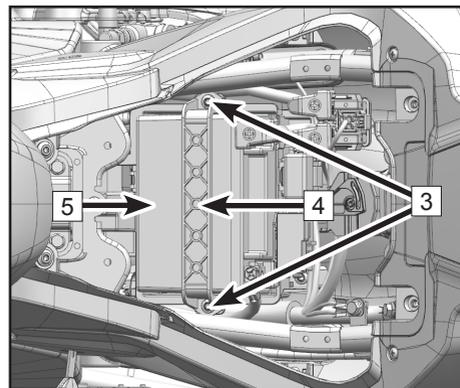
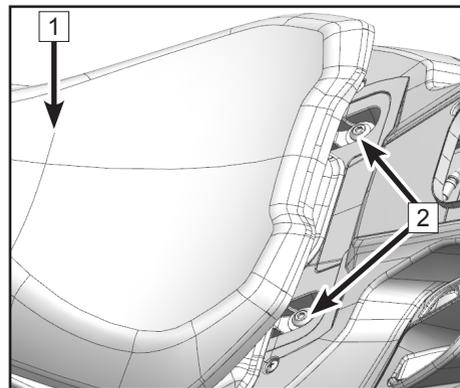
Потягніть задню частину передньої сидухи (1) і зніміть болти (2).

Зніміть чорний провід «мінус» (-);

Зніміть червоний провід «плюс» (+);

Зніміть болти (3) і зніміть притиску пластину акумулятора (4);

Вийміть акумулятор (5).



Встановлення акумулятора

Поставте транспортний засіб на рівну поверхню;

Переконайтеся, що ключ запалювання перебуває у вимкненому положенні;

Встановіть акумулятор на місце;

Встановіть притискну планку акумулятора;

Закрутіть фіксуючий болт притискної планки;

Під'єднайте червоний провід «плюс» (+);

Під'єднайте чорний провід «мінус» (-);

Поверніть сидіння на місце.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте прямого контакту кислоти зі шкірою, очима та одягом. Завжди захищайте очі під час роботи біля акумулятора. Зберігайте акумулятор у недоступному для дітей місці. Тримайте його подалі від іскор, відкритого полум'я, сигарет та інших джерел займання. Під час використання або заряджання акумулятора у закритому просторі забезпечуйте вентиляцію.

Нейтралізація кислоти:

- Зовнішній контакт: промийте уражену ділянку великою кількістю чистої води.
- Внутрішній контакт: негайно зверніться до лікаря.
- Очі: промивайте чистою водою протягом 15 хвилин і негайно зверніться до лікаря.

УВАГА

Неправильне під'єднання або від'єднання проводів «плюс» і «мінус» може спричинити коротке замикання між акумулятором і кузовом.

Освітлення

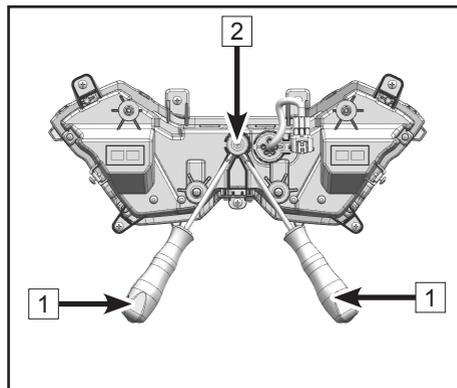
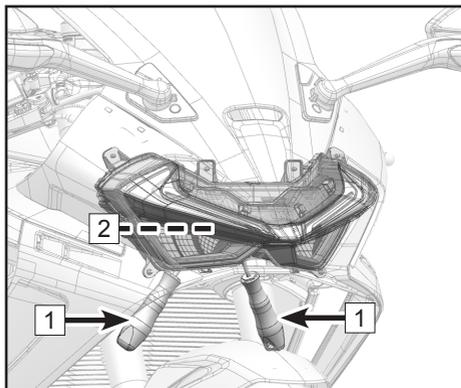
Фару можна відрегулювати. Поверніть регульовальну ручку фар (2) за допомогою викрутки (1), щоб налаштувати світло.

⚠ УВАГА

Регулювання ближнього/дальнього світла повинно відповідати місцевим нормам. Стандарт ґрунтується на світлі, яке випромінюється, коли переднє та заднє колесо стоять на землі, а водій сидить на мотоциклі.

Усі лампи — світлодіодні (LED). Якщо будь-який світлодіод пошкоджений або не працює, зверніться до дилера для заміни всього блока.

Інструкція щодо ближнього світла: коли транспортний засіб увімкнений, ближнє світло вмикається автоматично.

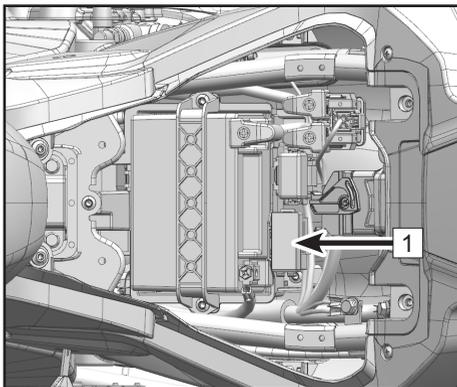


Запобіжники

Блок запобіжників (1) розташований під сидінням, він стає видимим після зняття сидіння (див. розділ про зняття акумулятора). Якщо запобіжник перегорів, перевірте електричну систему на наявність пошкоджень і замініть запобіжник новим.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте дрід як заміну стандартному запобіжнику. Перегорілий запобіжник слід замінити новим такого ж номіналу. Значення струму (ампер) зазначене на запобіжнику.



КАТАЛІТИЧНИЙ КОНВЕРТОР

Цей мотоцикл оснащений каталізатором у вихлопній системі. Дорогоцінні метали в каталізаторі перетворюють чадний газ (СО), оксиди вуглецю та оксиди азоту у вихлопних газах на речовини, безпечні для людини.

Для належної роботи каталізатора необхідно дотримуватися таких рекомендацій:

Використовуйте тільки неетилований бензин. Не використовуйте етилований бензин, оскільки він значно скорочує строк служби каталізатора.

Не допускайте пробуксовування коліс, коли запалення або вимикач двигуна знаходиться у вимкненому стані. Не намагайтеся запускати двигун довше звичайного, якщо акумулятор розряджений. Коли передача не в положенні Neutral, не тягніть мотоцикл і не допускайте руху поршня. За таких неправильних умов незгоріла паливно-повітряна суміш може потрапити у вихлопну систему, прискорюючи реакцію з каталізатором, що може пошкодити нагрітий двигун або знизити ефективність каталізатора після його охолодження.

УВАГА

Використовуйте тільки неетилований бензин. Навіть невелика кількість свинцю може пошкодити дорогоцінні метали всередині каталізатора, спричиняючи його вихід із ладу. Не додавайте антикорозійну оливу або моторну оливу у глушник — це може призвести до пошкодження каталізатора.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВИПАРОВУВАННЯ ПАЛИВА (EVAP)

Цей транспортний засіб оснащений системою EVAP. Якщо система EVAP вийшла з ладу, зверніться до дилера CFMOTO. Не модифікуйте систему, інакше вона не відповідатиме екологічним нормам. Після розбирання та ремонту всі з'єднання трубок повинні бути правильно встановлені, без витоків повітря, блокування та пошкоджень. Парові випаровування палива з паливного бака потрапляють у вугільний адсорбер через абсорбційну трубку. Пари палива поглинаються активованим вугіллям у вугільному адсорбері, коли двигун вимкнений. Коли двигун працює, пари палива, поглинуті вугільним адсорбером, надходять у камеру згоряння двигуна та згоряють, що запобігає викиду парів палива безпосередньо в атмосферу і зменшує забруднення довкілля. Одночасно тиск повітря всередині паливного бака вирівнюється через вентиляційний отвір вугільного адсорбера та абсорбційну трубку. У цьому контексті всі трубки повинні залишатися чистими, без блокування чи здавлювання, а клапан проти перекидання має бути встановлений правильно. Інакше паливний насос може бути пошкоджений, а паливний бак може деформуватися або зламатися.

ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Загальні застереження

Підтримання мотоцикла в чистоті та у найкращому технічному стані продовжить строк його служби. Захищайте мотоцикл якісним, дихаючим чохлам.

- Завжди очищайте мотоцикл після того, як двигун і вихлопна система охололи.
- Уникайте нанесення мийних засобів на ущільнення, гальмівні колодки та шини.
- Мийте мотоцикл вручну. Не використовуйте мийку високого тиску.
- Уникайте будь-яких хімічних речовин, розчинників, мийних засобів та побутових чистячих продуктів, таких як гідроксид амонію.
- Бензин, гальмівна рідина та охолоджувальна рідина пошкоджують пофарбовані поверхні. Якщо вони потрапили на поверхню, негайно змийте їх водою.
- Не використовуйте металеві щітки, сталеву вату та інші абразивні матеріали для очищення мотоцикла.
- Будьте обережні під час очищення лобового скла, фари та інших пластикових деталей — вони легко дряпаються.
- Уникайте застосування водомета, оскільки вода може потрапити в ущільнення та електричні компоненти і пошкодити їх.
- Уникайте потрапляння води в недопустимі місця, такі як повітрязабірники, паливна система, електричні компоненти, вихлопні отвори та замок паливного бака.

Миття транспортного засобу

- Обполосніть мотоцикл холодною водою, щоб видалити пил та вільний бруд.
- Змішайте відро мийного засобу (спеціального для мотоциклів або автомобілів) з водою. Використовуйте м'яку ганчірку або губку для миття мотоцикла. За потреби використовуйте легкий знежирювач для видалення олії або мастила. Починайте мити з верхніх частин мотоцикла та переходьте до нижніх.
- Після миття ретельно промийте мотоцикл чистою водою, щоб видалити залишки мийного засобу (залишки можуть пошкодити компоненти вашого мотоцикла).
- Витріть мотоцикл насухо м'якою ганчіркою та перевірте його на наявність подряпин.
- Запустіть двигун і дайте йому попрацювати на холостому ходу кілька хвилин — тепло двигуна допоможе висушити мотоцикл у важкодоступних місцях.
- Повільно проїдьте на мотоциклі та кілька разів натисніть на гальма — це допоможе їх підсушити та відновити нормальну гальмівну ефективність.
- Змастіть привідний ланцюг, щоб запобігти іржавінню.

ПРИМІТКА:

Під час їзди в районах, де дороги посипані сіллю або поблизу океану, мийте мотоцикл відразу після поїздки холодною водою. Не використовуйте теплу воду — це прискорює хімічну реакцію солі. Після висихання мотоцикла нанесіть антикорозійне та протиіржаве мастило на всі нефарбовані металеві поверхні. У разі їзди під дощем або після миття всередині кожуха фари може з'явитися конденсат. Якщо це сталося, запустіть двигун і ввімкніть фари — тепло допоможе висушити вологу.

Оздоблення поверхні

Після миття мотоцикла відполіруйте пофарбовані металеві та пластикові поверхні спеціалізованою мотоциклетною або автомобільною поліроллю. Віск слід наносити кожні три місяці або за потреби, щоб уникнути появи матових ділянок або втрати блиску. Завжди використовуйте неабразивний віск і наносить його згідно з інструкцією виробника.

Лобове скло (якщо встановлене) та інші пластикові деталі

Після миття акуратно витріть пластикові деталі м'якою ганчіркою. Коли мотоцикл висохне, використовуйте рекомендовані засоби та процедури для очищення або полірування лобового скла, світлорозсіювачів та інших непокритих пластикових елементів.

УВАГА

Пластикові деталі можуть пошкоджуватися та руйнуватися під дією хімічних речовин або побутових засобів для чищення, таких як бензин, гальмівна рідина, очисники скла, клей для різьбових з'єднань та інші хімікати. Якщо пластик контактує з будь-якою хімічною речовиною, негайно промийте його водою, а потім огляньте на наявність пошкоджень. Уникайте використання абразивних губок або щіток для очищення пластикових поверхонь — вони зіпсують блиск та залишать подряпини.

Хром та алюміній (якщо встановлено)

Хромовані елементи та необроблені алюмінієві частини, що контактують з повітрям, можуть окислюватися, через що втрачають блиск. Їх необхідно очищати мийними засобами та полірувати спеціальними поліролями. Пофарбовані та необроблені алюмінієві диски слід очищати лише спеціалізованими засобами.

Шкіряні, вінілові та гумові вироби (якщо встановлено)

Якщо на мотоциклі встановлені шкіряні аксесуари, очищайте їх спеціалізованими засобами. Миття шкіряних виробів мийними засобами або водою може пошкодити їх та скоротити строк служби.

Вінілові деталі слід очищати окремо.

Шини та інші гумові компоненти потрібно обробляти захисним засобом для гуми, щоб подовжити строк їх служби.

НЕБЕЗПЕКА

До шин необхідно ставитися з особливою увагою. Важливо пам'ятати, що захисні гумові засоби, нанесені на шини, не впливають на їх функції. Однак якщо засіб нанесено неправильно, він може знизити силу зчеплення між шиною та дорогою, що може спричинити втрату контролю.

Підготовка до зберігання

Ретельно очистіть увесь мотоцикл.

Запустіть двигун приблизно на 5 хвилин, заглушіть його, а потім повністю злийте моторну оливу.

НЕБЕЗПЕКА

Моторна олива є токсичною. Утилізуйте використану оливу належним чином. Зберігайте її в недоступному для дітей місці. Якщо олива потрапила на шкіру, негайно змийте її водою.

Заправте нову моторну оливу.

Заповніть бак паливом та

НЕБЕЗПЕКА

Бензин є вкрай легкозаймистим і може вибухати за певних умов. Перед будь-якими діями поверніть ключ запалювання у положення «» (вимкнено). Не паліть. Переконайтеся, що приміщення добре провітрене і не містить джерел відкритого полум'я, іскор або приладів із запалювальним елементом. Бензин — токсична речовина. Утилізуйте його належним чином. Якщо бензин потрапив на шкіру, негайно змийте його водою. Зберігайте використаний бензин у недоступному для дітей місці.

Зменшіть тиск у шинах щонайменше на 20% на період зберігання.

Підніміть колеса над землею, використовуючи дерев'яні дошки, щоб уберегти мотоцикл від вологи. Нанесіть тонкий шар моторної оливи на всі нефарбовані металеві поверхні, щоб запобігти корозії, уникаючи потрапляння на гумові деталі та гальмівні механізми.

Змастіть привідний ланцюг та всі троси.

Вийміть акумулятор і зберігайте його в прохолодному та добре вентиляваному місці.

Переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений відповідно до Періодичної таблиці технічного обслуговування.

Надягніть поліетиленові пакети на вихлопні труби глушника, щоб запобігти потраплянню вологи.

Накрийте мотоцикл чохлом, щоб захистити від пилу й бруду.

Підготовка після зберігання

Зніміть поліетиленові пакети з глушника.

За необхідності підзарядіть акумулятор і встановіть його на місце.

Виконайте всі щоденні перевірки безпеки.

За потреби змастіть усі рухомі шарнірні точки.

Здійсніть пробну поїздку.

ПОШИРЕНІ ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ ПРИЧИНИ

| Проблема | Елемент | Причина | Вирішення |
|----------------------|---------------------------|---|----------------------------|
| Несправність двигуна | Паливна система | Відсутнє паливо в паливному баку | Заправити |
| | | Засмічення або пошкодження паливного насоса; низька якість палива | Очистити або замінити |
| | Система запалювання | Несправність свічки запалювання: надмірні нагарні відкладення, тривала експлуатація | Перевірити / замінити |
| | | Несправність ковпачка свічки: поганий контакт або підгоряння | Перевірити / замінити |
| | | Несправність котушки запалювання: поганий контакт або підгоряння | Перевірити / замінити |
| | | Несправність ЕСУ: поганий контакт або підгоряння | Перевірити / замінити |
| | | Несправність тригерної котушки: поганий контакт або підгоряння | Перевірити / замінити |
| | | Несправність статора: поганий контакт або підгоряння | Перевірити / замінити |
| | | Несправність проводки: поганий контакт | Перевірити / відрегулювати |
| | Циліндро-поршнева система | Несправність пускового механізму: зношення або пошкодження | Перевірити / замінити |
| | | Несправність впускних і випускних клапанів та сідел клапанів: надмірні паливні відкладення або тривала експлуатація | Перевірити / замінити |
| | | Несправність циліндра, поршня або поршневих кілець: надмірні паливні відкладення або зношення | Перевірити / замінити |
| | | Підсмоктування повітря у впускному патрубку: тривала експлуатація | Перевірити / замінити |
| | | Порушення фаз газорозподілу | Перевірити / замінити |

| | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|--|-----------------------------|
| Недостатня потужність | Клапани та поршень | Впускні та випускні клапани; надмірні нагарні відкладення на поршні; низька якість палива та моторної оливи | Відремонтувати або замінити |
| | Зчеплення | Прослизання зчеплення; низька якість оливи; тривала експлуатація; перевантаження | Відрегулювати/замінити |
| | Циліндр і поршневі кільця | Зношення циліндра та поршневих кілець; низька якість оливи; тривала експлуатація | Замінити |
| | Гальма | Неповне розмикання гальм; надмірно затягнуті гальма | Відрегулювати |
| | Головний ланцюг | Надмірно натягнутий приводний ланцюг; неправильне регулювання | Відрегулювати |
| | Двигун | Перегрів двигуна; занадто багата або збіднена паливна суміш; низька якість оливи та палива; перегрів у кожусі тощо | Відрегулювати /замінити |
| Недостатня потужність | Свічка запалювання | Неправильний зазор свічки запалювання | Відрегулювати /замінити |
| | Впускний патрубок | Підсмоктування повітря у впускному патрубку | Перевірити / замінити |
| | Головка циліндра | Підсмоктування повітря в головці циліндра або клапанах | Перевірити / замінити |
| | Електрична система | Несправність електричної системи | Перевірити / відремонтувати |
| | Повітряний фільтр | Засмічення повітряного фільтра | Очистити / відрегулювати |
| Несправність фари та заднього ліхтаря | Кабелі | Погані з'єднання | Відрегулювати |
| | Лівий і правий перемикачі | Поганий контакт перемикача або його пошкодження | Відрегулювати/замінити |
| | Фара | Несправність або пошкодження світлодіода (LED) чи плати | Відрегулювати/замінити |
| | Регулятор | Поганий контакт або підгоряння | Перевірити/ замінити |
| | Магнето | Поганий контакт або підгоряння | Перевірити/ замінити |

| | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|--------------------------------|
| Несправність звукового сигналу | Акумулятор | Відсутнє живлення | Зарядити / замінити |
| | Лівий перемикач | Несправність або пошкодження кнопки сигналу | Відрегулювати / замінити |
| | Кабелі | Поганий контакт | Відрегулювати / відремонтувати |
| | Звуковий сигнал | Пошкодження сигналу | Відрегулювати / замінити |

Наведені вище несправності є типовими для мотоцикла. Якщо у мотоцикла виникають інші проблеми (особливо в системі електронного впорскування палива або системі випаровування палива), зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для своєчасної діагностики та ремонту.

НЕБЕЗПЕКА

Не намагайтеся усувати несправності без професійної допомоги — це може призвести до небезпеки або нещасних випадків. Користувач несе відповідальність за будь-які аварії, пов'язані з ремонтом або технічним обслуговуванням, виконаними не авторизованим дилером CFMOTO.

ЗАГАЛЬНА ТАБЛИЦЯ МОМЕНТІВ ЗАТЯГУВАННЯ

| Тип | Момент затягування (Н·м) | Тип | Момент затягування (Н·м) |
|------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Болт і гайка М5 | 5±1 | Гвинт М5 | 4±1 |
| Болт і гайка М6 | 10±1 | Гвинт М6 | 9±1 |
| Болт і гайка М8 | 20~30 | Болт і гайка з фланцем М6 | 12±1 |
| Болт і гайка М10 | 30~40 | Болт і гайка з фланцем М8 | 20~30 |
| Болт і гайка М12 | 40~50 | Болт і гайка з фланцем М10 | 30~40 |

ТАБЛИЦЯ КРИТИЧНИХ МОМЕНТІВ ЗАТЯГУВАННЯ

| Тип | Різьба | К-ть | Момент затягування (Н·м) | Фіксатор різьби |
|--|--------|------|--|-----------------|
| Болт кріплення живлення | М8×25 | 2 | 8~10 | Так |
| Болт кріплення паливного бака | М5×25 | 3 | 4~6 | Ні |
| Болт кріплення сидіння | М5×11 | 2 | 1.5~2 | Ні |
| Болт кріплення глушника (вузол) | М8 | 6 | 20~22 | Ні |
| Болт кріплення глушника (вузол), передній | М8×35 | 2 | Спочатку підтягнути вручну; потім закріпити гайку з боку передньої частини глушника; остаточно затягнути 22–25 | Ні |
| Болт переднього кріплення двигуна та рами (ліва сторона) | М10×30 | 1 | 50~55 | Так |

| | | | | |
|--|--------------|---|-------|-----|
| Гвинт кріплення верхньої частини лівого верхнього монтажного вузла двигуна | M8×16 | 2 | 25~30 | Так |
| Болт кріплення нижньої частини лівого верхнього монтажного вузла двигуна | M10×60 | 1 | 45~50 | Так |
| Гвинт кріплення вузла важеля перем. передач | M8×16 | 2 | 25~30 | Так |
| Болт кріплення задньої частини рами та двигуна (ліва сторона) | M10×1.25×155 | 2 | 45~50 | Так |
| Гайка кріплення задньої частини рами та двигуна (права сторона) | M10×1.25 | 2 | 45~50 | Так |
| Гвинт кріплення монтажного вузла ABS | M6×20 | 2 | 10 | Hi |
| Гвинт кріплення верхньої частини правого верхнього монтажного вузла двигуна | M8×16 | 2 | 25~30 | Так |
| Гвинт кріплення нижньої частини правого верхнього монтажного вузла двигуна | M10×30 | 1 | 45~50 | Так |
| Гвинт переднього кріплення рами та двигуна (права сторона) | M10×30 | 1 | 50~55 | Так |
| Болт кріплення основної та допоміжної рами | M10×22 | 4 | 50~55 | Так |
| Гвинт кріплення монтажного вузла зад. крила | M8×16 | 3 | 25~30 | Так |
| Болт кріплення бокового кронштейна (нанести мастило на внутрішню частину кронштейна) | M10×1.25×32 | 1 | 5~10 | Hi |
| Гайка бокового кронштейна | M10×1.25 | 1 | 25~30 | Так |
| Болт кріплення вузла кронштейна фари | M8×20 | 2 | 20~25 | Так |

| | | | | |
|--|---------------|---|---|-----|
| Гвинт кріплення верхньої траверси | M25×1.5 | 1 | Ослабте верхню траверсу, потім затягніть до 100 Н·м і зафіксуйте моментом 20 Н·м. | Ні |
| Гвинт кріплення нижньої траверси | M8×30 | 4 | 25 | Так |
| Гвинт кріплення кронштейна блокування штока I | M8×20 | 2 | 25 | Так |
| Гвинт кріплення нижньої частини переднього амортизатора (ліва/права сторона) | M8×20 | 4 | 25 | Так |
| Вал заднього маятника | M16×1.5×274.5 | 1 | До повного затягування | Ні |
| Болт кріплення заднього амортизатора та А-подібного маятникового важеля | M12×75 | 2 | 60~70 | Так |
| Гвинт кріплення захисту ланцюга | M6×14 | 2 | 6 | Ні |
| Гайка заднього маятника (ліва сторона) | M16×1.5 | 1 | 100 | Ні |
| Стопорна гайка заднього маятника (права сторона) | M22×1.5 | 1 | 100 | Ні |
| Гвинт фіксації осі переднього колеса | M25×1.5 | 1 | 50 | Ні |
| Клапан підкачування | M8×12 | 2 | 2~4 | Ні |
| Болт BANJO II | M10×1×19.5 | 5 | 28~32 | Ні |
| Болт BANJO I | M10×1×19 | 2 | 28~32 | Ні |
| Гвинт кріплення переднього гальмівного супорта | M10×1×21 | 1 | 28~32 | Ні |
| Гвинт кріплення переднього гальмівного супорта | M10×1.25×60 | 4 | 45 | Так |
| Гвинт кріплення вузла важеля заднього гальма | M8×25 | 1 | 25 | Так |
| Гвинт балансувального блоку | M6×45 | 2 | 8 | Ні |
| Гвинт кріплення керма (ліва/права сторона) | M4×30 | 2 | 3 | Ні |

| | | | | |
|--|----------|---|-------------------------------------|-----|
| Гвинт кріплення вузла керма | M8×25 | 3 | 25 | Ні |
| Гвинт кріплення задньої зірки | M8×28 | 6 | 25 | Так |
| Гайка осі заднього колеса | M25×1.5 | 1 | 90 | Ні |
| Болт кріплення вузла паливного бака | M6×35 | 2 | 10 | Ні |
| Болт кріплення вузла масляного насоса | M6×16 | 4 | 4~5 (Діагональне затягування) | Ні |
| Гвинт кріплення вузла фіксації сидіння | M6×16 | 2 | 5 | Ні |
| Гвинт кріплення переднього вузла сидіння | M6×25 | 2 | 5 | Ні |
| Гвинт кріплення вузла перемикаччя передач (сер. частина) | M8×25 | 1 | 20 | Так |
| Гвинт кріплення вузла перемикаччя передач (верхн. частина) | M6×22 | 1 | Повне затягування | Так |
| Гвинт кріплення опори передніх підніжок (ліва/права) | M5×20 | 4 | 5 | Так |
| | M6×10 | 2 | 6 | Так |
| Гвинт кріплення захисту кронштейна передніх підніжок | M5×14 | 4 | 5 | Ні |
| Гвинт кріплення кронштейна передніх підніжок (ліва/права) | M8×25 | 4 | 25 | Так |
| Гвинт кріплення кронштейна задніх підніжок (ліва/права) | M8×20 | 4 | 25 | Так |
| Гвинт кріплення перемикача керма (ліва/права) | M4×12 | 2 | 1~2 | Ні |
| Гвинт кріплення внутрішньої частини правого перемикача | ST2.5×12 | 2 | 0.5~1 | Ні |
| Болт кріплення вентилятора радіатора (ліва сторона) | M8×30 | 1 | 20 | Ні |
| Болт кріплення вентилятора радіатора (ліва/права сторона) | M6×25 | 2 | 10 | Ні |
| Болт кріплення вузла бачка | M6×14 | 2 | 5 | Ні |
| Гвинт кріплення вузла дзеркала заднього виду (ліва/права) | M6×25 | 4 | 8 | Ні |
| Гвинт кріплення кронштейна клапана | M5×8 | 2 | 4~5 | Ні |

Застосунок CFMOTO RIDE / ТЕЛЕМАТИЧНИЙ МОДУЛЬ

CFMOTO RIDE — це інтелектуальна, мережна мобільна сервісна платформа, створена для забезпечення взаємодії між людиною та транспортним засобом. Платформа CFMOTO RIDE спрямована на надання повнофункціональних сервісів для мотоспорт-ентузіастів онлайн.

Телематичний модуль, або T-BOX, є інтелектуальним терміналом транспортного засобу, що створює комунікаційний міст між власником і транспортним засобом через застосунок CFMOTO RIDE. Якщо мотоцикл оснащений модулем T-BOX, власник може користуватися розширеними розумними функціями CFMOTO RIDE.

Телематика доступна не на всіх ринках. Уточніть у свого дилера, чи обладнано ваш транспортний засіб модулем T-BOX, або завантажте застосунок CFMOTO RIDE, надішліть запит через опцію



Застосунок CFMOTO RIDE
Відскануйте QR-код, щоб
завантажити застосунок CFMOTO
RIDE з Apple App Store для iPhone
або Google Play для Android.



CFMOTO RIDE Facebook
Відскануйте QR-код, щоб
підписатися на CFMOTO RIDE у
Facebook та першими
отримувати повідомлення про
оновлення застосунку й новини.



CFMOTO RIDE Website
Відскануйте QR-код, щоб
перейти на глобальний вебсайт
CFMOTO та ознайомитися з
можливостями інтелектуальної
платформи CFMOTO RIDE.

CFMOTO RIDE забезпечує різні інтелектуальні функції, такі як доступ до посібника користувача транспортного засобу, дані про поїздки, навігація, оновлення ПЗ «по повітрю» (OTA), геозона, статичні нагадування тощо. Доступні функції можуть відрізнятися залежно від моделі транспортного засобу та вимог ринку.

Завантажте CFMOTO RIDE та отримайте досвід інтелектуального керування!

6GUV-380101-5900-12 EU247



MOREFUN

Адреса виробництва:
No.116, Wuzhou Road,
Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Відділ продажу в Україні:
Тел.: 098 08 16 188

Сервіс: 0 800 357 267, 093 177 66 35

E-mail: motomoto.ukraine.opt@gmail.com

Вебсайт: <https://cf-moto.com.ua>

