

450MT

Інструкція з експлуатації

УВАЖНО
ПРОЧИТАЙТЕ
ЦЕЙ ПОСІБНИК.

Містить важливу
інформацію з
безпеки.

Переконайтесь, що водій має дійсне посвідчення водія.
Пасажирам віком до 12 років заборонено перебувати на
транспортному засобі.

ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА	7
Система EVAP (Система контролю випаровуваних викидів).....	8
Ключові сигнали.....	9
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР ТА СЕРІЙНИЙ НОМЕР.....	11
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	12
БЕЗПЕКА ВОДІЯ.....	15
Загальні заходи безпеки	15
Модифікації обладнання.....	16
Обов'язки власника	19
Захисне екіпірування.....	20
Загальна інформація.....	23
УНИКНЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНОЇ ПОВЕДІНКИ ПІД ЧАС ЇЗДИ	24
ОГЛЯД ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ.....	28
Вид ззаду зліва	28
Вид спереду справа.....	29
Вид зверху.....	30
РОБОЧІ ЕЛЕМЕНТИ.....	31
Ручка зчеплення.....	31

Ручка переднього гальма	31
Перемикач на лівій рукоятці керма.....	32
Перемикач на правій рукоятці керма	34
Рукоятка газу	34
Замки	35
Ричаг перемикання передач	36
Ричаг заднього гальма.....	37
Бічна підніжка	37
Поручень і підніжки для пасажирів	38
Регулювання висоти вітрового скла	39
Розетка електричних компонентів.....	39
ПРИЛАДОВА ПАНЕЛЬ.....	40
Активація та перевірка	40
Індикатори приладів	41
Дисплей приладів	44
Меню приладів.....	49
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ.....	80
Період обкатки	80
Щоденна перевірка безпеки	81
Запуск двигуна.....	83

Початок руху.....	84
Перемикання передач, їзда.....	84
Гальмування.....	86
Паркування.....	87
БЕЗПЕЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ.....	88
Поради щодо безпечної їзди.....	88
Додаткові застереження при русі на високій швидкості.....	89
Запобіжні заходи при русі по легкому бездоріжжі.....	90
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	91
Неправильне використання.....	91
Ключові моменти графіка змащування	92
Графік технічного обслуговування під час обкатки.....	93
Таблиця періодичного технічного обслуговування.....	96
ВІЛЬНИЙ ХІД РИЧАГА ЗЧЕПЛЕННЯ	102
РЕГУЛЮВАННЯ РИЧАГА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ	103
НАБІР ІНСТРУМЕНТІВ.....	104
ПАЛИВНА СИСТЕМА.....	105
Заправка паливного бака	105
Вимоги до пального	106
Октанове число (RON).....	106

ДВИГУН.....	107
Перевірка рівня масла.....	107
Заміна масла та масляного фільтра	108
Об'єм моторної оливи	110
Свічка запалювання	111
Робота двигуна на холостому ходу.....	111
СИСТЕМА ВПУСКУ І ВИПУСКУ ПОВІТРЯ.....	112
Система виявлення вихлопних газів.....	112
Повітряний впускний клапан.....	112
Зазор клапанів.....	113
Повітряний фільтр	114
Дросельна заслінка.....	114
СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ	115
Радіатор і вентилятор охолодження.....	115
Шланги радіатора	115
Охолоджуюча рідина.....	116
Перевірка рівня охолоджуючої рідини	118
Долив охолоджувальної рідини	119
ШИНИ ТА ЛАНЦЮГ	120
Характеристики шин.....	120

Зношення шин.....	122
Перевірка привідного ланцюга.....	124
Регулювання натягу привідного ланцюга.....	125
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА.....	128
Перевірка переднього гальмівного важеля.....	128
Перевірка задньої гальмівної педалі.....	128
Перевірка рівня гальмівної рідини.....	129
Долив гальмівної рідини.....	130
Перевірка гальмівного диска.....	132
Перевірка гальмівного супорта.....	132
Антиблокувальна гальмівна система (ABS).....	133
АМОРТИЗАТОР.....	134
Перевірка амортизатора.....	134
Регулювання переднього амортизатора.....	135
Регулювання заднього амортизатора.....	138
Регулювання висоти сидіння.....	140
Рекомендації щодо регулювання амортизаторів.....	141
ЕЛЕКТРОСИСТЕМА ТА ОСВІТЛЕННЯ.....	142
Акумулятор.....	142
Зняття акумулятора.....	145

Встановлення акумулятора	146
Освітлення.....	148
Запобіжники.....	149
БОКОВІ ТА ЗАДНІ КОРОБКИ (доступно на окремих ринках)	150
КАТАЛІЗАТОР	152
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВИПАРОВУВАННЯ ПАЛИВА	153
ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	154
Загальні запобіжні заходи.....	154
Миття транспортного засобу	155
Полірування поверхні.....	156
Лобове скло та інші пластикові деталі.....	156
Хромовані та алюмінієві елементи.....	156
Підготовка до зберігання.....	157
Підготовка після зберігання	158
Транспортування транспортного засобу	158
ПОШИРЕНІ ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ ПРИЧИНИ.....	159
ЗАГАЛЬНА ТАБЛИЦЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ.....	162
КРИТИЧНА ТАБЛИЦЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ.....	162
ЗАСТОСУНОК CFMOTO RIDE / ТЕЛЕМАТИЧНИЙ БЛОК	165

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо за придбання транспортного засобу CFMOTO та ласкаво просимо до всесвітньої спільноти прихильників CFMOTO. Обов'язково відвідайте наш сайт www.cfmoto.com, щоб дізнатися останні новини, ознайомитися з новими продуктами, анонсами майбутніх заходів та іншою корисною інформацією.

CFMOTO — це міжнародна компанія, що спеціалізується на розробці, виробництві та маркетингу всюдиходів (ATV), утилітарних транспортних засобів (UTV), мотоциклів великого робочого об'єму та їхніх ключових комплектуючих. Заснована у 1989 році, компанія CFMOTO приділяє особливу увагу розвитку власного бренду та інноваціям у сфері науково-дослідних робіт.

Продукція CFMOTO сьогодні постачається більш ніж через 2000 партнерів у понад 100 країн і регіонів світу. Компанія поступово займає провідні позиції у сфері силової техніки (powersports) та прагне постачати високоякісну продукцію дилерам і прихильникам у всьому світі.

Для безпечної та комфортної експлуатації вашого транспортного засобу дотримуйтеся інструкцій і рекомендацій, наведених у цьому посібнику користувача. Посібник містить інструкції щодо виконання дрібного технічного обслуговування. Відомості про капітальний ремонт викладено у Сервісному посібнику CFMOTO.

Ваш офіційний дилер CFMOTO найкраще знає особливості вашого транспортного засобу і зацікавлений у вашому повному задоволенні. Звертайтеся до дилерського центру з усіх питань обслуговування як у період дії гарантії, так і після її завершення.

Через постійні вдосконалення конструкції та якості виробничих компонентів можливі незначні відмінності між фактичним транспортним засобом і даними, наведеними в цьому виданні. Зображення та/або процедури, представлені у посібнику, наведено виключно для довідкового використання.

Перед кожною поїзкою перевіряйте технічний стан транспортного засобу та виконуйте базові процедури обслуговування. Зберігайте цей посібник разом із транспортним засобом навіть у разі його передачі іншим особам.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd залишає за собою право остаточного тлумачення змісту даного посібника користувача.

Цей посібник призначено для таких моделей: CF400-8 / CF400-8F.

НЕБЕЗПЕКА

Експлуатація, технічне обслуговування та ремонт дорожніх чи позашляхових транспортних засобів може наражати вас на дію хімічних речовин, зокрема вихлопних газів двигуна, чадного газу, фталатів і свинцю, які можуть спричиняти рак, вроджені вади розвитку або інші порушення репродуктивної функції. Щоб зменшити ризик, уникайте вдихання вихлопних газів, не залишайте двигун працювати на холостих обертах без потреби, виконуйте обслуговування у добре вентильованому приміщенні, використовуйте захисні рукавички або мийте руки після контакту з деталями транспортного засобу.

Зображення та/або процедури, наведені в цьому посібнику, мають виключно довідковий характер. Уся інформація підготовлена на основі останніх даних виробництва, актуальних на момент затвердження для друку.

CFMOTO залишає за собою право в будь-який час вносити зміни без попереднього повідомлення та без будь-яких зобов'язань.

Система EVAP (система контролю випаровуваних викидів)

(якщо обладнано)

Коли цього вимагають екологічні норми щодо викидів, транспортний засіб обладнується системою уловлювання парів палива (EVAP), яка запобігає потраплянню парів із паливного бака та паливної системи в атмосферу.

Під час планового обслуговування візуально перевіряйте всі з'єднання шлангів на наявність протікань або засмічень. Переконайтеся, що шланги не пережаті й не перекручені, оскільки це може призвести до пошкодження паливного насоса або деформації паливного бака. Іншого регулярного обслуговування система не потребує.

У разі необхідності ремонту звертайтеся до офіційного дилера. Не модифікуйте систему EVAP. Будь-яке втручання в її конструкцію є порушенням екологічних норм щодо викидів.

Ключові сигнали

Попереджувальні сигнали привертають увагу до сигналів безпеки або інших повідомлень, а також до повідомлень про несправності. Вони також визначають ступінь небезпеки. У цьому посібнику використовуються такі стандартні сигнали: НЕБЕЗПЕКА, ПОПЕРЕДЖЕННЯ, УВАГА та ПРИМІТКА. Наведені нижче сигнальні слова та символи зустрічаються в усьому посібнику та на вашому транспортному засобі. Ваша безпека може бути під загрозою, якщо ці слова та символи з'являються на транспортному засобі. Ознайомтеся з їх значенням при читанні посібника:

НЕБЕЗПЕКА

Вказує, що ситуація може призвести до смерті оператора або людей поруч, якщо не вжити заходів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вказує, що ситуація може призвести до травмування або пошкодження компонентів, якщо не вжити заходів.

УВАГА

Вказує на необхідність запобіжних заходів, щоб уникнути пошкодження компонентів.

ПРИМІТКА:

Вказує на наявність додаткової або зрозумілішої інформації для експлуатації.

**ЧИТАЙТЕ ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА
ДОТРИМУЙТЕСЯ ВСІХ ІНСТРУКЦІЙ ТА ПОПЕРЕДЖЕНЬ**

 ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уважно ознайомтесь з усіма інструкціями та правилами безпеки, викладеними в цьому посібнику та на етикетках виробу. Недотримання цих вимог може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

 ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вихлопні гази двигуна цього транспортного засобу містять чадний газ (CO), який є смертельно небезпечним та може спричиняти головний біль, запаморочення, втрату свідомості або навіть смерть.

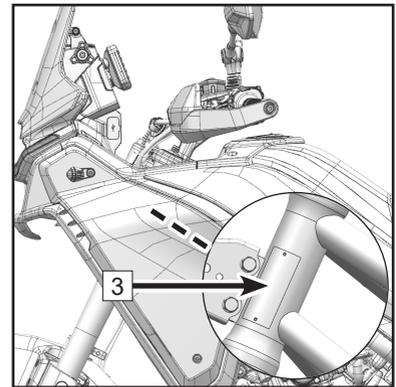
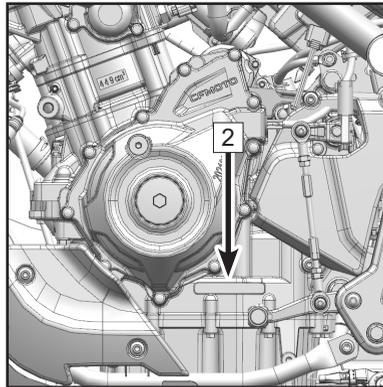
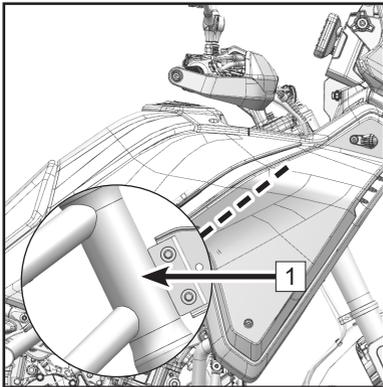
VIN-КОД ТА СЕРІЙНИЙ НОМЕР

Будь ласка, запишіть номер VIN, серійний номер двигуна та номер таблички з даними у місцях, вказаних на ілюстрації нижче.

VIN-код:

Серійний номер двигуна:

Номер таблички:



1	VIN-код	2	Серійний номер двигуна	3	Табличка Т3
---	---------	---	------------------------	---	-------------

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	450MT	
	CF400-8	CF400-8F
Продуктивність		
Максимальна потужність	43,6 к.с. (32,5 кВт) / 8500 об/хв	44 Н·м / 6250 об/хв
Макс. крутний момент	41,6 к.с. (31 кВт) / 8500 об/хв	42 Н·м / 6500 об/хв
Мін.діаметр розворот	5,4 м (212,6 дюймів)	
Макс.проектна швидкість	152 км/год (94,4 миль/год)	
Розміри		
Довжина	2210 мм (87 дюймів)	
Ширина	870 мм (34,3 дюйма)	
Висота	1380 ~ 1430 мм (54,3 ~ 56,3 дюймів) – регульоване вітрове скло	
Колісна база	1505 мм (59,3 дюйма)	
Висота сидіння	820 мм (32,3 дюйма)	
Дорожній просвіт	220 мм (8,7 дюйма)	
Споряджена маса	185 кг (407,9 фунтів)	
Двигун		
Тип	Вертикальний, рядний, двоциліндровий, чотиритактний, з рідинним охолодженням	
Робочий об'єм	449 см ³	
Хід поршня	72 мм × 55,2 мм (2,83 × 2,17 дюйма)	
Ступінь стиску	11.5 ± (0.3) : 1	
Система запуску	електростартер	
Система живлення	електронне впорскування (EFI)	

Система запалювання	ECU-запалювання	
Система змащування	розбризування під тиском	
Мастильні матеріали	2,5 л (2,64 кварта) при заміні з оливним фільтром	
Об'єм моторної оливи	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	
Об'єм охолод. рідини	1300 мл + 240 мл (у резервуарі)	
Холості оберти	1400 об/хв ± 140 об/хв	
Трансмiсія		
Тип коробки передач	6-ступенева, міжнародний стандарт	
Тип зчеплення	мокре, багатодискове, ковзне	
Привід	ланцюговий	
Первинне передатне число	2.088	
Кінцеве передатне число	3.357	
Передавальні числа по передачах:	1-а	2.929
	2-а	2.056
	3-я	1.579
	4-а	1.333
	5-а	1.154
	6-а	1.037
Ходова частина		
Розмір шин:	Передній	90/90-21 M/C 54H
	Задній	140/70 R18 M/C 67H
Розмір ободів:	Передній	MT2.15×21
	Задній	MT3.75×18

Ємність паливного бака	17,5 л ± 0,5 л (4,6 ± 0,13 гал.)	
Резервна ємність при миготінні індикатора	2,8 л (0,74 гал.)	
Середня витрата палива на 100 км.	≤ 4,5 л (1,2 гал.)	
Електрообладнання		
Акумулятор	12 V / 11.2 Ah	
Фара	Близьке світло (LED): 26.2 W Дальнє світло LED: 12.8 W Габаритне світло LED: 0.28 W	
Поворотні сигнали:	Передні	LED: 0.5 W
	Задні	
Задній ліхтар:	Стоп-сигнал (LED): 0,23 W Габаритне світло (LED): 0,15 W	
Світло номерного знака	LED: 0,2 W	

БЕЗПЕКА ВОДІЯ

Загальні заходи безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед початком експлуатації уважно прочитайте цей посібник та ознайомтеся з усіма попередженнями, правилами безпеки і процедурами керування.

Вікові обмеження

Ця модель призначена лише для дорослих. Водій повинен мати посвідчення на право керування транспортним засобом згідно з місцевим законодавством. Дітям віком до 12 років забороняється користуватися транспортними засобами CFMOTO, розрахованими на перевезення пасажирів.

Знай свій транспортний засіб

Як оператор, ви несете відповідальність за власну безпеку, безпеку інших осіб та захист навколишнього середовища. Ознайомтеся з цим посібником користувача — у ньому наведена важлива інформація про всі аспекти вашого мотоцикла, включно з процедурами безпечної експлуатації.

Модифікації обладнання

CFMOTO піклується про безпеку своїх клієнтів і суспільства. Тому ми наполегливо рекомендуємо не встановлювати на транспортний засіб будь-яке обладнання, яке може збільшити його швидкість або потужність, а також не вносити жодних інших змін у конструкцію. Будь-які зміни до оригінального обладнання створюють серйозні ризики для безпеки та підвищують імовірність отримання травм. Гарантія на транспортний засіб анулюється, якщо було додано несертифіковане обладнання чи внесено зміни, що збільшують швидкість або потужність.

ПРИМІТКА:

Деяке обладнання може змінювати керованість і характеристики мотоцикла, зокрема бокові кофри, вихлопні труби, додаткові колеса тощо. Використовуйте лише сертифіковані деталі та обов'язково ознайомлюйтеся з їх функціями та особливостями перед використанням..

Уникнення отруєння чадним газом

Вихлопні гази двигуна містять чадний газ — смертельно небезпечний газ. Його вдихання може спричинити головний біль, запаморочення, сонливість, нудоту, втрату свідомості і навіть смерть. Чадний газ є безбарвним, без запаху та смаку, і може бути присутнім навіть тоді, коли ви його не бачите й не відчуваєте. Небезпечні концентрації накопичуються дуже швидко, і людина може втратити свідомість, не встигнувши врятуватися. У закритих чи погано вентильованих приміщеннях чадний газ може залишатися смертельно небезпечним протягом кількох годин або навіть діб.

Щоб запобігти серйозним травмам або смерті від чадного газу:

- Ніколи не запускайте двигун у закритому або погано вентильованому приміщенні.
- Ніколи не експлуатуйте мотоцикл на відкритому повітрі поруч із будівлями, куди вихлопні гази можуть потрапити через вікна або двері.

Запобігання займанням бензину та іншим небезпекам

Бензин є надзвичайно легкозаймистим і вибухонебезпечним. Пари пального можуть поширюватися і спалахнути від іскри чи полум'я навіть на значній відстані від двигуна. Щоб знизити ризик пожежі або вибуху, дотримуйтеся таких правил:

- Використовуйте лише сертифіковані паливні баки для зберігання бензину.
- Завжди дотримуйтеся правильних процедур заправки.
- Ніколи не запускайте та не експлуатуйте двигун, якщо кришка паливного бака встановлена неправильно. Пари бензину отруйні й можуть спричинити травми або смерть.
- Ніколи не відсмоктуйте бензин ротом.
- Якщо ви випадково проковтнули бензин, він потрапив вам в очі чи ви вдихнули його пари — негайно зверніться до лікаря.
- Якщо бензин потрапив на шкіру чи одяг — змийте його з милом і водою та переодягніться.

Мінімальне октанове число та попередження щодо пального

Рекомендоване паливо для вашого транспортного засобу — Е5 або бензин з октановим числом 95 (RON).

Для найкращої роботи у будь-яких умовах рекомендується використовувати неокиснене (безетанольне) паливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Бензин є легкозаймистим і вибухонебезпечним за певних умов. Перед заправкою дайте двигуну та вихлопній системі охолонути. Будьте максимально обережними під час роботи з паливом. Завжди заправляйте транспортний засіб тільки на відкритому повітрі або у добре вентиляваному приміщенні після зупинки двигуна.

Не паліть і не використовуйте відкритий вогонь чи іскроутворювальні предмети біля місця заправки або зберігання бензину.

Не переповнюйте бак. Не заливайте пальне до горловини бака.

Якщо бензин потрапив на шкіру або одяг — негайно змийте його з милом і водою та переодягніться. Ніколи не запускайте двигун і не залишайте його працювати у закритому приміщенні. Пари вихлопних газів є отруйними, можуть спричинити втрату свідомості або смерть у короткий час.

Вихлопні гази цього транспортного засобу містять хімічні речовини, які можуть викликати рак, вроджені вади або інші порушення репродуктивного здоров'я. Використовуйте мотоцикл тільки на відкритому повітрі або в добре вентиляваних місцях.

Уникнення опіків від гарячих частин

Під час роботи двигун і вихлопна система сильно нагріваються. Не торкайтесь їх під час роботи та відразу після зупинки, щоб уникнути опіків.

Обов'язки власника

Бути підготовленим і відповідальним

Уважно прочитайте цей посібник користувача та всі попереджувальні наклейки на мотоциклі. За можливості пройдіть курс безпечного керування та практикуйтесь на відкритих майданчиках на низькій швидкості. Вища швидкість вимагає більшого досвіду, знань та відповідних умов для їзди. Ознайомтесь із системами керування та загальними правилами експлуатації мотоцикла. Цей транспортний засіб призначений **ЛИШЕ ДЛЯ ДОРОСЛИХ**. Водій повинен мати посвідчення на право керування транспортним засобом відповідно до місцевого законодавства. Оператор повинен мати достатню фізичну підготовку, щоб: правильно сидіти, утримувати кермо обома руками, повністю натискати важіль зчеплення лівою рукою, повністю натискати важіль переднього гальма правою рукою, повністю натискати на важіль ножного гальма правою ногою, впевнено ставити обидві ноги на підніжки та утримувати рівновагу, зупинившись і перебуваючи у сидячому положенні.

Перевезення пасажирів

- Перевозити дозволяється тільки одного пасажирів. Він повинен сидіти на спеціально призначеному сидінні.
- Пасажир повинен бути старше 12 років і достатньо високим, щоб правильно сидіти, тримаючись руками та ставлячи ноги на підніжки.
- Заборонено перевозити пасажирів під дією наркотиків чи алкоголю, а також у стані втоми чи хвороби, оскільки це уповільнює реакцію та знижує уважність.
- Пасажир повинен бути ознайомлений із попереджувальними наклейками на транспортному засобі.
- Не перевозьте пасажирів, якщо ви вважаєте, що його навички чи здатність оцінювати ситуацію недостатні для безпечної їзди в умовах пересіченої місцевості.

Захисне екіпірування

Завжди використовуйте одяг, що відповідає умовам поїздки, як для водія, так і для пасажера. Мінімальний набір включає:

1. Сертифікований шолом
2. Захисні окуляри
3. Рукавиці
4. Сорочку або куртку з довгим рукавом
5. Довгі штани
6. Черевики, що закривають щиколотку

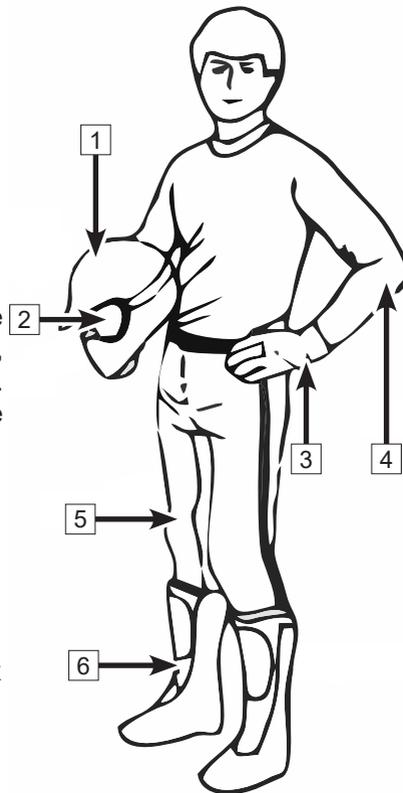
Залежно від погодних умов може знадобитися додаткове спорядження, таке як: окуляри з антизапотівальним покриттям, термобілизна, захисна маска для холодної погоди. Водієві суворо заборонено носити надто вільний одяг, який може зачепитися за деталі транспортного засобу чи гілки дерев.

Шоломи та окуляри

Сертифікований шолом здатен запобігти тяжким травмам голови у разі аварії. Водночас навіть найкращий шолом не гарантує повного захисту.

Обраний шолом має відповідати стандартам вашої країни та правильно підходити за розміром. Закритий шолом із захисним щитком краще захищає від ударів комах, камінців, пилу та інших сторонніх предметів.

Відкритий шолом не забезпечує такого ж рівня захисту, як закритий.



Використовуйте знімні захисні маски для обличчя та окуляри, якщо ви носите відкритий шолом. Не покладайтеся на звичайні окуляри чи сонцезахисні окуляри як на достатній засіб захисту очей — вони можуть вилетіти або розбитися під час аварії, спричинивши додаткові травми, і не захищають від вітру та дрібних предметів, що потрапляють у очі.

Тоновані окуляри чи маски використовуйте лише вдень при яскравому світлі. Не застосовуйте їх уночі чи за слабкого освітлення, оскільки це може вплинути на сприйняття кольорів. Якщо у вас є проблеми з розрізненням кольорів — не використовуйте їх взагалі.

Рукавиці

Рукавиці з повними пальцями захищають руки від вітру, сонця, тепла, холоду та бризок. Добре підібрані рукавиці допомагають краще керувати мотоциклом і зменшують втому рук. Занадто важкі рукавиці ускладнюють керування.

Міцні мотоциклетні рукавиці захищають руки у разі падіння чи перекидання. У холодних умовах краще використовувати снігоходні рукавиці — вони надійніше зберігають тепло.

Куртки, штани та мотоциклетні костюми

Носіть куртку або сорочку з довгим рукавом і довгі штани, або повний комплект мотоекіпірування. Якісний захисний одяг забезпечує комфорт і допомагає уникнути відволікань через погодні чи інші зовнішні фактори. У випадку аварії міцний захисний одяг здатний зменшити ризик травм.

У прохолодну погоду захищайте себе від переохолодження, яке спричиняє втрату концентрації, уповільнення реакцій і зниження точності рухів. У холодних умовах необхідний якісний захисний одяг, наприклад вітрозахисна куртка та утеплені шари. Навіть за помірної температури рух на вітрі може відчуватися як дуже холодний.

Захисний одяг, призначений для холодної погоди, може бути занадто теплим, коли транспортний засіб зупинено.

Одягайтеся шарами, щоб можна було знімати або додавати одяг за потреби. Верхній шар захисного одягу з вітрозахисної тканини допоможе запобігти проникненню холодного повітря до шкіри.

Взуття

Завжди носіть закрите взуття, яке закриває щиколотку. Міцні черевики з неслизькою підошвою забезпечують кращий захист і дозволяють надійно ставити ноги на підніжки. Уникайте довгих шнурівок, які можуть зачепитися за деталі мотоцикла.

У зимових умовах найкраще підходять черевики з гумовою підошвою та верхом із нейлону або шкіри, із знімними повстяними вкладками. Не використовуйте гумові чоботи, які можуть застрягти за важіль ножного гальма чи педаль, що завадить правильному керуванню.

Інше екіпірування

Дощовий одяг

Під час поїздок у дощову погоду рекомендується використовувати дощовий костюм або водонепроникний мотоциклетний комбінезон. На довгі поїздки бажано брати із собою дощовий комплект. Сухий одяг допомагає водієві почуватися значно комфортніше та зберігати уважність.

Захист слуху

Тривалий вплив шуму вітру та двигуна може спричинити незворотну втрату слуху. Використання захисних засобів для слуху, наприклад берушів, допомагає запобігти цьому. Перед застосуванням обов'язково перевірте місцеві вимоги щодо використання засобів захисту слуху.

Загальна інформація

Загальні застереження перед поїздкою

Будь-який пасажир повинен бути ознайомлений із можливостями транспортного засобу. Неправильне положення пасажирів може змістити центр ваги мотоцикла та вплинути на керування, що призведе до втрати контролю. Пасажир має сидіти рівно та надійно, не заважаючи водієві. Перевозити тварин заборонено.

Щоб зменшити вплив центру ваги, розміщуйте багаж якомога нижче. Розподіляйте вантаж рівномірно по обидва боки мотоцикла та уникайте виступання багажу за його габарити ззаду.

Багаж слід надійно закріплювати, перевіряти його фіксацію перед поїздкою та під час руху. У разі потреби — регулювати.

Заборонено перевозити надмірний або негабаритний багаж. Перевантаження погіршує керування і потужність транспортного засобу.

Не встановлюйте додаткові частини чи багаж, які можуть негативно вплинути на характеристики мотоцикла. Переконайтеся, що жодні зміни не порушують роботу освітлення, кліренс, ефективність гальм, рівновагу, амортизацію та інші функції.

Збільшення ваги на кермі чи передній вилці ускладнює керування та може створити небезпечну ситуацію.

Вітрові щитки та інші великі компоненти впливають на стійкість і робочі характеристики: вони збільшують вагу та можуть знижувати продуктивність. Через відсутність перевірки надійності такі зміни можуть призвести до небезпечних наслідків.

Мотоцикл не призначений для використання із боковим причепом, буксирування причепа чи іншого транспортного засобу. Виробник не несе відповідальності за пошкодження або проблеми, спричинені самовільною модифікацією.

Для перевезення багажу рекомендується використовувати спеціально розроблені та перевірені бічні кофри або багажні бокси.

Максимально допустиме навантаження (заводське значення): 355 кг (782 фунти)

Максимальна кількість пасажирів (включно з водієм): 2 особи

УНИКАЙТЕ НЕБЕЗПЕЧНОЇ ЇЗДИ

Наведені нижче дії можуть призвести до серйозних наслідків. Дотримуйтеся інструкцій, щоб уникнути небезпечної поведінки під час керування.

Неправильна експлуатація

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: неправильні дії можуть завдати серйозної шкоди водієві, пасажиру та оточуючим.

Уважно читайте всі інструкції цього посібника та ознайомтесь із усіма функціями мотоцикла. Водій має пройти навчання з безпеки та знати, як правильно керувати транспортним засобом у різних умовах та на різних типах доріг.

Вікові обмеження

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: заборонено дозволяти неповнолітнім керувати транспортним засобом або перевозити пасажирів молодше 12 років.

Керування дітьми, які не досягли мінімального віку, може призвести до тяжких травм чи смерті. Навіть якщо дитина формально відповідає віковим вимогам, але не має необхідних навичок чи здатності оцінювати ситуацію, вона не може безпечно керувати транспортним засобом. Мотоцикл дозволено експлуатувати лише особам законного віку, які мають посвідчення водія та достатній рівень навичок безпечної їзди.

Незаконне перевезення

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: забороняється перевозити більше пасажирів, ніж передбачено.

Перевезення пасажирів понад норму є незаконним, значно погіршує керованість мотоцикла та може спричинити серйозні аварії.

Захисне екіпірування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: під час поїздки необхідно використовувати сертифікований шолом, захисні окуляри та спеціальний одяг.

Використання несертифікованого шолома підвищує ризик травм голови чи смерті у разі аварії. Відмова від окулярів збільшує небезпеку травм очей. Повний комплект екіпірування знижує ризик нещасних випадків і підвищує рівень особистого захисту.

Алкоголь та медикаменти

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: заборонено керувати транспортним засобом у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння або під дією медикаментів..

Алкоголь, ліки та наркотики суттєво знижують здатність водія до адекватної оцінки ситуації, погіршують реакцію та координацію, що значно збільшує ризик аварій. Не керуйте мотоциклом після вживання алкоголю, наркотиків чи лікарських препаратів, які впливають на свідомість і увагу.

Перевищення швидкості

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: забороняється перевищувати швидкість.

Надмірна швидкість підвищує ризик втрати контролю над мотоциклом і спричиняє аварії. Швидкість має відповідати стану дороги, рельєфу, видимості та дорожніх умов. Ніколи не перевищуйте максимально дозволеної швидкості.

Виконання трюків

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: забороняється виконувати трюки.

Будь-які трюки є небезпечними: пробуксовка шин, стрибки, заноси, піднімання переднього колеса тощо. Виконання демонстраційних чи акробатичних прийомів може призвести до тяжких аварій. Використовуйте лише звичайні методи керування.

Огляд та технічне обслуговування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: перевіряйте стан мотоцикла перед поїздкою та регулярно проводьте технічне обслуговування.

Перевірка технічного стану перед виїздом знижує ймовірність аварій. Регулярне обслуговування гарантує справність обладнання. Дотримуйтеся інструкцій щодо огляду та планових регламентних робіт.

Руки та ноги під час керування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: не відпускайте кермо та не знімайте ноги з підніжок під час руху.

Навіть короткочасне керування однією рукою знижує контроль над мотоциклом і може спричинити втрату рівноваги та падіння. Якщо ноги водія не стоять на підніжках, це унеможлиблює вчасне натискання на гальмо чи акселератор, а зовнішні фактори можуть призвести до аварійної ситуації.

Розмір шини

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: не використовуйте шини неправильного розміру, з неправильним тиском або з нерівномірним тиском.

Невідповідні шини можуть спричинити аварію. Заборонено використовувати шини, що не відповідають вимогам виробника. Регулярно перевіряйте тиск, щоб він залишався у допустимому діапазоні.

Модифікації

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: будь-які нестандартні модифікації заборонені.

Будь-які зміни впливають на керуваність і можуть призвести до аварій. Заборонено встановлювати обладнання, яке підвищує швидкість або потужність мотоцикла, а також виконувати інші модифікації. Усі встановлені деталі мають бути оригінальними та сертифікованими для використання на даному транспортному засобі.

Ключі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: не залишайте ключі у транспортному засобі. Перед відходом завжди блокуйте замок рульової колонки.

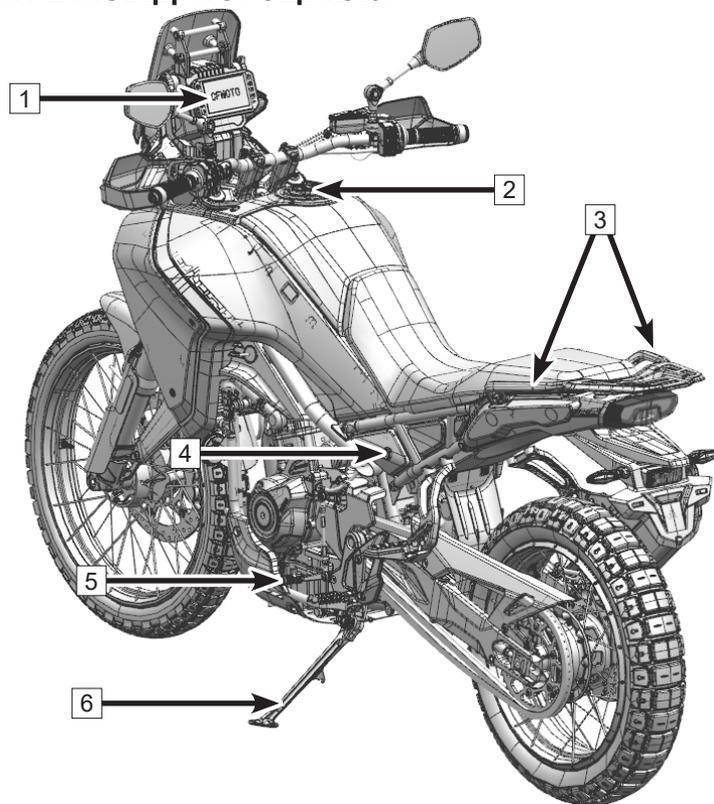
Залишений у замку ключ може призвести до несанкціонованого використання мотоцикла, що може стати причиною аварії або пошкодження майна. Завжди забирайте ключ, коли транспортний засіб не використовується.

Небезпечні вантажі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: заборонено перевозити легкозаймисті, вибухонебезпечні або інші небезпечні матеріали.

Перевезення небезпечних вантажів може спричинити серйозні травми або аварії.

Зовнішній вигляд мотоцикла



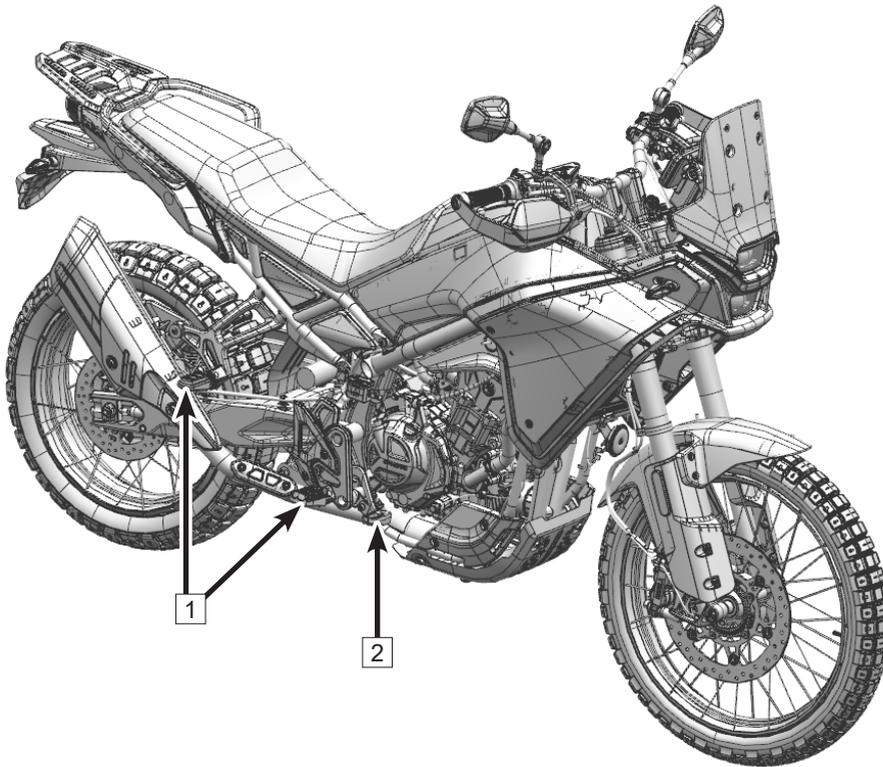
Вид ззаду зліва

1. Приладова панель
2. Замок паливного бака
3. Поручні для пасажера
4. Замок сидіння
5. Ричаг перемикання передач
6. Бічна підніжка

Вид спереду справа

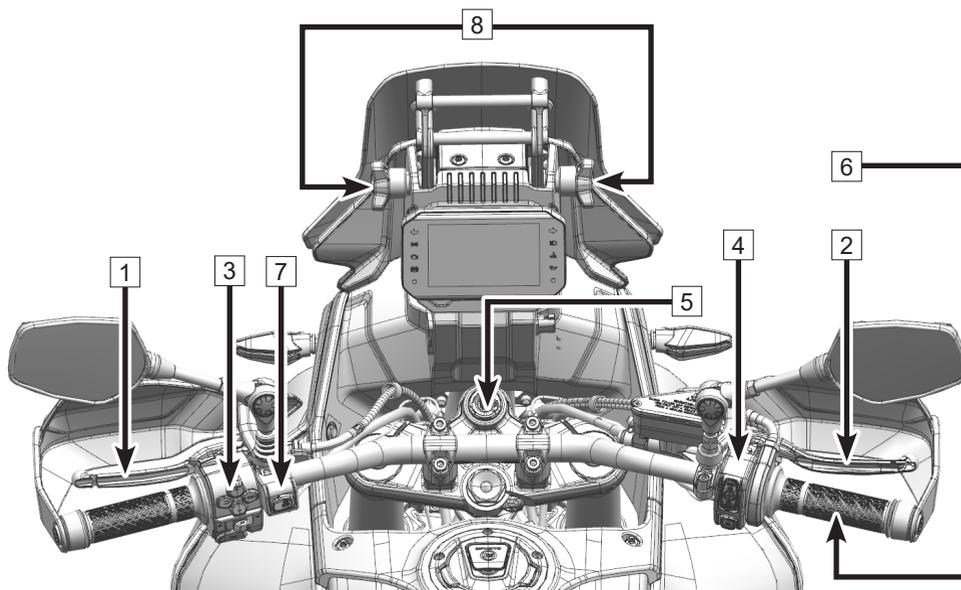
1. Набір підніжок

2. Ричаг заднього гальма



Вид зверху

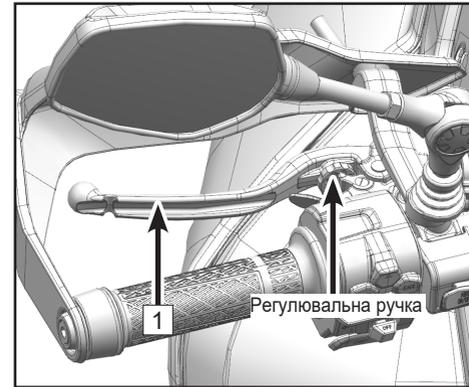
1. Важіль зчеплення
2. Важіль переднього гальма
3. Лівий перемикач на кермі
4. Правий перемикач на кермі
5. Замок запалювання
6. Ручка педалі газу
7. Перемикач ABS заднього колеса
8. Регулятор вітрового скла



ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

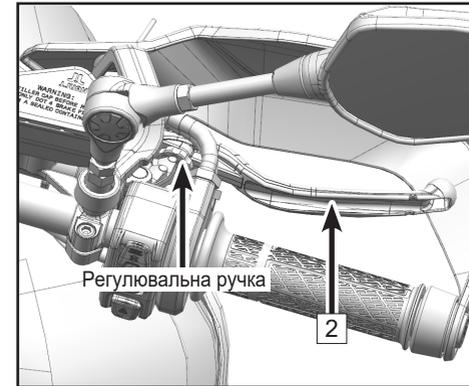
Важіль зчеплення

Важіль зчеплення (1) розташований з лівого боку керма. Зчеплення — тросового типу. Відстань важеля зчеплення до керма регулюється за допомогою регулювальної ручки.



Важіль переднього гальма

Важіль переднього гальма (2) розташований з правого боку керма. Натисканням на цей важіль активується гальмівний супорт переднього гальма. Відстань важеля гальма до керма також регулюється за допомогою регулювальної ручки.

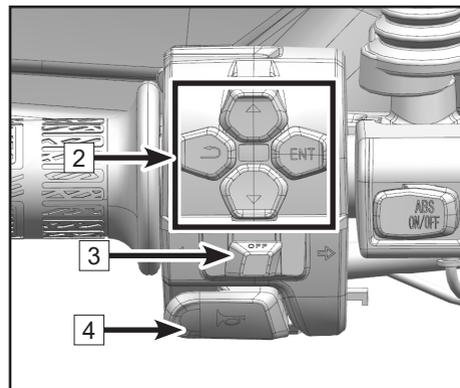
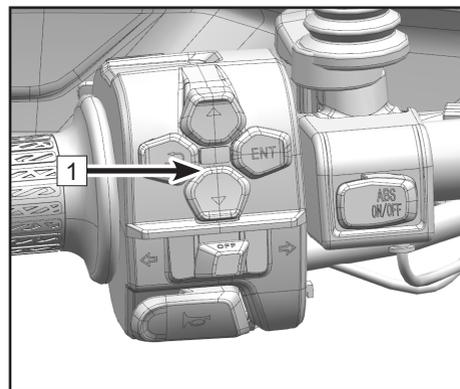


Перемикач на кермі, зліва (LH)

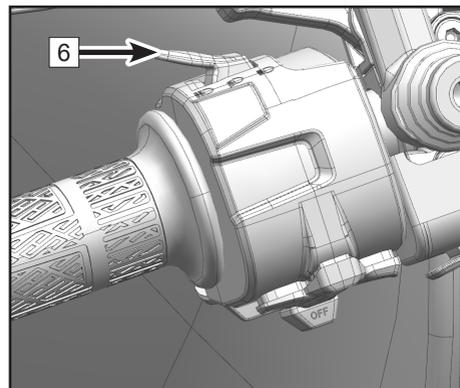
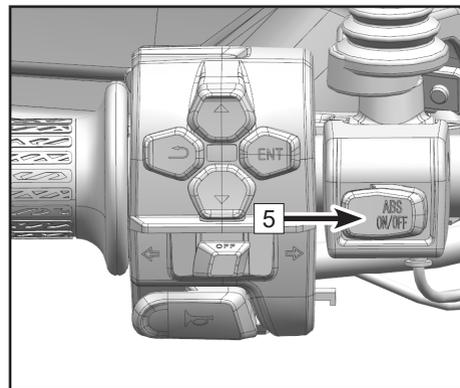
Лівий перемикач (1) розташований з лівого боку керма.

Функції лівого перемикача:

2	Кнопка приладової панелі	Керує функціями інструментів. Див. розділ «Приладова панель».	
3	Перемикач показчиків повороту		Натисніть вправо — вмикається правий показчик повороту.
			Натисніть вліво — вмикається лівий показчик повороту.
4	Кнопка сигналу		Натисніть — пролунає сигнал.



5	Перемикач ABS заднього колеса	ABS ON/OFF	<p>Коли функції ABS та контролю тяги (ТС) увімкнені, утримуйте перемикач натиснутим більше ніж 2 секунди, щоб вимкнути ABS заднього колеса та ТС. Натисніть перемикач знову, щоб увімкнути ABS заднього колеса та ТС. Коли ABS заднього колеса вимкнено, а ТС увімкнено, натисніть перемикач — функція ABS заднього колеса знову активується. Якщо ABS увімкнено, утримуйте перемикач більше ніж 2 секунди, щоб вимкнути ABS заднього колеса та ТС. Натисніть перемикач ще раз — обидві функції будуть увімкнені. Коли ABS заднього колеса увімкнено, а ТС вимкнено, утримуйте перемикач більше ніж 2 секунди, щоб вимкнути ABS заднього колеса. Натисніть перемикач знову — обидві функції будуть увімкнені.</p>
6	Кнопка перемикання світла	  	<p>Натисніть кнопку — ввімкнеться миготіння дальнім світлом</p> <p>Перемкніть у верхнє положення — увімкнеться дальнє світло.</p> <p>Перемкніть у нижнє положення — увімкнеться ближнє світло.</p>



Перемикач на кермі, справа (RH)

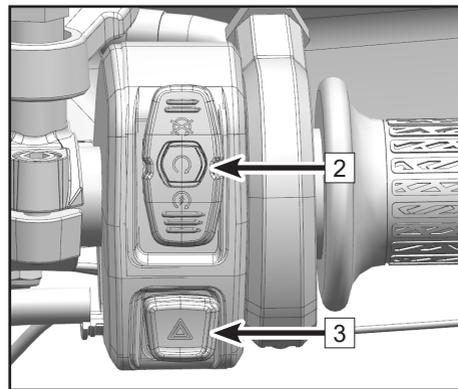
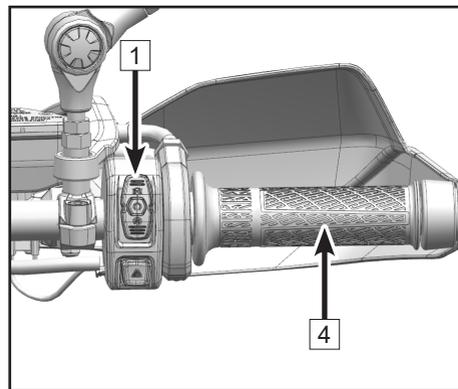
Правий перемикач (1) розташований з правого боку керма.

Функції правого перемикача:

2	Перемикач запуску та зупинки двигуна	 Поверніть у це положення — двигун зупинено.
		 Поверніть у це положення — двигун готується до запуску.
		 Поверніть у це положення — двигун запускається.
3	Перемикач аварійної сигналізації	 Натисніть, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію.

Рукоятка газу

Рукоятка газу (4) розташована з правого боку керма.



Замки

Замок запалювання (1)

Блокування керма		Поверніть кермо максимально вліво, потім поверніть ключ у положення «замок», щоб заблокувати кермо.
Стоп		У цьому положенні двигун неможливо запустити, і всі електричні кола мотоцикла вимкнені.
Старт		У цьому положенні двигун може бути запущений, і всі електричні кола мотоцикла ввімкнені.

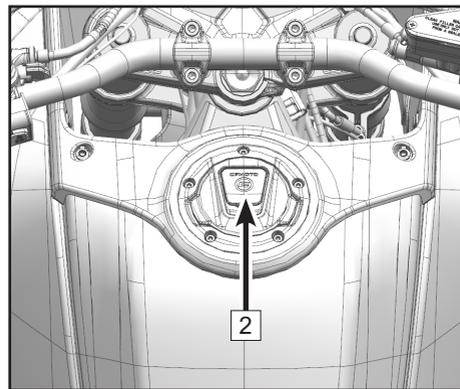
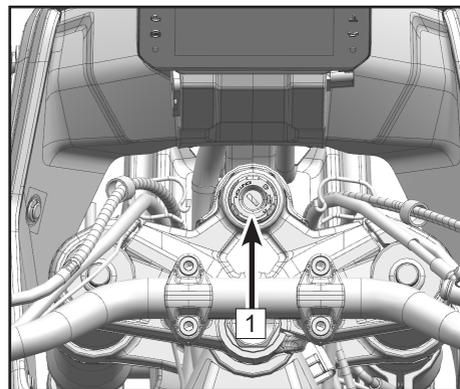
Замок паливного бака (2)

Перед відкриттям замка паливного бака: транспортний засіб повинен бути зупинений, а двигун — вимкнений.

Відкрийте кришку замка паливного бака.

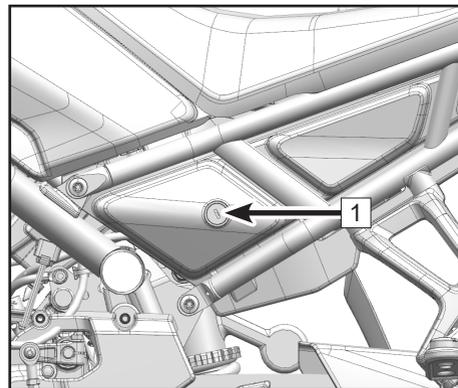
Вставте ключ і поверніть його, щоб розблокувати замок.

Відкрийте кришку паливного бака.



Замок сидіння

Замок сидіння (1) розташований з лівого боку мотоцикла. Щоб зняти сидіння, вставте ключ у замок і поверніть його для відмикання.



Ричаг перемикавання передач

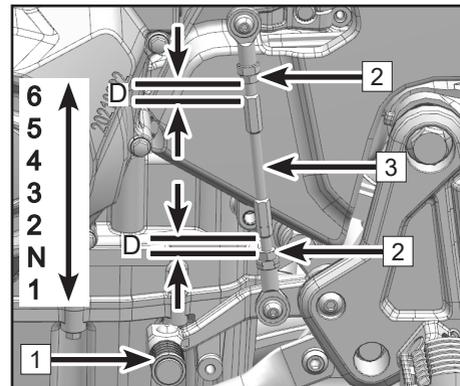
Ричаг перемикавання передач (1) розташований з лівого боку двигуна.

Виступаюча довжина різьби на обох кінцях середньої з'єднувальної тяги є регульованою (діапазон регулювання: 0,19 ~ 0,43 дюйма).

Послабте стопорні гайки (2) на обох кінцях.

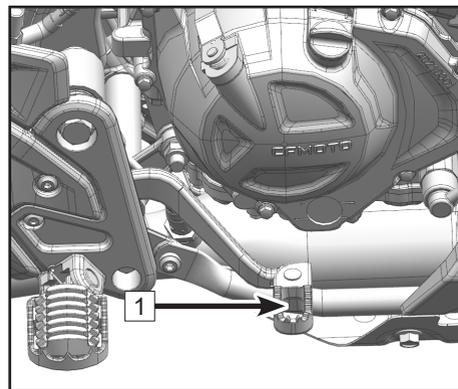
Поверніть середню з'єднувальну тягу (3), щоб відрегулювати висоту ричага перемикавання передач. Затягніть гайки.

Момент затягування: 6 Н·м (4,4 ft·lb)



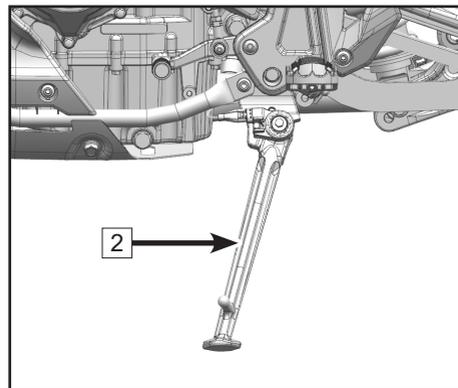
Ричаг заднього гальма

Ричаг заднього гальма (1) розташований праворуч від двигуна. Натискаючи на ричаг, ви активуєте гальмівний супорт заднього колеса, що зупиняє транспортний засіб.



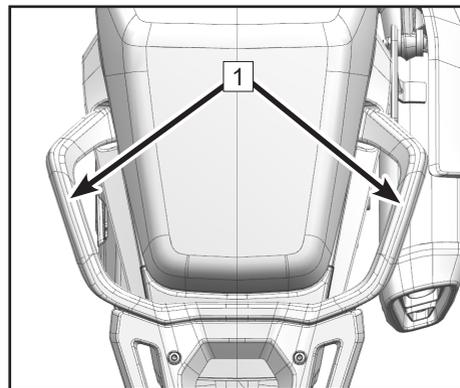
Бічна підніжка

Бічна підніжка (2) розташована з лівого боку мотоцикла та використовується для паркування. Коли підніжка опущена, запуск двигуна можливий лише при нейтральній передачі.

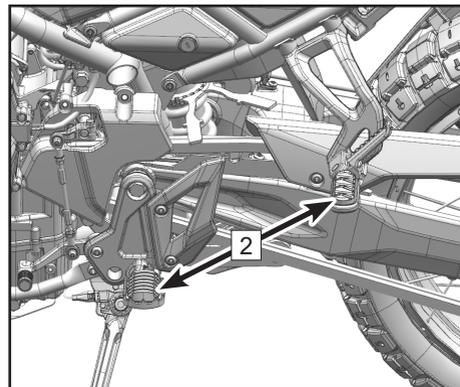


Поручні та підніжки для пасажирів

Поручні пасажирів (1) закріплені на мотоциклі й можуть використовуватися пасажиром як ремінь для утримання або ручки.



Підніжки (2) — це педалі або підставки, закріплені на мотоциклі для розміщення ніг водія та пасажирів.



Регулювання висоти вітрового скла

Висота вітрового скла регулюється шляхом обертання регулювальної ручки (1) для підйому або опускання скла. Якщо ручку неможливо повернути — досягнуто граничних положень.

Діапазон регулювання: 50 мм (2 дюйми).

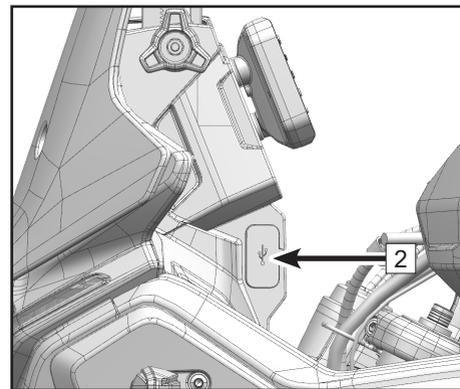
Примітка: Перед отриманням свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу у місцевому органі транспорту необхідно повернути вітрове скло у заводське положення (найнижчу точку).



Розетка електричних компонентів

Розетка електричних компонентів (2) розташована з лівого боку кузова мотоцикла та забезпечує живлення для електронних пристроїв.

Розетка містить роз'єм USB та роз'єм Type-C.



ПРИЛАДОВА ПАНЕЛЬ

ПРИМІТКА:

У зв'язку з оновленням функцій, версій програмного забезпечення приладу та конфігурацій транспортного засобу, деякі положення цього розділу можуть змінюватися. Звертайтеся до цього розділу вибірково, залежно від вашої моделі.

Прилад

Прилад розташований у передній частині керма і поділяється на дві функціональні зони:

- 1: Індикатори приладової панелі
- 2: Дисплей приладової панелі

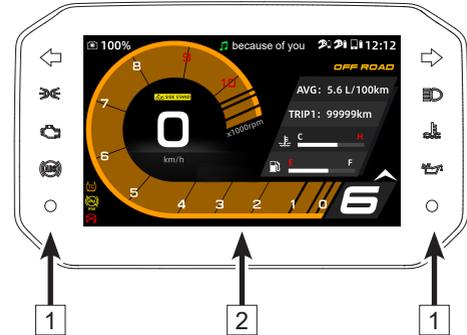
Активація та перевірка

Активація

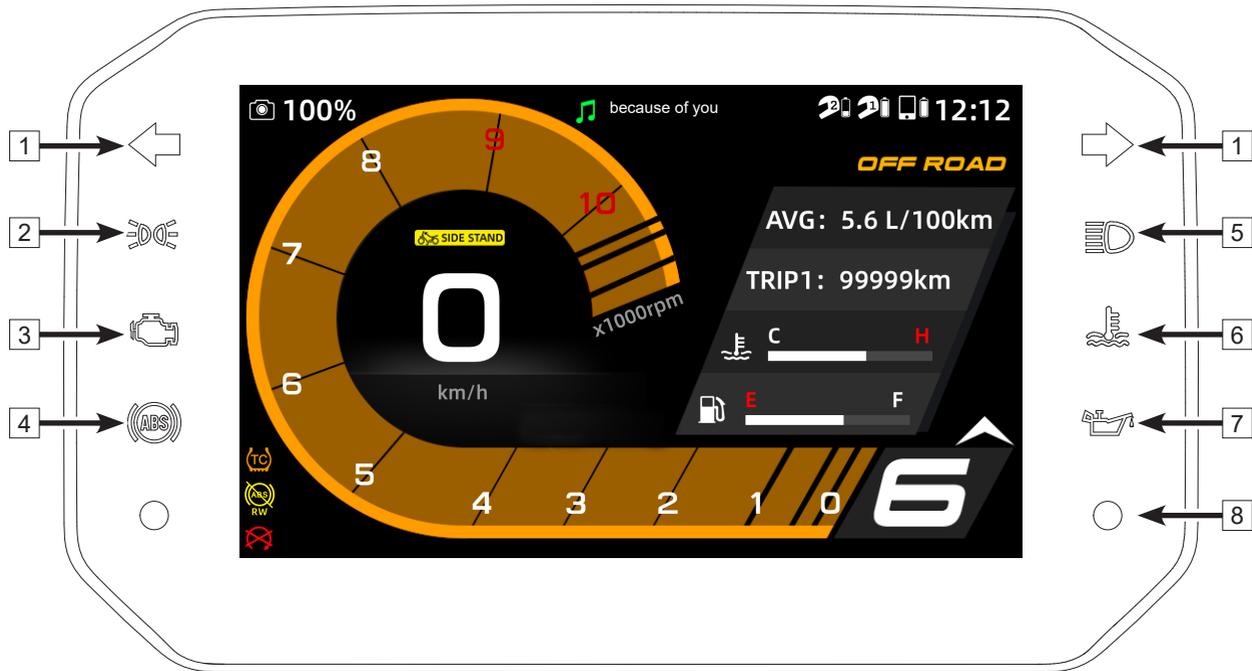
Прилад активується автоматично одночасно із запуском мотоцикла.

Самоперевірка

Після включення на екрані з'являється стартова анімація, а індикаторні лампи проходять перевірку. Протягом цього часу кнопки не реагують до завершення анімації.



Індикатори приладової панелі



Номер	Символ	Стан	
1		Індикатор повороту	Коли вмикаються покажчики повороту, відповідний індикатор блимає.
2		Індикатор габаритного світла	Коли індикатор габаритного світла увімкнений, вмикаються габаритні вогні.
3		Індикатор несправності EFI	Якщо при включеному запаленні двигун ще не заведено, індикатор несправності загоряється — це норма. Якщо двигун заведений, а індикатор не згасає, це означає, що в електронній системі паливоподачі виявлено несправність. У такому випадку зупиніть транспортний засіб відповідно до місцевих правил і зверніться до авторизованого сервісного центру CFMOTO.
4		Індикатор несправності ABS	Якщо система ABS працює нормально, індикатор загоряється під час стоянки або повільного руху — це нормальне явище. Якщо індикатор ABS залишається ввімкненим під час руху, це означає, що система вийшла з ладу. У такому разі ABS не працює, хоча звичайні гальма можуть ще функціонувати. Зменшіть швидкість, уникайте різкого гальмування та зверніться до авторизованого сервісного центру CFMOTO.
5		Індикатор дальнього світла	Коли індикатор дальнього світла увімкнений — вмикається відповідне світло.

6		Індикатор перегріву охолоджувальної рідини	Загоряється, коли температура охолоджуючої рідини перевищує 115°C. Зупиніть транспортний засіб відповідно до місцевих правил і дочекайтесь зниження температури. Якщо індикатор вмикається регулярно, зверніться до авторизованого сервісного центру CFMOTO.
7		Індикатор тиску моторної оливи	Якщо індикатор загоряється, рівень оливи дуже низький. Необхідно долити або замінити оливу, щоб уникнути пошкодження двигуна.
8		Індикатор регулювання яскравості	Коли цей індикатор активний, приладова панель автоматично регулює яскравість підсвічування відповідно до рівня зовнішнього освітлення.

Приладова панель

Спортивна камера

Ця функція дозволяє записувати моменти поїздки. Вона доступна лише при встановленому модулі T-BOX і працює лише з камерою Insta x3 (лише з дозволу виробника). Користувачі можуть оплатити підписку через додаток CFMOTO RIDE APP (щомісячно / раз на пів року / раз на рік). Переконайтесь, що камера підключена до мотоцикла через Bluetooth.

Основні функції:

1. Початок запису:

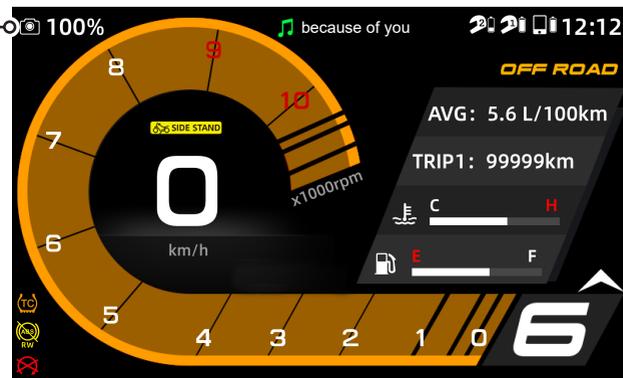
Коли камера під'єднана до мотоцикла, натисніть і утримуйте кнопку ▼ на лівій ручці керма більше 1 секунди. Це активує попередньо встановлену функцію запису.

2. Зупинка запису: Щоб зупинити зйомку, знову натисніть і утримуйте кнопку ▼ на лівій ручці керма більше 1 секунди.

3. Підключення: Після з'єднання на екрані приладової панелі з'явиться інформація про статус з'єднання та живлення камери.

4. Індикація запису: Піктограма камери на екрані буде підсвічуватись м'яким пульсуючим ефектом, що вказує на активний режим зйомки.

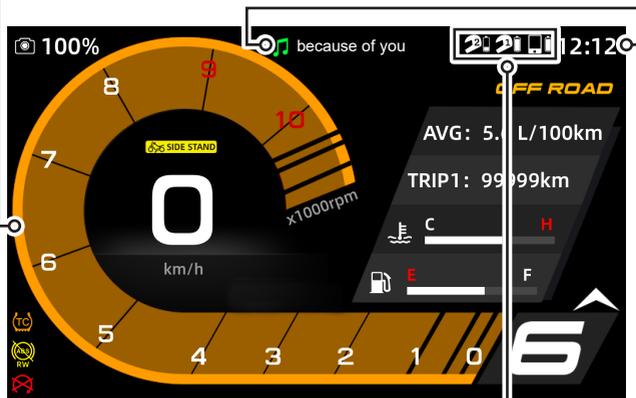
5. Передача інформації: Дані поїздки (швидкість, оберти двигуна, положення тіла, нахили, траєкторія тощо) передаються по Bluetooth. Під час редагування відео ці дані можна синхронізувати за допомогою модуля CFMOTO.



Оберти двигуна (RPM)

Одиниця виміру: 1000 обертів на хвилину.

Під час обкатки уникайте надмірного збільшення обертів. Не доводьте оберти до червоної зони, особливо до повного прогрівання двигуна, оскільки це скорочує його ресурс.



Музика / Дзвінки

Коли до мотоцикла по Bluetooth підключено мобільний телефон, у цьому полі відображається інформація про відтворення музики. Під час дзвінка користувач може вибирати пріоритет: Щоб відповісти — натисніть кнопку ENT на лівій ручці керма. Щоб відхилити дзвінок — натисніть кнопку ↶.

Годинник

У цьому полі відображається поточний час. Щоб змінити час, скористайтесь меню приладової панелі. Можна перемикатися між 12-годинним і 24-годинним форматами..

Bluetooth

Bluetooth використовується для підключення мобільних телефонів і шоломів.

Коли смартфон або шолом підключено до приладової панелі, на дисплеї з'являються: значок телефону, значки шоломів (шолом 1 і шолом 2), рівень заряду акумулятора смартфона або шолома. Функції музики й дзвінків доступні лише тоді, коли пристрій (телефон/шолом) правильно підключено до мотоцикла. 45

Індикатор бічної підставки

Коли бічна підставка опущена, загоряється відповідний індикатор. У такому положенні запуск двигуна можливий лише на нейтральній передачі. Якщо включено передачу — мотоцикл не заведеться.

Швидкість

У цьому полі відображається поточна швидкість у км/год або миль/год. Перемикання між метричною (км/год) і британською (mph) системами можливе через меню

Індикатор ТС (системи трекшн-контролю)

Функції індикатора ТС: індикатор роботи ТС (TC), індикатор несправності ТС (TC!), індикатор вимкнення ТС (TC). ТС блимає, коли система працює. Індикатор несправності загоряється при збої. Індикатор вимикається, коли ТС не активний.

Індикатор зупинки ABS заднього колеса

Коли функція ABS заднього колеса вимкнена, індикатор загоряється.



Відображення передачі

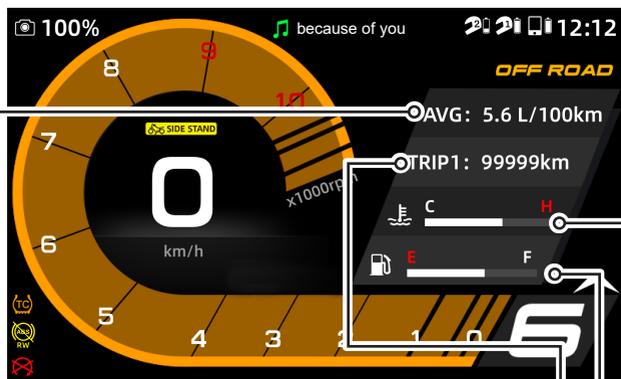
У цьому полі відображається поточна передача. Нейтральна передача підсвічується зеленим кольором.

Попередження про підвищення передачі

У меню можна ввімкнути функцію Upshift Alert. Вона нагадує водієві переключитися на вищу передачу, коли оберти двигуна досягають рекомендованого рівня.

Індикатор зупинки

Коли загоряється індикатор зупинки, це означає, що вимикач стоп-системи увімкнено, а двигун вимкнений.



Інформація 1

Користувач може обрати повідомлення, яке буде відображатися з меню.
Додаткова інформація 1: ODO, TRIP1, TRIP2.

Інформація 2

Користувач може обрати повідомлення, яке буде відображатися з меню.
Додаткова інформація 2: Запас ходу, Напруга, Миттєва витрата пального, Середня витрата, Середня швидкість.

Температура охолоджувальної рідини

Температура охолоджуючої рідини відображається у вигляді шкали. Чим більше сегментів засвічено — тим вища температура. Коли засвічується останній сегмент, це означає, що температура перевищила небезпечне значення — 115°C.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Надмірно висока температура може пошкодити двигун. Якщо температура охолоджуючої рідини досягла критичної позначки, зупиніть транспортний засіб відповідно до місцевих правил і дочекайтеся зниження температури. Долийте охолоджуючу рідину до належного рівня лише після повного охолодження системи. Якщо у нормальних умовах температура регулярно досягає небезпечної межі — зверніться до авторизованого сервісного центру CFMOTO.

Пальне

Поточний рівень пального відображається тут. Коли його недостатньо, індикатор змінює колір на жовтий. Долийте пальне вчасно, щоб уникнути пошкодження паливного насоса.

Меню приладової панелі

Налаштовуйте параметри приладів для покращення досвіду керування за допомогою функції меню.

Натисніть кнопку меню на лівому перемикачі керма, щоб увійти до меню приладової панелі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

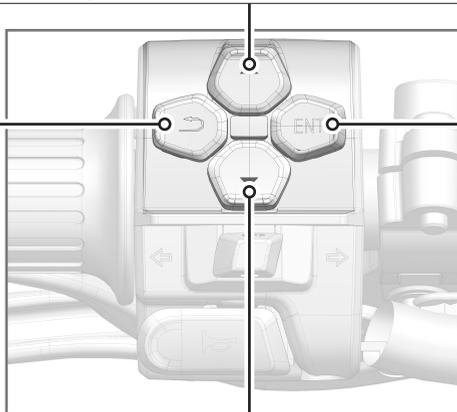
Режим меню доступний лише тоді, коли мотоцикл зупинено.

Кнопка меню знаходиться на лівому перемикачі керма. Використовуйте її для керування наступними функціями приладів.



Для головного екрана: натисніть, щоб переключити Додаткову інформацію 1.
Для першого, другого та нижчого рівнів меню: натисніть, щоб обрати попередній пункт.
Для музики: на головному екрані натисніть — збільшення гучності; утримуйте — попередній трек.
У меню: натисніть — збільшення гучності; утримуйте — попередній трек.
Під час дзвінка: натисніть — збільшення гучності.

Для головного меню: натисніть, щоб очистити спливаюче вікно.
Для першого, другого та нижчого рівнів меню: натисніть — повернення до попереднього меню.
Для дзвінків: натисніть, щоб завершити дзвінок.
Для проєкційного екрана: натисніть, щоб повернутись до інтерфейсу проєкції.
Для музики: натисніть, щоб повернутися до головного екрана.



Для головного екрана: натисніть, щоб увійти до першого рівня меню; утримуйте — відтворити пісню (коли підключено Bluetooth).
Для першого, другого та нижчого рівнів меню: натисніть — перейти до наступного пункту або підтвердити вибір.
Для дзвінків: натисніть, щоб відповісти на дзвінок.
Для музики: на головному екрані — натисніть для входу в меню; утримуйте — відтворити/поставити на паузу.
У меню — натисніть, щоб поставити/зняти з паузи.

Для головного екрана: натисніть, щоб перемкнути Додаткову інформацію 2.
Для першого, другого та нижчого рівнів меню: натисніть, щоб перейти до наступного пункту.
Під час дзвінка: натисніть, щоб зменшити гучність.
Для музики: на головному екрані — натисніть для зменшення гучності; утримуйте — наступна пісня.
У меню — натисніть для зменшення гучності; утримуйте — наступна пісня.

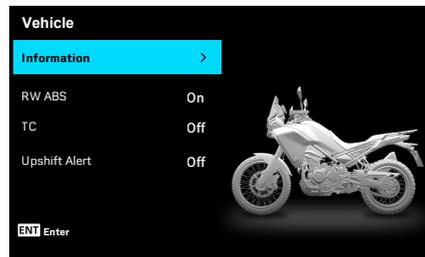
Примітка: Пріоритет функцій кнопок: спочатку виклик/дзвінок, потім телефон, музика, а потім інші функції.

Налаштування транспортного засобу

Користувач може перевіряти, налаштовувати та встановлювати наступні елементи в меню налаштувань.

Пункти для перевірки: Інформація (базова інформація, ODO, TRIP, несправності, техобслуговування).

Пункти для налаштування: RW ABS, TC, Upshift Alert.



Інформація про транспортний засіб -- базова інформація

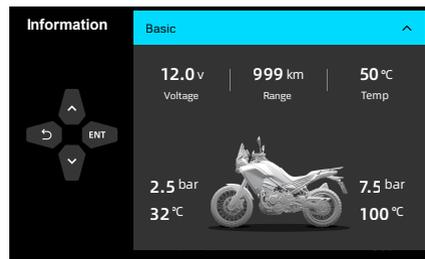
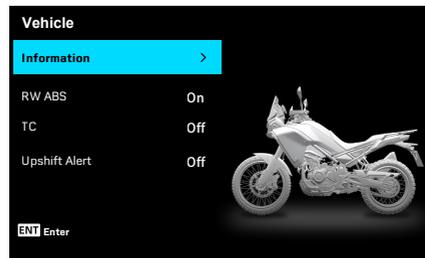
На інтерфейсі базової інформації користувач може перевірити напругу, запас ходу, температуру охолоджуючої рідини та тиск і температуру в шинах (якщо доступно).

Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Налаштування транспортного засобу**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Інформація про транспортний засіб**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Базова інформація**, натисніть ENT, щоб увійти в базу інформацію, натисніть ENT ще раз, щоб вийти з базової інформації.



Інформація про транспортний засіб – інформація ODO

На екрані інформації ODO користувач може перевірити загальний пробіг, час поїздки, швидкість і витрату пального.

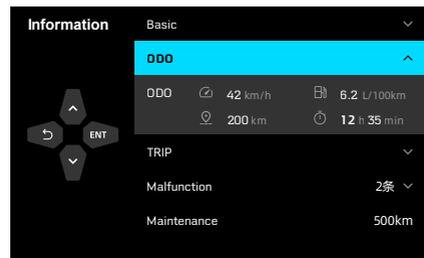
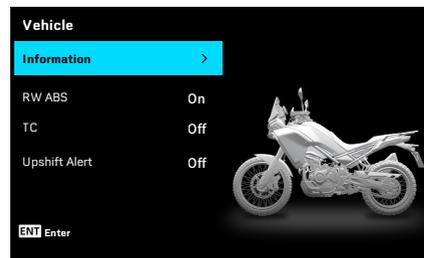
Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Налаштування транспортного засобу**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Інформація про транспортний засіб**.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Інформація ODO**, натисніть ENT, щоб переглянути, і ще раз, щоб вийти.

Інформація ODO не може бути скинута.



Інформація про транспортний засіб – інформація TRIP

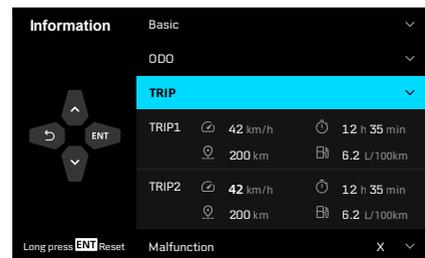
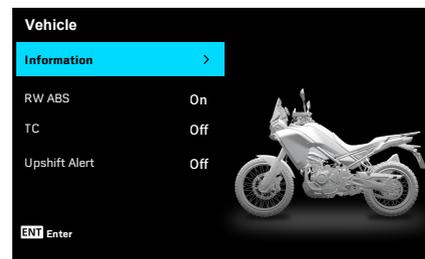
На екрані інформації TRIP користувач може переглянути пробіг TRIP1, пробіг TRIP2, час поїздки, швидкість і витрату пального.

Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Налаштування транспортного засобу**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Інформація про транспортний засіб**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Інформація TRIP**, натисніть ENT, щоб відкрити, і ще раз, щоб закрити екран TRIP.



Інформація про транспортний засіб – інформація TRIP – скидання TRIP 1 / TRIP 2

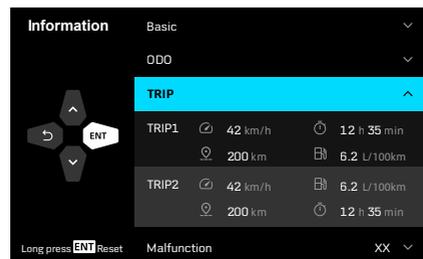
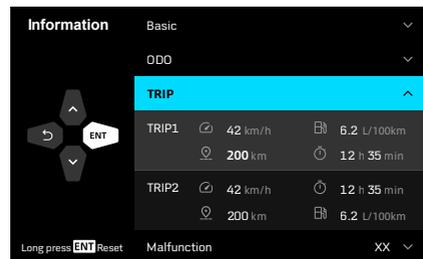
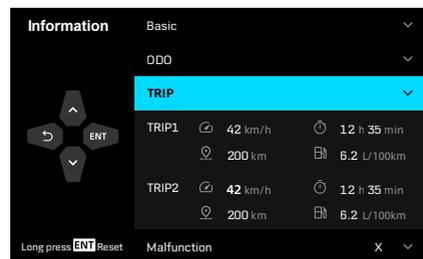
Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Налаштування транспортного засобу**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Інформація про транспортний засіб**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Інформація TRIP**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **TRIP 1 / TRIP 2**, натисніть і утримуйте ENT, щоб скинути дані TRIP1/TRIP2.



Інформація про транспортний засіб – інформація про несправності

На екрані несправностей користувач може переглянути інформацію про несправність або нагадування про неї, очистити помилку після її появи, а за потреби звернутися до авторизованого сервісного центру CFMOTO.

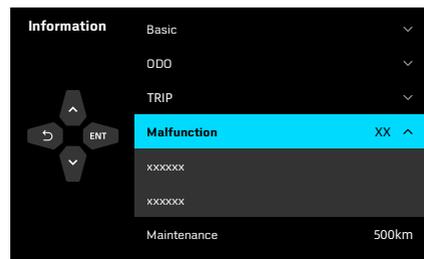
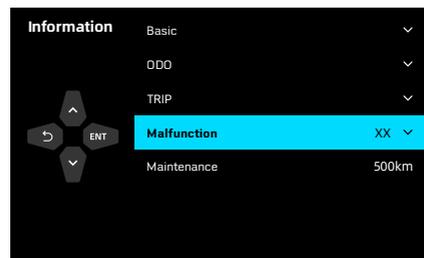
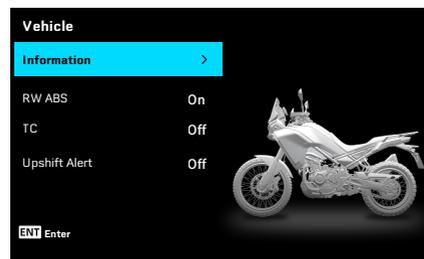
Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Налаштування транспортного засобу**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Несправність**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Несправність**, натисніть ENT для перегляду деталей (якщо праворуч відображено нуль, перевірка несправності неможлива).

Ще раз натисніть ENT, щоб закрити вікно інформації про несправність.



Інформація про транспортний засіб— Технічне обслуговування

На екрані інформації про транспортний засіб користувач може переглянути залишковий пробіг до технічного обслуговування.

Коли буде досягнуто встановленого пробігу, прилад покаже вікно-нагадування про необхідність звернення до авторизованого сервісного центру CFMOTO.

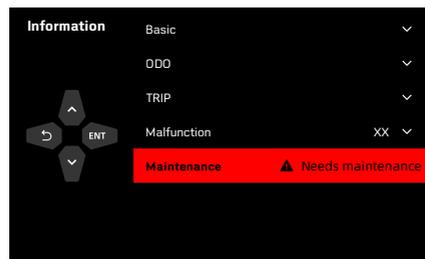
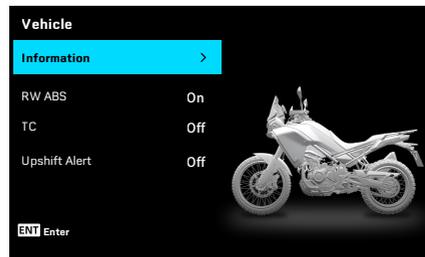
Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Налаштування транспортного засобу**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Інформація про транспортний засіб**, натисніть ENT для входу. Перевірте залишковий пробіг до ТО.

Скидання залишкового пробігу до ТО:

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати залишковий пробіг до ТО, натисніть ENT і утримуйте 10 секунд для підтвердження скидання.



ЗАДНЄ ABS (RW ABS)

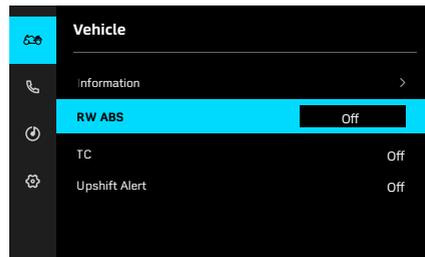
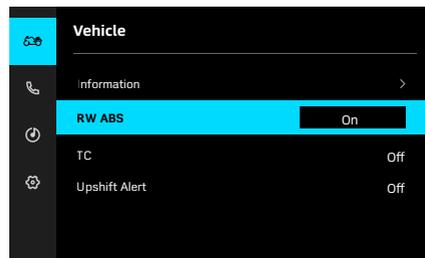
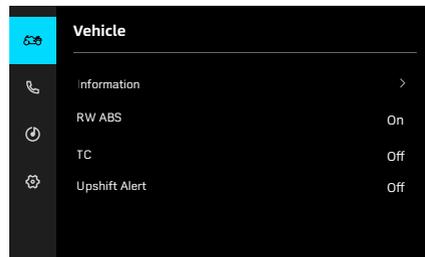
У меню налаштувань транспортного засобу користувач може увімкнути або вимкнути функцію ABS заднього колеса.

(Після увімкнення транспортного засобу функція вмикається автоматично за замовчуванням.)

Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Налаштування транспортного засобу**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Заднє ABS**, натисніть ENT, щоб увімкнути або вимкнути функцію, після чого натисніть кнопку підтвердження \rightarrow , щоб зберегти вибір.



ТС (Система контролю тяги)

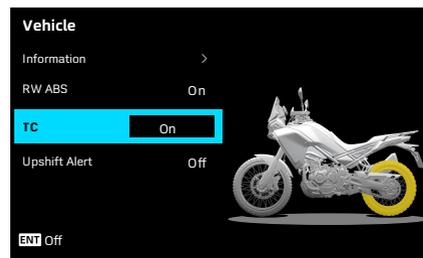
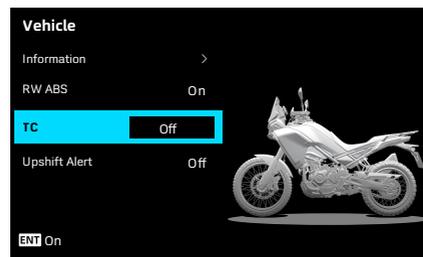
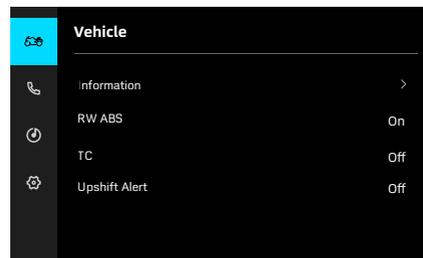
Система контролю тяги допомагає транспортному засобу отримати найкраще зчеплення та стабільність залежно від умов руху або під час прискорення.

Основні функції системи контролю тяги:

1. Керування потужністю двигуна, коли колеса пробуксовують на місці: зменшується подача пального для зниження пробуксовки через втрату зчеплення.
2. Під час різкого прискорення мотоцикла система краще контролює подачу потужності. Якщо виявляється пробуксовка, система зменшує вихідну потужність двигуна для підтримання зчеплення та стабільності.
3. У дощову погоду допомагає знизити пробуксовку, покращити зчеплення і стабільність транспортного засобу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Налаштування транспортного засобу**, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **ТС**, натисніть ENT, щоб увімкнути або вимкнути функцію ТС, потім натисніть кнопку підтвердження \rightarrow , щоб зберегти вибір.



Попередження про підвищення передач

Перемикання передач на відповідних обертах двигуна дозволяє ефективно зменшити паузи при перемиканні, захистити зчеплення тощо. Увімкнення та налаштування функції нагадування про зміну передач допомагає водієві швидше звикнути до транспортного засобу.

Рекомендована швидкість для підвищення передач — 6500 об/хв. Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати Налаштування, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати Налаштування транспортного засобу, натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати Попередження про підвищення передач, натисніть ENT, щоб увімкнути або вимкнути нагадування.

Швидкість спрацювання можна встановити після активації нагадування.

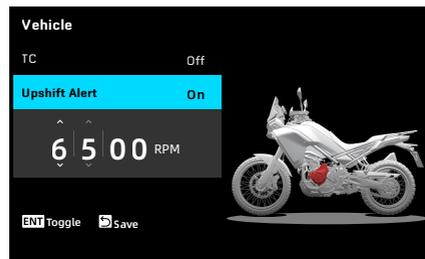
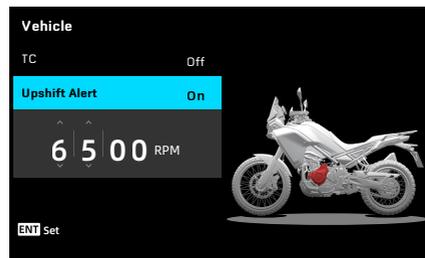
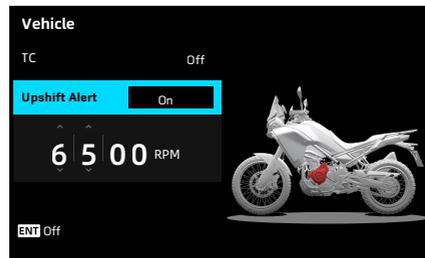
Натисніть ∇ , щоб вибрати поле обертів для підвищення передач, натисніть ENT для активації поля. У цей момент біля значення кілобітів '6' загориться іконка кнопок \wedge і \vee . (Натискайте \triangle , щоб змінити значення в межах 2–9, натискайте ∇ , щоб змінити значення в межах 9–2).

Натисніть ENT, щоб переключатися між кілобітним і сотенним значенням.

Діапазон налаштування кілобітів: 2–9

Діапазон налаштування сотень: 0–9

Після налаштування натисніть \rightarrow для підтвердження вибору.



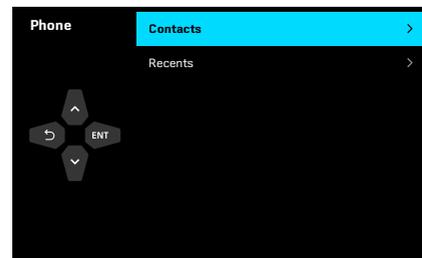
ТЕЛЕФОН

У меню «Телефон» користувач може переглядати наступне:

Контакти

Останні виклики

ПРИМІТКА: перед використанням телефону обладнання має бути правильно під'єднане, а телефон і шолом мають бути з'єднані з приладовою панеллю.



Контакти

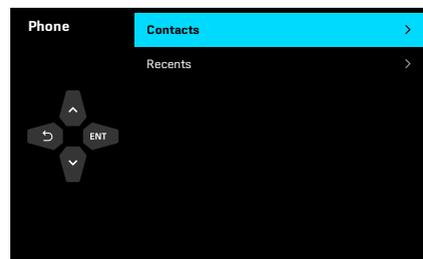
У розділі Контакти користувачі можуть переглядати контакти, збережені на мобільному телефоні, підключеному через Bluetooth, та здійснювати дзвінки за цими номерами.

Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати Telephone, і натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Contacts**, і натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати номер, і натисніть ENT, щоб здійснити дзвінок.



Останні виклики

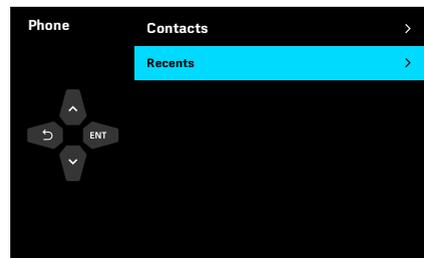
У розділі Останні виклики користувачі можуть переглядати список останніх дзвінків, зафіксованих мобільним телефоном, підключеним через Bluetooth, та здійснювати дзвінки за цими номерами.

Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Telephone**, і натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Recents**, і натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати номер із переліку останніх дзвінків, і натисніть ENT, щоб зателефонувати.



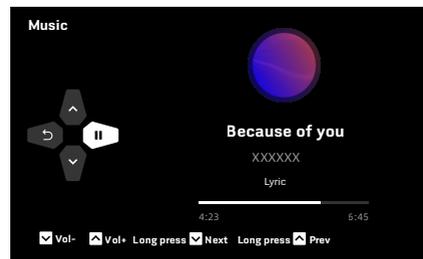
Музика

У меню Музика користувачі можуть відтворювати пісні зі свого телефону через Bluetooth, а також використовувати кнопки на лівій ручці керма для перемикання пісень (попередня/наступна), паузи та відновлення відтворення, регулювання гучності й інших функцій.

Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати Music, і знову натисніть ENT, щоб увійти в меню Музики.

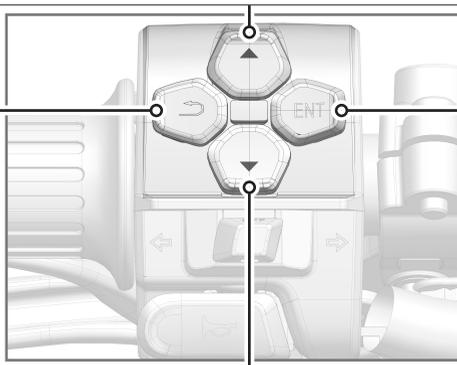
Відтворення музики з телефону:



На головному екрані: коротке натискання — збільшити гучність; довге натискання — перемкнути на попередню пісню.

У меню: коротке натискання — збільшити гучність; довге натискання — перемикання на попередню пісню.

У меню: повернення до головного екрана.



На головному екрані: коротке натискання — вхід у меню; довге натискання — пауза або відтворення.
У меню: коротке натискання — пауза або відтворення.

На головному екрані: коротке натискання — зменшити гучність; довге натискання — перемикання на наступну пісню.

У меню: коротке натискання — зменшити гучність; довге натискання — перемикання на наступну пісню.

Налаштування Приладової Панелі

У меню налаштувань приладової панелі користувач може змінювати та встановлювати такі параметри:

Тема оформлення

Підключення пристрою

Інформація 1

Інформація 2

Автояскравість

Одиниці вимірювання

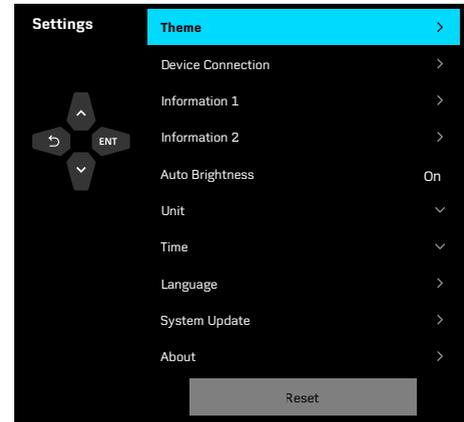
Час

Мова

Оновлення системи

Про пристрій

Скидання налаштувань



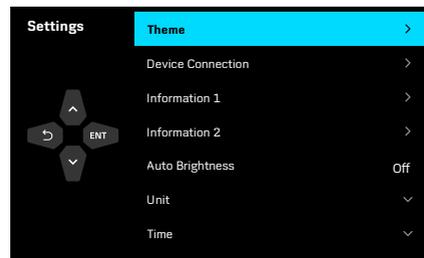
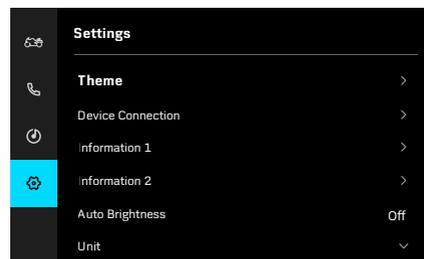
Тема

Головний інтерфейс приладової панелі оснащений кількома наборами стилів оформлення, серед яких ви можете обрати той, що вам до вподоби, через меню.

Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб обрати **Settings** (Налаштування), потім натисніть ENT для входу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб обрати **Theme** (Тема), після чого натисніть ENT для підтвердження вибору.



Підключення Пристрою – (3 - 1)

Телефонні дзвінки, музика та інші функції можуть використовуватись після підключення телефону або шолома до приладової панелі через Bluetooth.

Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

Щоб підключити телефон через Bluetooth, виконайте наступні дії:

Переконайтесь, що на телефоні, який потрібно підключити, увімкнено Bluetooth.

Натисніть ENT, щоб увійти в меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings** (Налаштування), і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Device Connection** (Підключення пристрою), і знову натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Phone** (Телефон), натисніть ENT — прилад автоматично почне пошук Bluetooth-пристрою.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати необхідне обладнання, потім натисніть ENT для підключення.

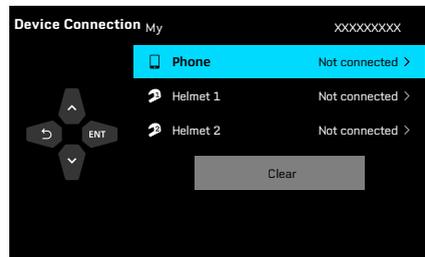
На телефоні з'явиться вікно підтвердження — натисніть, щоб підключити.

Зачекайте, поки з'єднання завершиться.

Після успішного підключення на телефоні з'явиться напис 'connected'.

Відключення

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати підключений телефон через Bluetooth, натисніть ENT, щоб від'єднати.



Підключення Пристрою – (3 - 2)

Щоб підключити шолом через Bluetooth, виконайте наступні дії:
Переконайтесь, що Bluetooth на шоломі, який потрібно підключити, увімкнено.

Натисніть ENT, щоб увійти до меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings** (Налаштування), і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Device Connection** (Підключення пристрою), і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Helmet 1 / Helmet 2**, натисніть ENT, прилад автоматично розпочне пошук пристрою Bluetooth.

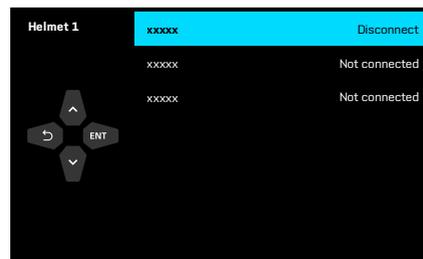
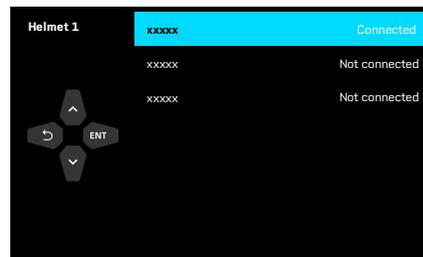
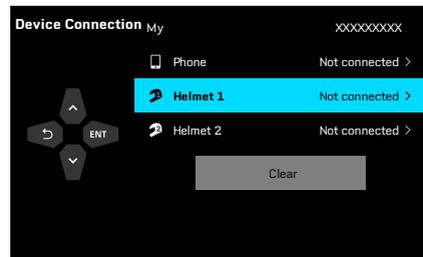
Натисніть на потрібне обладнання для підключення.

Зачекайте, поки пристрій буде підключено.

Після підключення на телефоні з'явиться напис 'connected'.

Відключення

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати підключений шолом через Bluetooth, натисніть ENT для від'єднання.



Підключення Пристрою – (3 - 3)

Щоб відключити пристрій, виконайте наступні дії:

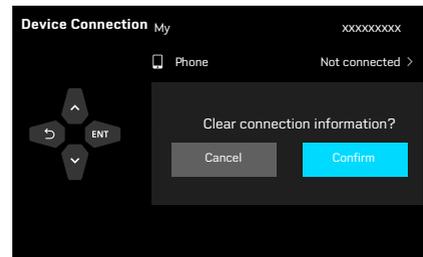
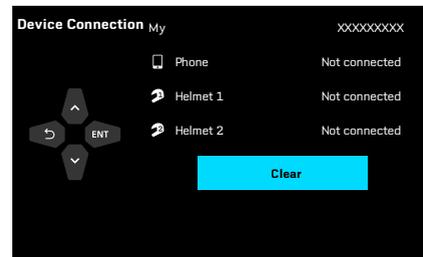
Натисніть ENT, щоб увійти до меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings** (Налаштування), і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Device Connection** (Підключення пристрою), і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Clear** (Очистити), і натисніть ENT, щоб увійти до спливаючого вікна.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати скасувати/підтвердити, і натисніть ENT для підтвердження.



Інформація 1

Виберіть одне повідомлення з додаткової інформації 1 для відображення на головному екрані.

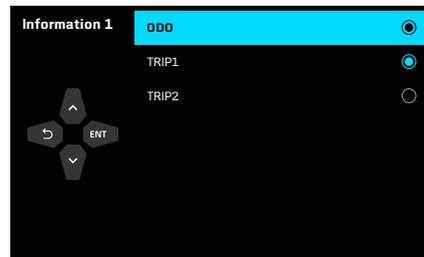
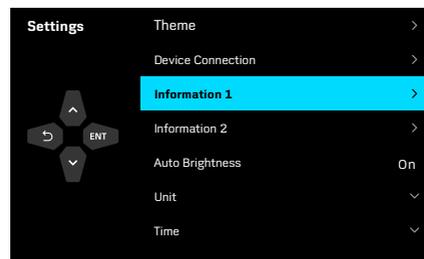
Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings** (Налаштування), і натисніть ENT, щоб увійти в меню налаштувань.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Information 1** (Інформація 1), і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати потрібну інформацію для відображення на головному екрані, і натисніть ENT для підтвердження.

Доступні варіанти для Інформації 1: ODO, TRIP 1, TRIP 2.



Інформація 2

Виберіть одне повідомлення з додаткової інформації 2 для відображення на головному екрані.

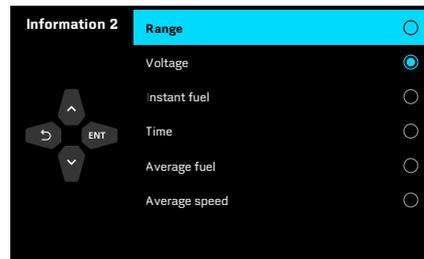
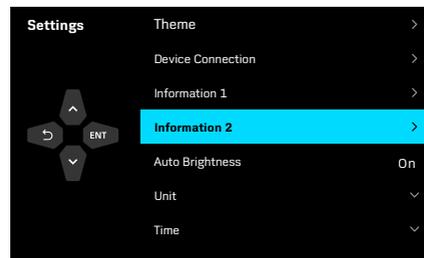
Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings** (Налаштування), і натисніть ENT, щоб увійти в меню налаштувань.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Information 2** (Інформація 2), і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати потрібну інформацію для відображення на головному екрані, і натисніть ENT для підтвердження.

Доступні варіанти для Інформації 2: Запас ходу, Напруга, Миттєва витрата пального, Час, Середня витрата, Середня швидкість.



Автоматична яскравість

Відрегулюйте яскравість приладу вручну або увімкніть автоматичне регулювання яскравості відповідно до зовнішнього освітлення.

Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

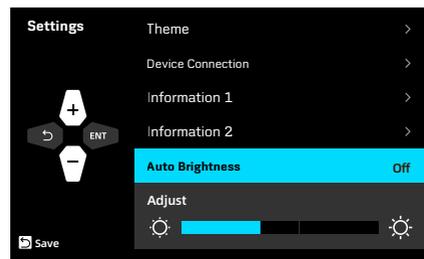
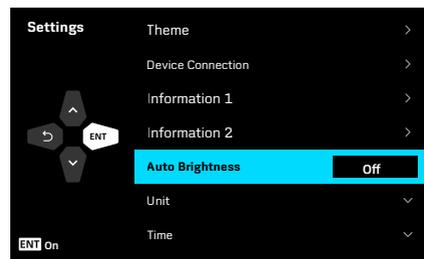
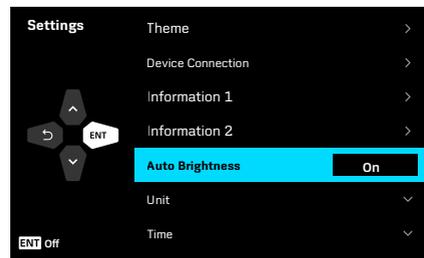
Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings** (Налаштування), і натисніть ENT, щоб відкрити меню налаштувань.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Auto Brightness** (Автояскравість), і натисніть ENT, щоб увімкнути або вимкнути автоматичне регулювання яскравості.

Після вимкнення автоматичного регулювання яскравості її можна налаштувати вручну.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати стовпець налаштування яскравості, і натисніть ENT, щоб активувати.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб змінити яскравість, і натисніть \rightarrow , щоб підтвердити вибір.



Одиниці вимірювання

Змініть одиниці швидкості, температури та тиску (якщо доступно), щоб пристрій відповідав вашим звичкам зчитування даних.

Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings** (Налаштування), і натисніть ENT, щоб увійти в меню.

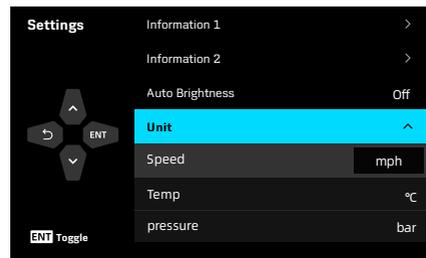
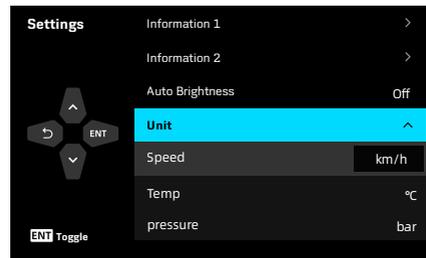
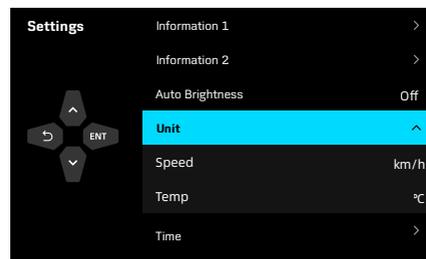
Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Unit** (Одиниці), і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати одиницю вимірювання, яку потрібно змінити (**Швидкість / Температура / Тиск у шинах — якщо є в наявності**), і натисніть ENT, щоб підтвердити вибір.

км/год миль/год

°C..... °F

кПа барpsi



Час

Налаштування часу, що відображається на головному екрані.

Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings**, і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Time**, і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Time Format**, натисніть ENT, щоб перемикати формат (12 годин / 24 години).

Виберіть, наприклад, 12-годинний формат. Натисніть ∇ , щоб перейти до стовпця налаштування часу під форматом часу, потім натисніть ENT, щоб активувати стовпець налаштування.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб змінити час і часовий період, після чого натисніть ENT для підтвердження.

Іконка кнопки \wedge та \vee з'явиться над і під написом AM у колонці налаштування часу.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати часовий період AM або PM (у 24-годинному форматі цей пункт не відображається).

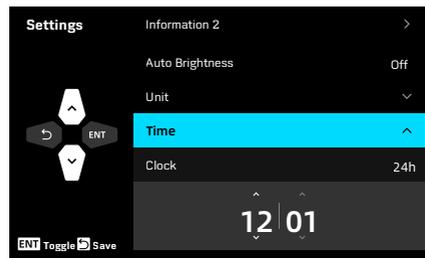
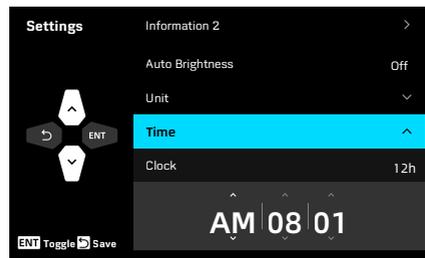
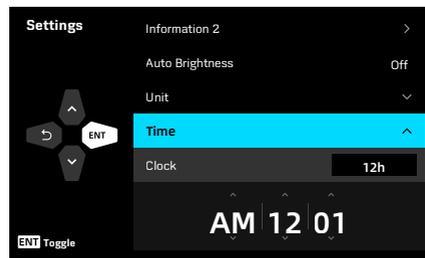
Натиснувши ENT, можна перемикати години (наприклад, 08) і хвилини (наприклад, 01). У 24-годинному форматі години й хвилини змінюються окремо.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб встановити бажаний час, натисніть  для підтвердження.

Натисніть \triangle , щоб збільшити число, або ∇ , щоб зменшити.

Діапазон налаштування годин: 01–12

Діапазон налаштування хвилин: 00–59



Мова

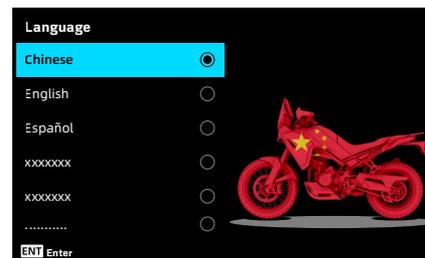
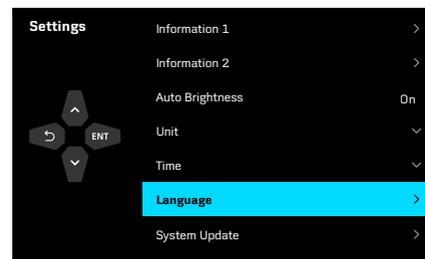
Налаштування мови інтерфейсу приладу, перемикання між китайською та англійською мовами відповідно до ваших уподобань.

Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings**, і натисніть ENT для переходу до налаштувань.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати **Language**, і натисніть ENT.

Натисніть \triangle або ∇ , щоб вибрати бажану мову (**Your wanted language**), і натисніть ENT для підтвердження.



Оновлення системи

Коли транспортний засіб виявляє нову версію, модуль оновлення системи висвітить вікно з нагадуванням. Якщо оновлення неможливе негайно — натисніть  , щоб закрити вікно оновлення цього разу. Коли користувач знову буде доступний, увійдіть у налаштування системи для виконання оновлення.

Послідовність дій:

Натисніть ENT, щоб увійти до головного меню.

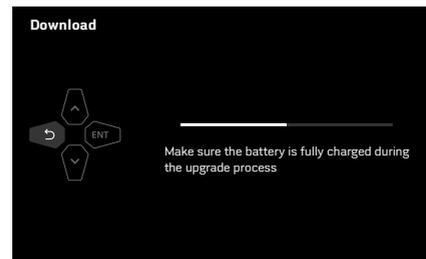
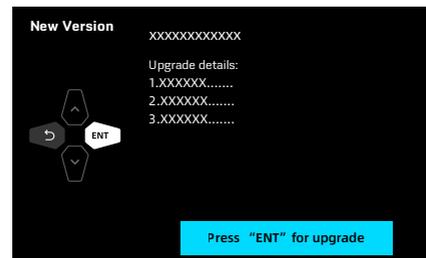
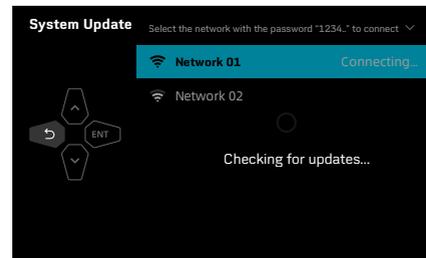
Натисніть  або  , щоб вибрати **Settings**, і натисніть ENT, щоб увійти до налаштувань.

Натисніть  або  , щоб вибрати **System update**, натисніть ENT — система автоматично шукатиме доступні мережі.

Натисніть  або  , щоб вибрати потрібну мережу, натисніть ENT для підключення.

Після підключення система автоматично перевірить наявність нової версії.

Якщо нова версія знайдена, натисніть ENT для оновлення та дочекайтесь завершення завантаження та встановлення пакета.:



ПРИМІТКА:

1. Не вимикайте живлення транспортного засобу під час встановлення. Якщо живлення вимкнеться, встановлення перерветься, і користувачеві доведеться завантажити інсталяційний пакет знову.
2. Якщо з'єднання з Інтернетом буде втрачено більш ніж на 30 секунд — завантаження завершиться невдало.
3. Користувач може натиснути , щоб скасувати завантаження та повернутись до інтерфейсу нової версії (див. друге зображення).
4. Переконайтесь, що залишку заряду акумулятора достатньо для завершення оновлення системи.
5. Якщо завантаження завершиться невдало, натисніть ENT, щоб спробувати завантажити інсталяційний пакет повторно.

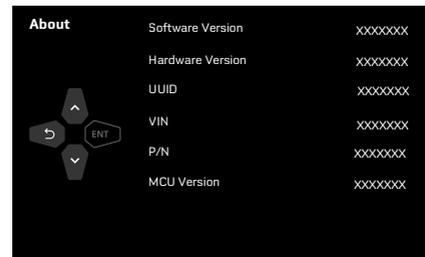
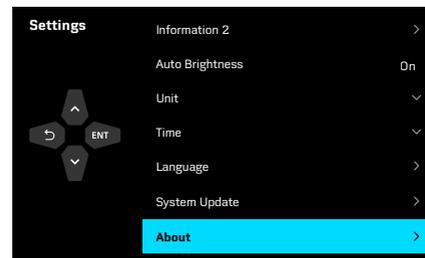
Про систему

У меню інформації про транспортний засіб користувач може переглянути поточні версії програмного та апаратного забезпечення, UUID, номер рами, код запчастин, версію MCU.

Натисніть ENT, щоб увійти до інтерфейсу меню.

Натискайте \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings**, потім натисніть ENT для входу в налаштування.

Натискайте \triangle або ∇ , щоб вибрати **About**, після чого натисніть ENT для входу.



Скидання

Скидає всі налаштування інструменту.

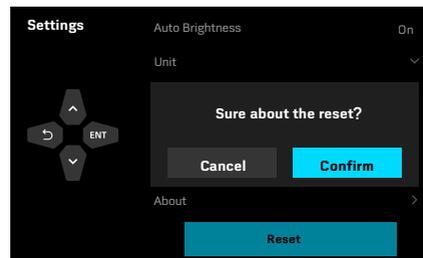
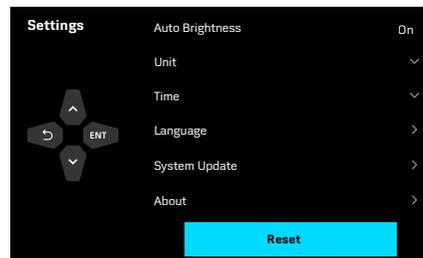
ПРИМІТКА: Ця функція не скидає показники ODO або пов'язані функції.

Натисніть ENT, щоб увійти до інтерфейсу меню.

Натискайте \triangle або ∇ , щоб вибрати **Settings**, потім натисніть ENT, щоб увійти до налаштувань.

Натискайте \triangle або ∇ , щоб вибрати **Reset**, потім натисніть ENT, щоб відкрити вікно підтвердження.

Натискайте \triangle або ∇ , щоб вибрати скасувати або підтвердити, потім натисніть ENT, щоб підтвердити скидання налаштувань.



ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Період обкатки

Період обкатки для цього транспортного засобу становить 1000 км. Дотримуйтесь вимог щодо обкатки під час керування транспортним засобом.

Під час обкатки необхідно дотримуватись наступних правил:

1. Не натискайте кнопку запуску під час руху і не запускайте двигун на високих обертах одразу після запуску. Дайте двигуну попрацювати 2–3 хвилини на холостому ході, щоб мастило потрапило до всіх частин двигуна.
2. Не працюйте на високих обертах, якщо коробка передач знаходиться в нейтральному положенні.
3. Під час обкатки CFMOTO рекомендує дотримуватися наступних обмежень обертів двигуна:

Пробіг (одометр)	Максимальні оберти двигуна (RPM)
0 км ~ 500 км	4000 об/хв
500 км ~ 1000 км	6000 об/хв

НЕБЕЗПЕКА

Нові шини слизькі та можуть спричинити втрату контролю або травми. Тиск у шинах повинен бути встановлений відповідно до специфікацій та гарантований під час обкатки 1000 км. Уникайте різкого або сильного гальмування, раптового прискорення чи різких поворотів під час цього періоду.

Щоденна перевірка безпеки

Огляд наведених нижче пунктів перед кожною поїздкою допоможе зберегти безпечну та надійну експлуатацію вашого транспортного засобу. Якщо буде виявлено будь-які відхилення, зверніться до розділу «Технічне обслуговування та налаштування» або до свого дилера. Не використовуйте транспортний засіб у несправному стані, оскільки це може призвести до серйозних пошкоджень або аварій.

Елемент	Зміст перевірки
Моторна олива	Перевірте рівень оливи, щоб переконатися, що він у межах норми.
Резервуар заднього гальма	Перевірте рівень гальмівної рідини заднього гальма.
Заднє колесо	Перевірте колесо та шину на знос, тріщини, порізи, сторонні предмети чи пошкодження. Переконайтеся, що тиск у шині — у межах норми.
Заднє гальмо	Перевірте товщину задніх гальмівних колодок і дисків. Переконайтеся у відсутності бруду або пошкоджень.
Ланцюг і зірочки	Перевірте ланцюг і зірочки на знос і забруднення. Перевірте натяг ланцюга.
Переднє колесо	Огляньте переднє колесо та шину на знос, пошкодження чи сторонні предмети. Перевірте тиск у шині.
Переднє гальмо	Перевірте товщину гальмівних колодок. Перевірте диск на наявність бруду або пошкоджень.
Бачок переднього гальма	Перевірте рівень гальмівної рідини в бачку переднього гальма.
Багаж (за наявності)	Переконайтеся, що багаж надійно закріплений, а його висота відповідає вимогам.
Охолодження	Перевірте рівень охолоджувальної рідини.

Панель приладів	Перевірте індикатори несправностей на приладовій панелі та переконайтеся, що рівень пального достатній.
Дзеркала заднього виду	Перевірте дзеркала заднього виду — чи забезпечують вони належний огляд.
Освітлення	Перевірте всі ліхтарі на працездатність та переконайтеся, що висота передніх фар відповідає місцевим нормам.
Елементи керування	Перевірте кермо, переднє і заднє гальмо, дросельну заслінку та перемикачі — усе повинно працювати плавно та без збоїв.
Бічна підставка	Перевірте зворотну пружину бічної підставки на наявність послаблення чи пошкоджень.
Кнопка вимкнення	Перевірте кнопку вимкнення живлення — чи справно вона працює.

НЕБЕЗПЕКА

Проводьте огляд транспортного засобу перед кожною поїздкою.
 Водій повинен мати відповідну категорію водійських прав, щоб керувати транспортним засобом.
 Ознайомтеся з місцевими правилами та не їздіть у зонах, де заборонено рух мотоциклів.
 Не заводьте транспортний засіб у закритих приміщеннях або в місцях із поганою вентиляцією.
 Вихлопні гази, що утворюються під час роботи двигуна, можуть викликати втрату свідомості або навіть смерть.

Запуск двигуна

Сідайте на транспортний засіб, залишивши підніжку опущеною;

Увімкніть запалювання;

Увімкніть нейтральну передачу;

Переведіть вимикач стопа в положення «»;

Натисніть кнопку запуску.

УВАГА

Робота двигуна на високих обертах (RPM) при низькій температурі негативно впливає на термін служби двигуна. Завжди прогрівайте двигун на малих обертах.

Не запускайте двигун кнопкою старту до завершення самодіагностики приладів.

Транспортний засіб оснащено зчепленням із вимикачем. Затисніть важіль зчеплення та увімкніть передню передачу — якщо підніжка піднята, запуск можливий

Якщо важіль передач у нейтральному положенні та підніжка піднята — запуск дозволений.

Якщо спробувати переключити передачу з опущеною підніжкою, двигун вимкнеться.

Не утримуйте кнопку запуску більше 5 секунд. Після цього зачекайте не менше 15 секунд перед повторним натисканням, інакше це призведе до розрядження акумулятора.

Рекомендується не залишати двигун на холостому ходу більше ніж на 30 хвилин, оскільки тривале холосте обертання призводить до перегріву акумулятора і зменшує строк його служби.

Початок руху

Стисніть зчеплення, увімкніть першу передачу, потім повільно відпускайте важіль зчеплення, одночасно плавно натискаючи на газ.

Перемикання передач, їзда

Стисніть зчеплення та відпустіть газ.

Підніміть важіль перемикання для переходу на вищу передачу за потреби.

Відпустіть зчеплення та одночасно плавно натисніть на газ, щоб завершити перемикання передачі.

Тримайте кермо обома руками під час їзди з натиснутим газом.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте різких змін навантаження або сильного гальмування — це може призвести до втрати контролю над транспортним засобом.

Регулюйте швидкість відповідно до дорожніх умов і ситуації навколо.

При високих обертах двигуна не перемикайтеся на нижчу передачу — спершу відпустіть газ і зменшіть оберти.

Усі налаштування мотоцикла слід виконувати лише тоді, коли він припаркований.

Пасажир повинен сидіти правильно на пасажирському сидінні з ногами на підніжках, у шоломі та з іншими засобами захисту, тримаючись за оператора або ручку.

Дотримуйтесь місцевих правил дорожнього руху щодо мінімального віку пасажирів.

Дотримуйтесь правил дорожнього руху, керуйте обережно та проактивно, щоб вчасно виявляти потенційні загрози.

При низькій температурі зчеплення шин з дорогою знижується. Їдьте обережно та з помірною швидкістю, доки шини не прогріються.

Не перевищуйте максимально допустиме навантаження, включаючи мотоцикл, водія, пасажирів і багаж.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зсув багажу впливає на якість їзди, тому перевірте, чи надійно він закріплений на транспортному засобі. Переконайтеся, що ширина не перевищує 0,15 м від керма як зліва, так і справа.

У разі аварії пошкодження можуть бути серйознішими, ніж здається. Ретельно огляньте транспортний засіб, щоб переконатися в його справності, або зверніться до дилера CFMOTO для перевірки.

Неправильне перемикання передач може призвести до пошкодження коробки передач.

Регулюйте подачу газу відповідно до дорожніх умов і клімату. Не перемикайте передачі під час поворотів і будьте обережні під час відкривання дроселя.

Гальмування

Відпустіть газ перед натисканням на гальмо. Використовуйте переднє та заднє гальмо одночасно. Загальмуйте перед поворотом та переключіться на нижчу передачу відповідно до необхідної швидкості.

Під час тривалого спуску використовуйте гальмування двигуном та переходьте на нижчі передачі, але не дозволяйте двигуну працювати на високих обертах (RPM). Гальмування двигуном зменшує навантаження на гальмівну систему та не призводить до її перегріву.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Волога та бруд можуть погіршити роботу гальмівної системи. Загальмуйте декілька разів, щоб висушити гальма та очистити диски і колодки.

Якщо важелі ручного та ногого гальма надто м'які, негайно припиніть рух і перевірте систему на наявність несправностей.

Знімайте ногу з ногого гальма, коли не гальмуєте. Тривале натискання може призвести до перегріву, зносу гальмівних колодок і зниження ефективності гальмування.

При перевезенні пасажирів або багажу гальмівна відстань збільшується. Відповідно коригуйте гальмівний шлях залежно від навантаження.

Якщо встановлено ABS, можна досягти максимального гальмівного ефекту навіть на поверхнях із низьким зчепленням (пісок, мокра чи слизька дорога), без ризику блокування коліс.

Паркування

Зупиніть транспортний засіб, натиснувши на гальмо;

Перемкніть передачу на нейтральну;

Вимкніть запалювання;

Припаркуйте транспортний засіб на твердому, рівному ґрунті;

Використовуйте бічну підставку для підтримки транспортного засобу;

Поверніть кермо максимально вліво та заблокуйте його ключем;

Вийміть та заберіть ключ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не залишайте транспортний засіб без нагляду, коли двигун працює.

Захистіть транспортний засіб від несанкціонованого використання.

Завжди блокуйте кермо, якщо залишаєте транспортний засіб без нагляду.

Після зупинки температура окремих частин (випускної системи, охолодження, двигуна чи гальм) буде дуже високою. Не торкайтеся їх.

Не паркуйтеся біля легкозаймистих або вибухонебезпечних матеріалів. Гарячі частини можуть викликати займання.

Неправильне паркування може спричинити ковзання або перекидання транспортного засобу, що призведе до серйозних пошкоджень.

БЕЗПЕЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Поради щодо безпечної їзди

Наступні рекомендації стосуються щоденного користування мотоциклом і мають суворо дотримуватися для забезпечення безпечної та ефективної експлуатації:

З метою безпеки настійно рекомендується носити захисні окуляри та шолом. Також необхідно знати правила дорожнього руху для безпечного пересування. Варто також використовувати спеціальне екіпірування (рукавички, відповідний одяг).

Одягайте захисне спорядження при їзді — воно допоможе в разі зіткнення з іншими транспортними засобами. Без захисного одягу гарантувати безпеку неможливо.

Перед зміною смуги обов'язково огляньтеся через плече, щоби переконатися, що рух безпечний. Не покладайтеся лише на дзеркала заднього виду. Необхідно самостійно оцінювати відстань та швидкість інших транспортних засобів, щоби уникнути аварій.

Під час підйому на круті схили перемикайтесь на нижчу передачу, щоби збільшити крутний момент двигуна та уникнути перевантаження.

Під час гальмування одночасно застосовуйте як передні, так і задні гальма. Гальмування лише одним гальмом може призвести до пробуксовки й втрати контролю над мотоциклом.

При спуску з пагорба контролюйте швидкість, відпускаючи дросель. Для допоміжного гальмування використовуйте переднє та заднє гальмо.

У вологих умовах більше покладайтесь на дросель для контролю швидкості, а не на гальма. Гальма варто використовувати лише допоміжно.

Дросель потрібно використовувати обережно, щоби уникнути пробуксовки заднього колеса під час різкого прискорення або гальмування.

Їзда на відповідній швидкості та уникнення зайвих прискорень важливі не лише для безпеки й економії пального, а й для збільшення строку служби транспортного засобу та комфортної їзди.

Під час дощу або на слизьких поверхнях продуктивність транспортного засобу знижується. У таких умовах дії мають бути плавними, контрольованими й гнучкими. Різке прискорення, гальмування або повороти можуть призвести до втрати контролю.

Практикуйте свої навички керування обережно та повільно на відкритому майданчику, тримаючи паливний бак колінами для кращої стійкості.

У разі різкого прискорення перемикайтеся на нижчу передачу, щоб отримати необхідну потужність. Не перемикайтеся на нижчу передачу при високих обертах двигуна, щоб уникнути його пошкодження. Уникайте зайвого використання тканинної стрічки, яка може заплутатися у водія або мотоциклі.

Додаткові застереження при русі на високій швидкості

Гальма: Гальмування є надзвичайно важливим, особливо під час руху на високій швидкості, і сила гальмування не повинна бути надто великою. Перевіряйте та регулюйте гальма для досягнення кращої ефективності.

Керування: Люфт у частинах кермового управління може спричинити втрату контролю. Перевірте рульове управління, чи воно повертається вільно, без вібрацій.

Шини: Рух на високій швидкості вимагає шин у доброму стані. Хороший стан шин має вирішальне значення для безпечного водіння. Перевірте тиск і балансування коліс.

Пальне: Щоб забезпечити плавну подачу пального для руху на високій швидкості, переконайтеся, що його достатньо.

Мастило: Щоб уникнути пошкодження двигуна, яке може спричинити втрату керованості, перевіряйте рівень оливи — він має бути між верхньою та нижньою позначками.

Охолодження: Щоб уникнути перегріву, переконайтеся, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між двома лініями.

Електрообладнання: Перевірте справність фар, стоп-сигналу, поворотів, звукового сигналу тощо.

Кріплення: Усі болти та гайки мають бути надійно затягнуті, а всі частини, що відповідають за безпеку, — у хорошому стані.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Не перевищуйте швидкість на автомагістралях та дотримуйтеся відповідних законів і правил. У деяких регіонах рух мотоциклів на автомагістралях заборонений, якщо це не дозволено дорожніми службами, і у водія немає відповідних навичок та дозволу.

Запобіжні заходи при русі по легкому бездоріжжю

Їзда по бездоріжжю (неасфальтованій дорозі) відрізняється від їзди по звичайному покриттю. Вона потребує досвіду, і помилки можуть призвести до серйозних травм. Рекомендується вступити до мотоклубу, щоб пройти навчання, дізнатись про маршрути та зони для їзди.

Завжди тримайте безпечну дистанцію від інших учасників групової їзди, як попереду, так і позаду. Не керуйте необережно та не виконуйте несподіваних маневрів поблизу інших транспортних засобів.

Їздіть лише по визначених маршрутах і трасах та не допускайте їзди в заборонених місцях. Зверніть увагу на такі заходи безпеки, щоб уникнути аварій під час їзди по бездоріжжю:

НЕБЕЗПЕКА

1. Вага вантажу в лівих і правих бічних боксах (якщо встановлено — лише в деяких країнах) має бути однаковою. Баланс важливий, особливо на м'якому ґрунті або вологому рельєфі, де легко застрягти чи втратити зчеплення.
 2. На складному або екстремальному рельєфі зменшуйте тиск у шинах для кращого контролю, зчеплення та стійкості.
 3. Підтримуйте постійне відкриття дроселя, уникайте раптових змін газу.
 4. Тримайте кермо стабільно, щоб уникнути хитань на бездоріжжі.
 5. Використовуйте заднє гальмо і двигун для уповільнення й збереження контролю над кермом.
 6. Плануйте маршрут обачно. Уникайте зон, які перевищують ваші навички керування. Звертайте увагу на стан дороги і вибирайте найкраще покриття.
 7. Об'їжджайте глибокі калюжі або багнюку. Перевірте глибину води та стан ґрунту. Якщо дозволяє ситуація — їдьте обережно.
- Зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для отримання додаткової інформації з безпеки.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярне та ретельне технічне обслуговування допоможе підтримувати транспортний засіб у найбезпечнішому та найнадійнішому стані. Інспекція, регулювання й змащування важливих компонентів описані в таблиці періодичного обслуговування

Проводьте огляд, очищення, змащування, регулювання та за потреби — заміну деталей. У разі виявлення зношених компонентів використовуйте лише оригінальні деталі від вашого дилера.

ПРИМІТКА

Періодичне технічне обслуговування та регулювання є критично важливими. Якщо ви не знайомі з відповідними процедурами — зверніться до кваліфікованого дилера.

Зверніть особливу увагу на рівень оливи під час експлуатації в холодну пору року. Підвищення рівня оливи може свідчити про наявність забруднень у піддоні або в картері двигуна. У такому випадку негайно замініть оливу. Якщо рівень продовжує підвищуватися — зупиніть транспортний засіб та зверніться до дилера для діагностики.

Неправильне використання

CFMOTO вважає неправильним використанням транспортного засобу наступні ситуації:

- Часте занурення у багнюку, воду або пісок;
- Гонки або їзда у гоночному стилі з високими обертами двигуна;
- Рух на низькій швидкості протягом тривалого часу при великому навантаженні;
- Тривала робота двигуна на холостому ходу;
- Короткі поїздки в умовах холоду;
- Комерційне використання.

Якщо транспорт використовується в будь-якій із зазначених умов — інтервали обслуговування необхідно скоротити на 50%.

Ключові моменти графіка змащування

Перевіряйте всі компоненти згідно з інтервалами, зазначеними у Таблиці періодичного технічного обслуговування. Елементи, які не зазначені в графіку, повинні змащуватись відповідно до загального інтервалу змащування.

- Змінійте мастила частіше за умов важкої експлуатації, таких як використання у вологому або запиленому середовищі.
- Виконуйте змащування перед тривалим зберіганням, після миття під тиском або після занурення привідної системи.

Елемент	Особливості	Метод
Моторна олива	SAE 10W-40 SJ JASOMA2	Перевіряйте рівень оливи через оглядове вікно.
Гальмівна рідина	DOT4	Підтримуйте рівень між верхньою та нижньою позначками.

Графік технічного обслуговування в період обкатки

Елемент		Інтервал технічного обслуговування в період обкатки (Виконуйте обслуговування того елемента, який першим досягає інтервалу)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
Двигун					
■	Олива та масляний фільтр	-	600	1000	Замінити
	Холостий хід	-	600	1000	Перевірити.
■	Охолоджувальна рідина	-	600	1000	
■	Дросельна система	-	600	1000	
Електросистема					
■	Функції електричних частин	-	600	1000	Перевірити
	Акумулятор	-	600	1000	
	Запобіжники або реле	-	600	1000	
Гальма					
	Гальмівні диски	-	600	1000	Перевірити
	Гальмівні колодки	-	600	1000	
	Рівень гальмівної рідини	-	600	1000	
■	Гальмівні шланги	-	600	1000	Перевірити на ушкодження та герметичність
	Гальмівний важіль	-	600	1000	Перевірити вільний хід

▲ = Інтервал технічного обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується в жорстких умовах.

■ = Позиції, які потребують обслуговування у сертифікованого дилера.

Елемент		Інтервал технічного обслуговування під час обкатки (Обслуговувати елемент, що першим досягне встановленого інтервалу)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
Колеса					
	Стан шин	-	600	1000	Перевірити.
	Тиск у шинах	-	600	1000	
■	Спиці колісного диска	-	600	1000	Перевірити, за потреби відрегулювати
Підвіска					
■	Передні та задні амортизатори	-	600	1000	Перевірити на наявність витоків оливи (обслуговувати передні вилки та задній амортизатор згідно з технічними вимогами й призначенням)
Система охолодження					
	Рівень охолоджуючої рідини	-	600	1000	Перевірити рівень рідини й наявність витоків
■	Охолоджуюча рідина	-	600	1000	
■	Робота вентилятора радіатора	-	600	1000	Перевірити справність роботи
	Шланги системи охолодження	-	600	1000	Перевірити на герметичність, очистити
Рульове керування					
■	Підшипники рульового керування	-	600	1000	Перевірити, змастити

▲ = Інтервал обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується в складних умовах.

■ = Обслуговування повинне проводитися авторизованим дилером.

Елемент		Інтервал технічного обслуговування в період обкатки (Обслуговувати елемент, що першим досягне встановленого інтервалу)			
		Календар	Милі	Км	Примітка
Інші деталі					
■	Пам'ять помилок	-	600	1000	Зчитати за допомогою PDA
■	Рухомі частини	-	600	1000	Змастити, перевірити їх гнучкість
■	Болти й гайки	-	600	1000	Перевірити на надійність кріплення
■	Кабелі	-	600	1000	Перевірити на пошкодження, вигини та правильність укладки

▲ = Інтервал обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується в тяжких умовах.

■ = Обслуговування повинно проводитись авторизованим дилером.

Таблиця періодичного технічного обслуговування

Елемент	Періодичний інтервал технічного обслуговування (обслуговування проводиться залежно від того, що настане раніше)				
	Календар	Милі	Км	Примітки	
Двигун					
	Масло та масляний фільтр	6М	3000	5000	Заміна
■	Зчеплення	-	3000	5000	Огляд і ремонт або заміна за потреби
	Холостий хід	-	3000	5000	Огляд і регулювання за потреби
■	Охолоджуюча рідина	24М	21000	35000	Заміна
	Дросель	-	3000	5000	Огляд і регулювання за потреби
■	Дросельна заслінка	-	3000	5000	Очищення
▲■	Повітряний фільтр	-	3000	5000	Очищення
		24М	12000	20000	Заміна
■	Свічка запалювання	-	3000	5000	Огляд і заміна за потреби
		-	6000	10000	Заміна
■	Зазор клапанів	-	24000	40000	Огляд і регулювання за потреби

▲ = Інтервал обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл використовується в тяжких умовах

■ = Обслуговування виконує уповноважений дилер

Елемент		Періодична таблиця технічного обслуговування (Обслуговування проводиться залежно від того, що настане раніше)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
Електрична система					
■	Функціонування електричних частин	12М	6000	10000	Оглянути та відремонтувати або замінити за потреби
	Акумулятор	6М	3000	5000	Оглянути та зарядити за потреби
	Запобіжники або автоматичні вимикачі	6М	3000	5000	Оглянути та замінити за потреби
■	Кабелі	12М	6000	10000	Оглянути на предмет пошкоджень і перегинів при встановленні
Колеса					
	Стан коліс	12М	6000	10000	Оглянути та відремонтувати або замінити за потреби
	Тиск у шинах	12М	6000	10000	Оглянути та відновити за потреби
■	Підшипники коліс	-	6000	10000	Оглянути та відремонтувати або замінити за потреби
■	Спиці коліс	-	3000	5000	Оглянути та відрегулювати за потреби

▲ = інтервал обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл використовується в тяжких умовах

■ = обслуговування виконує авторизований дилер, оскільки воно стосується складних компонентів або систем

Елемент		Періодична таблиця технічного обслуговування (Обслуговування проводиться залежно від того, що настане раніше)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
Гальма					
	Передня та задня гальмівні системи	12М	6000	10000	Оглянути та відремонтувати або замінити за потреби
	Гальмівні диски	12М	6000	10000	
▲	Гальмівні колодки	12М	6000	10000	
	Рівень гальмівної рідини	12М	6000	10000	Оглянути та відремонтувати або замінити за потреби
■	Гальмівні шланги	12М	6000	10000	Оглянути на пошкодження та герметичність
	Гальмівні педалі	12М	6000	10000	Оглянути вільний хід
■	Гальмівна рідина	24М	-	-	Замінити

▲ = Інтервал обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл використовується в тяжких умовах

■ = Обслуговування виконує авторизований дилер, оскільки воно стосується складних компонентів або систем

Елемент		Періодична таблиця технічного обслуговування (Обслуговування проводиться залежно від того, що настане раніше)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
Підвіска					
■	Система підвіски	-	3000	5000	Оглянути, відремонтувати або замінити за потреби
■	Передні та задні амортизатори	12M	6000	10000	Оглянути на наявність витікання оливи (обслуговування передньої та задньої вилки згідно призначення)
Рама					
■	Рама	-	18000	30000	Оглянути, відремонтувати або замінити за потреби
Система рульового керування					
■	Підшипники рульового керування	12M	6000	10000	Оглянути, відремонтувати або замінити за потреби

▲ = Інтервал обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл використовується в тяжких умовах

■ = Обслуговування виконує авторизований дилер, оскільки воно стосується складних компонентів або систем

Елемент		Періодична таблиця технічного обслуговування (Обслуговування проводиться залежно від того, що настане раніше)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
Система охолодження					
	Рівень охолоджувальної рідини	12M	6000	10000	Перевірити та долити за потреби
■	Робота вентилятора радіатора	12M	6000	10000	Перевірити та відремонтувати або замінити за потреби
■	Шланги системи охолодження	12M	6000	10000	
Зірочка та ланцюг					
▲	Змащення ланцюга	-	350	600	Перевірити та відремонтувати або замінити за потреби
▲	Натяг ланцюга	-	600	1000	Змастити одразу після поїздки під дощем
▲■	Знос ланцюга, задньої зірочки та зірочки двигуна	12M	6000	10000	Перевірити та замінити за потреби
■	Захист ланцюга	12M	6000	10000	Перевірити та замінити за потреби

▲ = Інтервал обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл використовується у складних умовах

■ = Ремонт повинен виконувати авторизований дилер, оскільки стосується складних систем або компонентів

Елемент		Періодична таблиця технічного обслуговування (Обслуговування проводиться залежно від того, що настане раніше)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
Інші частини					
■	Пам'ять контролю несправностей	12М	6000	10000	Зчитування за допомогою PDA
■	Рухомі частини	12М	6000	10000	Змастити та перевірити гнучкість
■	Болти та гайки	12М	6000	10000	Перевірити на щільність
■	Кабелі	12М	3000	5000	Перевірити на пошкодження, вигинання та правильне розташування
■	Трубки, повітроводи, шланги та гільзи	12М	6000	10000	Перевірити на наявність тріщин, герметичність і правильність з'єднання
■	Вітрове скло	-	-	25000	Перевірити на вібрацію; якщо зазор між передньою лівою та правою частинами > 5 мм – замінити кронштейн
■	Прокладка глушника	12М	3000	5000	Перевірити стики на герметичність і прокладку – при потребі замінити. Після демонтажу глушника – замінити прокладку

▲ = Інтервал обслуговування скорочується на 50%, якщо мотоцикл експлуатується в екстремальних умовах

■ = Обслуговування повинен проводити авторизований дилер

ВІЛЬНИЙ ХІД РИЧАГА ЗЧЕПЛЕННЯ

Перевірте плавність ходу ручки зчеплення.

Вирівняйте кермо.

Повільно натискайте на ручку зчеплення, доки не з'явиться відчутний опір.

Виміряйте люфт у точці А: прийнятним вважається значення 0,079 дюйма (2 мм)..

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відсутність люфту у ручці зчеплення може спричинити натяг троса зчеплення та вплинути на зчеплення, що викликає пробуксовку та передчасне зношення.

Перевіряйте люфт кожного разу перед запуском двигуна.

Установлюйте люфт відповідно до зазначених норм у разі потреби.

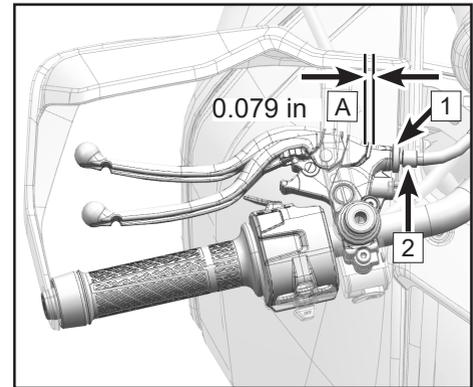
Точне регулювання люфту ручки зчеплення:

Вирівняйте кермо;

Послабте контргайку (1);

Поверніть регулювальну гайку (2) для встановлення потрібного люфту;

Затягніть контргайку (2).



РЕГУЛЮВАННЯ РИЧАГА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Ричаг перемикання передач можна відрегулювати відповідно до індивідуальних звичок їзди.

Діапазон: $\pm 0,39$ дюйма (10 мм)

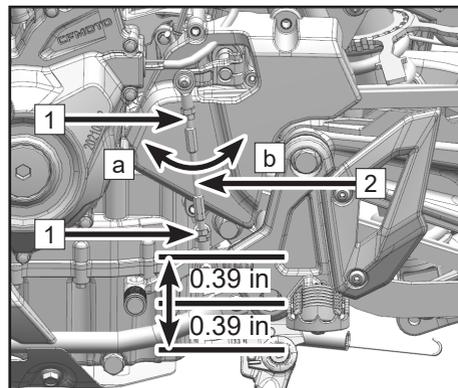
Регулювання ричага перемикання передач:

Послабте контргайку(1);

Поверніть центральну з'єднувальну тягу в напрямку «а», використовуючи (2), щоб підняти ричаг перемикання передач;

Поверніть у напрямку «b», використовуючи (2), щоб опустити ричаг;

Знову затягніть контргайку (1)

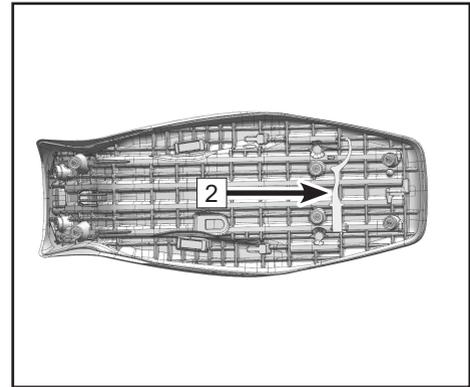
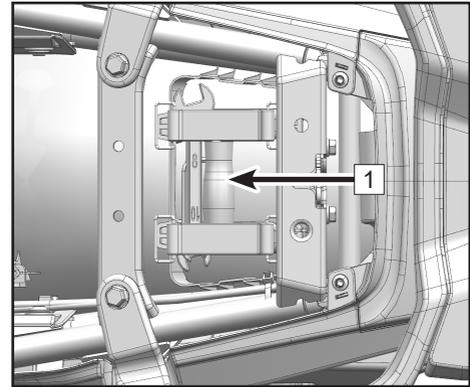


НАБІР ІНСТРУМЕНТІВ

Набір інструментів (1) розміщується у відсіку для зберігання на основній рамі (перевірте наявність набору, знімаючи сидіння), закріплений ремінцем. Він дозволяє обслуговувати та розбирати деякі частини транспортного засобу.

Ключ для попереднього натягу пружини амортизатора (2) розміщується під сидінням.

Примітка: Комплект аксесуарів, що постачається з заводу, містить базовий набір інструментів для простого обслуговування.



ПАЛИВНА СИСТЕМА

Заправка паливного бака

Уникайте проливання пального на зовнішню частину паливного бака під час заправки. У разі розливу негайно витріть пальне, щоб уникнути забруднення або небезпеки.

Об'єм паливного бака: 4.6 гал ± 0.13 гал (17.5 л ± 0.5 л)

НЕБЕЗПЕКА

Бензин є легкозаймистим, тому заправку слід проводити у добре провітрюваному місці. Перед заправкою вимкніть двигун і зачекайте, поки охолонуть двигун і глушник. Куріння та будь-які дії, що можуть спричинити іскру, суворо заборонені в зоні заправки або зберігання пального.

Не переповнюйте бак. Уникайте переливу пального на нагріті частини. Рівень пального не повинен перевищувати горловину бака. При підвищенні температури пальне може розширюватися, витікати й пошкодити деталі мотоцикла.

Пальне токсичне та шкідливе для здоров'я. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Не вдихайте пари пального.

Якщо пальне потрапило на шкіру — ретельно промийте великою кількістю чистої води.

Якщо пальне потрапило в очі — негайно промийте водою та зверніться до лікаря.

Якщо пальне потрапило на одяг — негайно переодягніться.

Якщо пальне випадково проковтнуто — негайно зверніться до лікаря.

Після технічного обслуговування або демонтажу елементів паливної системи зверніться до дилера для перевірки герметичності та запобігання витокам або небезпеці.

Утилізуйте використане пальне належним чином, щоб не завдати шкоди довкіллю.

Вимоги до пального

Рекомендоване пальне для вашого транспортного засобу — Е5 або 95 (RON). Найкращу продуктивність у всіх умовах забезпечує неокиснене (безетанолове) пальне.

УВАГА

Не використовуйте етиловане пальне, оскільки воно пошкоджує каталізатор. (Для детальнішого розуміння зверніться до відповідних матеріалів про каталізатор.)

Використовуйте лише свіже пальне. Окислення бензину призводить до втрати октанового числа і летких сполук. Це також утворює колоїдні та лакоподібні відкладення, які можуть пошкодити паливну систему.

Октанове число (RON)

‘RON’ — це технічний термін, який зазвичай використовується для позначення октанового числа бензину. Чим вище октанове число, тим більша стійкість пального до детонації та самозаймання. Завжди використовуйте неетилований бензин з октановим числом не менше 95 або вище.

УВАГА

Якщо двигун працює з детонацією або "стукає", використовуйте неетилований бензин вищої якості або з вищим октановим числом (RON).

ДВИГУН

Щоб двигун, трансмісія, зчеплення та інші компоненти працювали належним чином, переконайтеся, що рівень масла знаходиться між верхньою та нижньою відмітками в оглядовому вікні, а також перевіряйте й замінійте масло згідно з Графіком періодичного технічного обслуговування. Тривале використання мастила може спричинити накопичення бруду, металевих частинок і навіть його самоспоживання.

НЕБЕЗПЕКА

Експлуатація мотоцикла з недостатньою, зіпсованою або сильно забрудненою оливою призведе до прискореного зношування і може пошкодити двигун або трансмісію, що може спричинити аварію та/або травми.

Перевірка рівня масла

Переконайтесь, що транспортний засіб вимкнено.

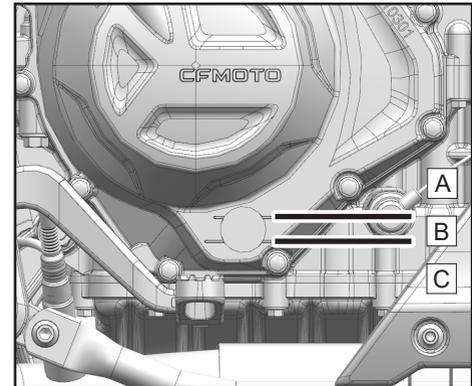
Якщо двигун щойно працював, зачекайте 2–3 хвилини, щоб масло осіло.

Встановіть транспортний засіб вертикально на рівну поверхню і огляньте оглядове вікно рівня масла:

Якщо рівень масла знаходиться в зоні А, злийте масло до рівня зони В.

Якщо рівень масла в зоні В, це правильний рівень.

Якщо рівень у зоні С або взагалі не видно масла, долийте рекомендовану кількість до рівня В.



Заміна масла та масляного фільтра

Поставте транспортний засіб на бокову підставку на рівну поверхню;

Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин на холостому ходу, щоб прогріти його, потім вимкніть двигун;

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тривале прогрівання двигуна може призвести до високої температури двигуна та масла. Будь ласка, одягайте відповідний захисний одяг та рукавички під час заміни масла. У разі опіку негайно промийте уражену ділянку проточною водою не менше 10 хвилин, поки не зникне біль, і зверніться до лікаря.

Відкрутіть чотири болти (1);

Зніміть нижню панель двигуна (2);

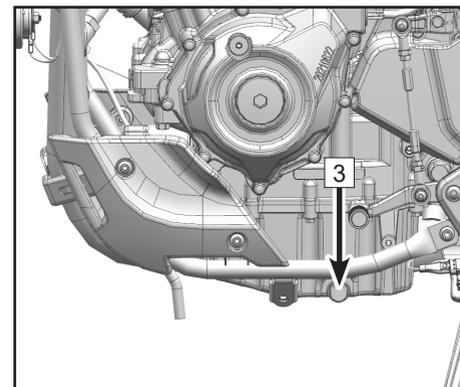
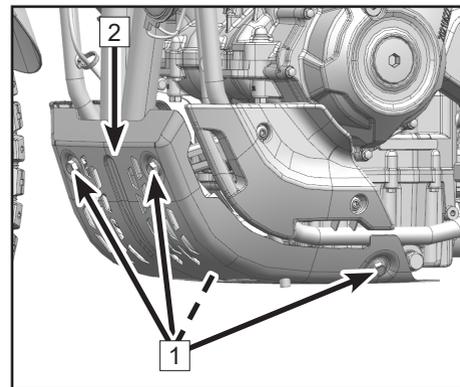
Поставте ємність для збору масла під ліву сторону двигуна;

Відкрутіть магнітний зливний болт та шайбу (3);

Повністю злийте відпрацьоване масло;

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Масло є токсичною речовиною, тому відпрацьоване масло необхідно утилізувати належним чином.

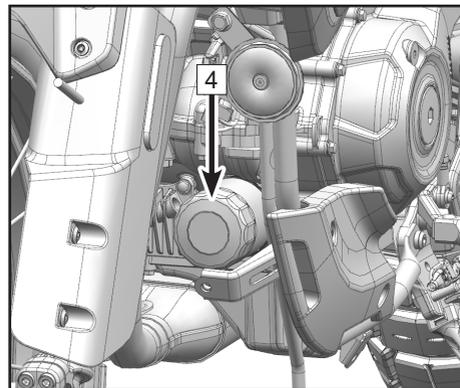


Зніміть масляний фільтр (4);
Очистьте зливний болт і зону навколо зливного отвору;
Замініть ущільнювальну шайбу на нову;
Встановіть нову шайбу на зливний болт, потім встановіть
зливний болт і шайбу (3) затягніть до зазначеного моменту.

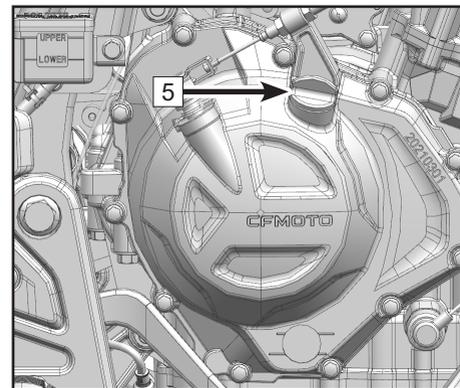
Момент затягування: 18,4 ft·lb (25 Н·м)

Встановіть нижню панель двигуна (2)

Закрутіть чотири болти (1)



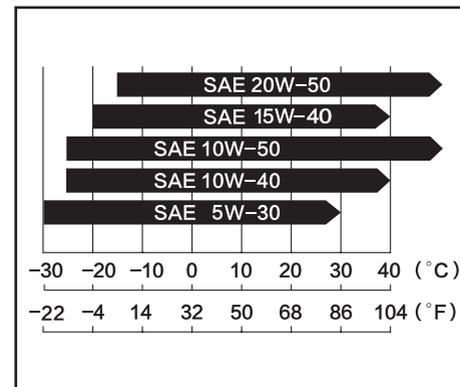
Зніміть заливну пробку (позначка 5);
 Заправте 2,64 кварта (2,5 літра) оливи SAE10W/40 SJ, JASO MA2;
 Поверніть заливну пробку на місце;
 Заведіть двигун на кілька хвилин, щоб олива пройшла через масляний фільтр;
 Вимкніть двигун;
 Перевірте рівень оливи та за потреби відкоригуйте його відповідно до фактичного рівня.



Об'єм моторної оливи

Об'єм заміни оливи разом з фільтром: 2,64 кварта (2,5 літра)
 CFMOTO рекомендує використовувати моторну оливу з класом API 'SJ' або вище, з JASO MA2 як основним варіантом і JASO MA як допустимою альтернативою.

Хоча 10W-40 є рекомендованим типом оливи для більшості умов, її в'язкість може потребувати коригування відповідно до атмосферних умов вашої зони експлуатації. Будь ласка, обирайте в'язкість згідно з таблицею в інструкції.



Свічка запалювання

Свічку запалювання необхідно замінювати відповідно до Графіку періодичного технічного обслуговування.

Її демонтаж повинен здійснювати лише авторизований дилер.

Тип свічки запалювання: BN8RTI

**Зазор свічки запалювання (1): 0,03 дюйма ~ 0,04 дюйма
(0,8 мм ~ 1 мм)**

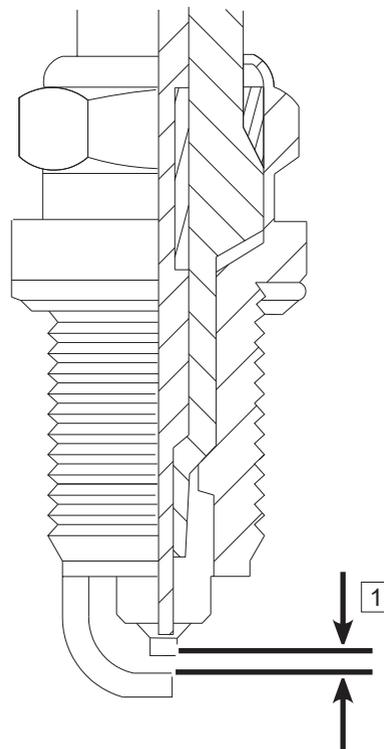
Момент затягування: 8,8 ft·lb ~ 11,1 ft·lb (12 Н·м ~ 15 Н·м)

Холостий хід

Швидкість холостого ходу цього транспортного засобу встановлена на заводі та не підлягає регулюванню користувачем. У разі спроби змінити її самостійно — продуктивність двигуна може бути порушена. Якщо необхідна заміна деталей, що впливають на холостий хід, зверніться до офіційного дилера для проведення заміни та повторного калібрування блоку ECU за допомогою PDA.

НЕБЕЗПЕКА

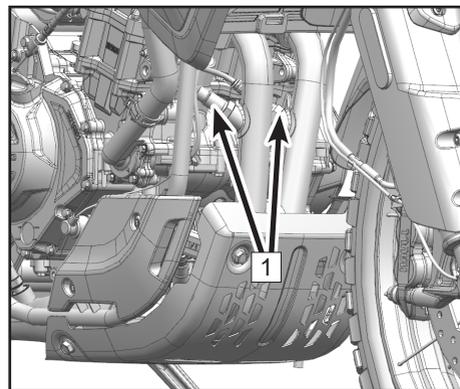
Неправильне регулювання холостого ходу може призвести до серйозних наслідків.



СИСТЕМА ВПУСКУ ТА ВИПУСКУ ПОВІТРЯ

Система виявлення вихлопних газів

Система виявлення вихлопу базується на двох кисневих датчиках (1), встановлених на вихлопних трубах. Вони здатні визначати ступінь згоряння паливно-повітряної суміші, вимірюючи щільність кисню, та передавати ці дані у вигляді електричного сигналу на блок керування двигуном (ECU). Якщо блок ECU вважає, що згоряння недостатнє, він автоматично коригує паливотопдачу на основі сигналів від датчика положення дросельної заслінки та датчика температури впускного повітря. Таким чином, співвідношення повітря і пального оптимізується для повного згоряння.



Повітряний впускний клапан

Повітряний впускний клапан — це пристрій, який дозволяє свіжому повітрю надходити до двигуна лише з повітряного фільтра, запобігаючи його зворотному руху. Будь-яке повітря, яке проходить через цей клапан, не може повернутися назад. Необхідно регулярно перевіряти впускні клапани відповідно до Графіку періодичного технічного обслуговування. Також слід перевірити впускні клапани, якщо: нестабільний холостий хід, значне зниження потужності двигуна, присутні сторонні шуми в двигуні.

Зняття та перевірку впускного клапана повинен виконувати лише авторизований дилер CFMOTO.

Зазор клапанів

Клапани та сідла клапанів зношуються під час експлуатації, тому через певний час виникає необхідність у регулюванні.

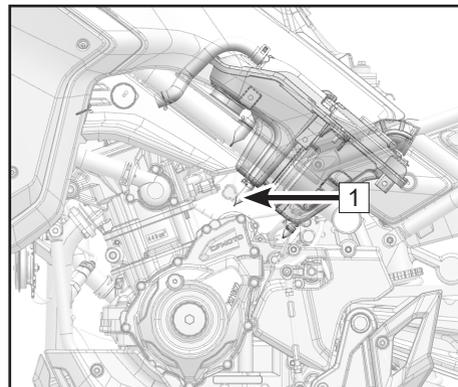
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час використання зношуються клапани та штовхачі сідел клапанів. Якщо не виконати регулювання зазору клапанів, це зрештою призведе до його зникнення або до того, що клапани залишатимуться частково відкритими, що знижує продуктивність, створює шум у клапанах і може спричинити серйозне пошкодження двигуна. Зазор кожного клапана повинен перевірятися та регулюватися згідно з Графіком періодичного технічного обслуговування. Перевірку та регулювання має виконувати дилер CFMOTO.

Повітряний фільтр

Забруднений повітряний фільтр обмежує потік повітря, підвищує витрату пального, знижує продуктивність двигуна та може спричинити затоплення свічки запалювання. Елемент повітряного фільтра слід очищати відповідно до Графіка періодичного технічного обслуговування. Під час їзди в запилених, дощових або брудних умовах елемент повітряного фільтра повинен обслуговуватися уповноваженим дилером частіше, ніж зазначено у графіку періодичного обслуговування.

Шланг зливу повітряного фільтра (1) розташований ззаду двигуна. Якщо в повітряному фільтрі накопичуються масло чи вода, їх слід зливати вручну.



⚠ УВАГА

Потрапляння масла на шини, пластикові або інші деталі спричиняє пошкодження. Якщо двигун засмоктує неочищене повітря, це негативно вплине на його строк служби. Ніколи не запускайте транспортний засіб без повітряного фільтра.

Дросельний вузол

Гвинти обмеження ходу на дросельному вузлі встановлені точно на заводі та не підлягають регулюванню. Перевірте транспортний засіб, щоб переконатися, чи оберти холостого ходу стабільні. Якщо холостий хід нестабільний, зверніться до CFMOTO для залучення кваліфікованих спеціалістів для вирішення цієї проблеми.

СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ

Радіатор і вентилятор охолодження

Огляньте пластини радіатора на предмет деформацій або засмічення брудом, і за потреби очистіть їх чистою водою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи вентилятора не підносьте руки чи одяг до вентилятора, щоб уникнути травм. Миття транспортного засобу під високим тиском може пошкодити пластини радіатора та знизити ефективність охолодження. Установка несанкціонованих аксесуарів перед радіатором або за вентилятором може перешкоджати потоку повітря, що призведе до перегрівання і пошкодження. Якщо трубка радіатора засмічена більш ніж на 20 % незнімними забрудненнями або має незворотно деформовані пластини, її слід замінити на нову.

Шланги радіатора

Перевірте шланги радіатора на наявність протікань, тріщин, старіння, іржі, корозії та надійність з'єднань — щоденно перед виїздом. Огляд здійснюється згідно з Графіком періодичного технічного обслуговування.

Охолоджувальна рідина

Охолоджувальна рідина поглинає тепло від двигуна і передає його в повітря через радіатор. Якщо рівень рідини занадто низький, двигун може перегрітися та серйозно пошкодитися. Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини щодня перед поїздкою та проводьте технічне обслуговування згідно з Графіком періодичного обслуговування.

Доливайте охолоджувальну рідину, якщо її рівень низький.

Щоб захистити систему охолодження (двигун і радіатор виготовлені з алюмінію) від іржі та корозії, обов'язково використовуйте охолоджувальну рідину з антикорозійними та антиржавійними добавками. Якщо рідина вже містить ці речовини, додавати їх окремо не потрібно.

НЕБЕЗПЕКА

Охолоджувальна рідина є токсичною та шкідливою для здоров'я.

Не допускайте контакту охолоджувальної рідини зі шкірою, очима або одягом.

Якщо охолоджувальна рідина потрапила до організму — негайно зверніться до лікаря.

Якщо рідина потрапила на шкіру — промийте великою кількістю чистої води.

Якщо рідина потрапила в очі — промийте очі великою кількістю води та зверніться до лікаря.

Якщо рідина потрапила на одяг — змініть одяг і виперіть його.

Будь-які сліди іржі чи корозії з двигуна чи радіатора потрібно утилізувати відповідно до спеціальних інструкцій, оскільки хімічні речовини в них шкідливі для організму.

⚠ УВАГА

Не додавайте водопровідну воду до системи охолодження, оскільки це може спричинити утворення відкладень усередині системи. За температури нижче 0°C може утворитися лід, що серйозно порушить роботу системи охолодження.

Доступні в продажу охолоджувальні рідини містять антикорозійні та антиржавійні добавки. При розбавленні вони втрачають ці властивості. Дотримуйтеся вказаних виробником пропорцій розбавлення. Під час доливання охолоджувальної рідини зеленого кольору, яка містить етиленгліколь, при температурі навколишнього середовища нижче -31°F (-35°C) переконайтеся, що температура її замерзання нижча за цей рівень.

Охолоджувальна рідина CFMOTO — це формула на основі технології органічних кислот (OAT). Під час доливання або заміни охолоджувальної рідини перевірте, чи етикетка містить зазначення: «сумісна з однією або кількома з таких формул: OAT, Si-OAT, G30, G40, G12++».

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

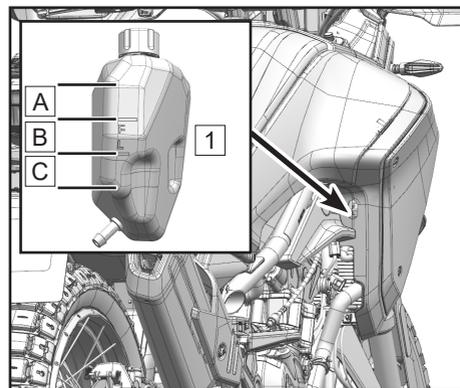
Встановіть транспортний засіб вертикально на рівну поверхню.

Перевірте рівень охолоджувальної рідини у бачку (1):

Якщо рівень на позначці «А»: злийте надлишок охолоджувальної рідини до позначки «В».

Якщо рівень на позначці «В»: рівень рідини є нормальним.

Якщо рівень на позначці «С» або його не видно: долийте рідину того ж типу до досягнення позначки «В».



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи транспортного засобу охолоджувальна рідина має дуже високу температуру та перебуває під тиском.

Не відкривайте кришку радіатора, патрубки, бачок чи інші елементи системи охолодження, поки двигун і система повністю не охолонуть.

У разі опіку негайно промийте уражену ділянку проточною водою не менше 10 хвилин — до зникнення болю — та зверніться до лікаря.

Долив охолоджувальної рідини

Відкрийте кришку бачка та долийте охолоджувальну рідину до позначки В.



Якщо охолоджувальну рідину потрібно часто доливати або бачок повністю порожній, імовірно, є витік у системі. Проведіть перевірку системи охолодження в авторизованого дилера.

Рекомендується використовувати лише оригінальну охолоджувальну рідину CFMOTO. Зверніться до дилера для її заміни. Змішування різних типів рідини може спричинити пошкодження двигуна.

ШИНИ ТА ЛАНЦЮГИ

Цей транспортний засіб оснащений безкамерними шинами, дисками та вентилями. Використовуйте лише рекомендовані стандартні шини, диски та вентилялі. Не встановлюйте камерні шини на безкамерні диски, оскільки неправильне встановлення може призвести до витоку повітря. Не встановлюйте камеру всередину безкамерної шини.

Характеристики шин

Тип шини	Переднє колесо	90/90-21 M/C 54H
	Заднє колесо	140/70 R18 M/C 67H
Тиск у шині	Переднє колесо	225 кПа
	Заднє колесо	225 кПа
Мінімальна глибина протектора	Переднє колесо	0.03 ~ 0.04 дюйма (0.8 ~ 1 мм)
	Заднє колесо	

Неправильний тиск у шинах або перевищення навантаження на шини може вплинути на керуваність і безпеку, призвести до втрати контролю.

Регулярно перевіряйте тиск за допомогою манометра і регулюйте його за необхідності.

Занадто низький тиск може спричинити надмірне зношення або перегрівання шин.

Правильний тиск забезпечує оптимальний комфорт та найдовший термін служби шин.

ПРИМІТКА:

Перевіряйте тиск на холодних шинах.

Тиск у шинах залежить від температури навколишнього середовища та висоти над рівнем моря. У разі значної зміни умов під час їзди тиск слід коригувати.

Більшість країн мають власні норми щодо мінімальної глибини протектора. Будь ласка, дотримуйтеся місцевих вимог. Під час встановлення нових шин або дисків завжди перевіряйте балансування коліс.

 **УВАГА**

Для безпечної та стабільної їзди використовуйте лише рекомендовані шини і тиск у них.

Якщо шину було пробито і відремонтовано, не перевищуйте швидкість 100 км/год протягом 24 годин після ремонту, і в жодному разі не перевищуйте 130 км/год надалі.

Передні і задні шини повинні бути від одного виробника і мати однаковий тип протектора.

Нові шини можуть бути слизькими, що може призвести до втрати контролю і травм. Під час обкатки:

Керуйте мотоциклом з обережністю

Вибирайте різні кути нахилу, щоб шина поступово створила оптимальне зчеплення з дорогою

Нормальна сила тертя формується після обкатки у 160 км

Уникайте різкого гальмування, інтенсивного прискорення і крутих поворотів на високій швидкості в цей період

Зношення шин

Коли протектор шини зношується надто сильно і шину більше не можна використовувати, вона стає більш вразливою до проколів і пошкоджень. За оцінками, 90% всіх відмов шин відбуваються протягом останніх 10% терміну їхньої служби, тому використання "лисих" шин є небезпечним. Згідно з Періодичною таблицею технічного обслуговування, глибину протектора необхідно вимірювати за допомогою глибиноміра. Якщо знос перевищує допустиму межу, шину потрібно негайно замінити.

Візуально перевіряйте протектор на наявність тріщин і порізів. Якщо пошкодження суттєві — замініть шину. Якщо на шині з'явилося роздуття — це означає, що вона пошкоджена. Видаляйте камінці чи інші сторонні предмети з протектора.

УВАГА

Якщо температура навколишнього середовища опускається нижче 14°F (-10°C), рекомендується зберігати транспортний засіб у приміщенні, особливо при тривалому зберіганні.
Не використовуйте бічну підставку (side stand) для паркування взимку на тривалий час. Краще користуйтеся задньою стійкою, щоб звільнити шини від навантаження.
Не допускайте занурення шин у сніг або лід на тривалий період під час стоянки.
Якщо паркуєте транспорт на вулиці взимку надовго, підкладіть під шини теплоізоляційні матеріали — гілки, папір, пісок — щоб зберегти тепло.

Обслуговування спицьованого обода

Цей транспортний засіб обладнаний ободом із прямим натягом спицьової сітки, що має високу міцність, хорошу еластичність, стійкість до ударів, легку вагу, низький опір і інші переваги.

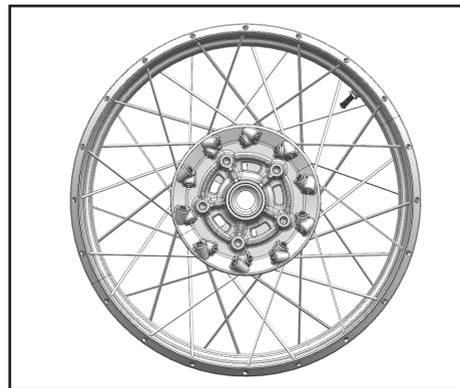
Огляд обода зі спицями здебільшого зосереджується на стані самих спиць і викривленнях обода.

Натягнуті спиці при постукуванні звучать, як дзвін. Послаблені — видають глухий звук. Якщо спиця ослабла — зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для техобслуговування.

Замініть спицю, якщо вона зігнута або пошкоджена. Регулярно перевіряйте та ремонтуйте спиці й обід, особливо якщо був удар під час руху. За потреби замініть увесь обід.

Обслуговування обода зі спицями повинні виконувати лише кваліфіковані спеціалісти техобслуговування.

Добре відрегульований обід не підстрибує і не має викривлень під час руху. Якщо така проблема виникає, слід відрегулювати спиці. За потреби обід замінюється новим. Зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для обслуговування.



Перевірка привідного ланцюга

Послаблення або недостатнє змащення приводного ланцюга необхідно перевіряти щоденно перед поїздкою, дотримуючись заходів безпеки та графіку технічного обслуговування, щоб запобігти надмірному зносу. Якщо ланцюг сильно зношений або неправильно налаштований, це може призвести до його надмірного ослаблення або натягу.

Якщо ланцюг натягнутий занадто сильно, це прискорює знос ланцюга, зірочки, задньої зірочки та ободу колеса. Деякі деталі можуть тріснути або зламатися при перевантаженні.

Якщо ланцюг надто ослаблений, він може зіскочити із зірочки, що може призвести до блокування заднього колеса або пошкодження двигуна.

Тривалість служби ланцюга значною мірою залежить від належного обслуговування.

Огляд бруду на ланцюгу

Регулярно оглядайте ланцюг на наявність бруду, особливо після поїздок у складних умовах.

Якщо ланцюг дуже брудний, змийте великі частки бруду м'яким потоком води. Видаліть залишки бруду та мастила спеціальним очищувачем для ланцюгів.

Наносьте мастило для ланцюга лише після його повного висихання.

УВАГА

Під час розпилення мастила уникайте потрапляння його на інші деталі. Потрапляння мастила на шини знижує зчеплення, а на гальмівні диски — ефективність гальм. У разі потрапляння мастила на сторонні поверхні, ретельно очистіть їх відповідним засобом.

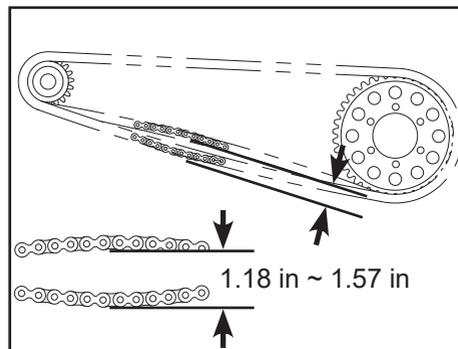
Перевірка натягу привідного ланцюга

Переведіть коробку передач у нейтральне положення;
Поставте транспортний засіб на бічну підніжку;
Підніміть ланцюг вгору, щоб перевірити його натяг;
Якщо натяг не відповідає встановленим параметрам,
відрегулюйте його до норми.

Стандартне значення: 1.18 in ~ 1.57 in (30 мм ~ 40 мм)

ПРИМІТКА:

Зношення ланцюга зазвичай є нерівномірним, тому натяг слід вимірювати кілька разів у різних положеннях, прокручуючи заднє колесо.



Регулювання натягу привідного ланцюга

Послабте вісь заднього колеса (1).

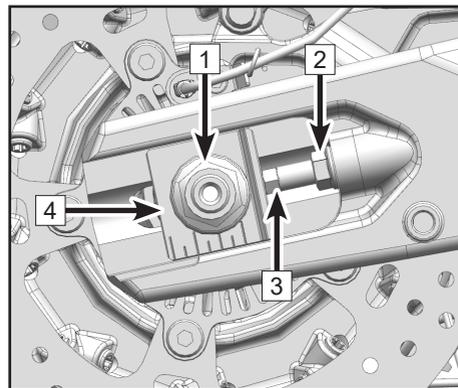
Послабте ліву та праву контргайки (2).

Поверніть лівий і правий регулювальні гвинти (3), щоб змінити натяг ланцюга, переконавшись, що мітки вирівнювання на лівому та правому натягувачі (4) знаходяться в однаковому положенні з еталонною міткою. Переконайтесь, що лівий і правий регулювальні гвинти (3) біля натягувача ланцюга (4) збігаються.

Затягніть ліву і праву контргайки (2).

Затягніть вісь заднього колеса (1) із відповідним моментом.

Момент затягування: 77.4 ft·lb ~ 81.1 ft·lb (105 N·m ~ 110 N·m)



Перевірка зношування

Перемкніть передачу в нейтральне положення.
Встановіть транспортний засіб на бічну підніжку.
Натягніть ланцюг або підвісьте на нього вантаж 10 кг (22 фунти).

Виміряйте подовжену довжину на 20 ланках.
Якщо виміряна довжина перевищує стандартний ліміт,
замініть ланцюг на новий.

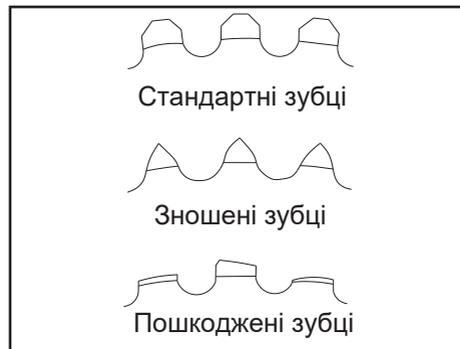
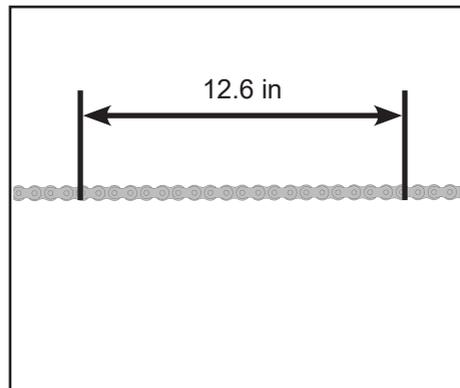
Стандартний ліміт: 12,6 дюйма (320,7 мм)

НЕБЕЗПЕКА

З метою безпеки використовуйте лише стандартний ланцюг. У разі подовження ланцюга не обрізайте його і не використовуйте повторно. Його слід замінити у авторизованого дилера CFMOTO.

Огляньте задню зірку та зірку двигуна на наявність зношення.

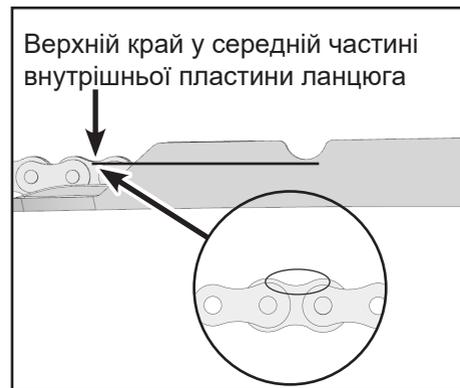
Якщо зношена будь-яка зірка, замініть увесь комплект трансмісії.



Перевірка зношення кожуха ланцюга

Перемкніть коробку передач у нейтральне положення та проштовхніть транспортний засіб уперед, щоб верхня частина ланцюга звисала на кожух ланцюга.

Огляньте оглядове вікно кожуха ланцюга з боку транспортного засобу. Рекомендується замінити кожух ланцюга, якщо верхній край внутрішньої пластини ланцюга в його середній частині знаходиться на одному рівні або нижче нижнього краю оглядового вікна.



ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Для забезпечення відмінної роботи вашого транспортного засобу та особистої безпеки слід регулярно перевіряти та обслуговувати гальмівну систему згідно з графіком періодичного технічного обслуговування. Переконайтесь, що всі елементи гальмівної системи перебувають у справному стані. У разі виявлення несправностей негайно припиніть рух і зверніться до авторизованого дилера для огляду та ремонту.

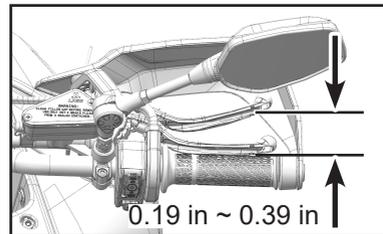
Перевірка переднього гальмівного важеля

Поставте транспортний засіб на бічну підставку на рівній поверхні; Злегка натисніть на передній гальмівний важіль і перевірте вільний хід

Вільний хід: 0,19 – 0,39 дюйма (5 мм – 10 мм)

Огляньте передній гальмівний важіль на наявність тріщин або сторонніх звуків;

У разі виявлення несправностей замініть важіль новим.



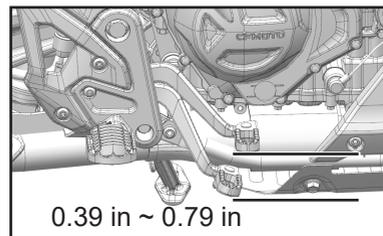
Перевірка задньої гальмівної педалі

Поставте транспортний засіб на бічну підставку на рівній поверхні; Злегка натисніть на задню гальмівну педаль і перевірте вільний хід.

Вільний хід: 0,39 – 0,79 дюйма (10 мм – 20 мм)

Огляньте задню гальмівну педаль на наявність тріщин або сторонніх звуків;

У разі виявлення несправностей замініть педаль новою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо важелі або педалі гальм м'які на дотик, можливо, в системі є повітря або нестача гальмівної рідини. У такому разі не користуйтеся транспортним засобом, оскільки це небезпечно. Негайно зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки гальмівної системи.

Перевірка рівня гальмівної рідини

Встановіть транспортний засіб вертикально на рівну поверхню та переконайтесь, що бачки гальмівної рідини знаходяться у горизонтальному положенні.

Огляньте рівень гальмівної рідини у передньому та задньому бачках.

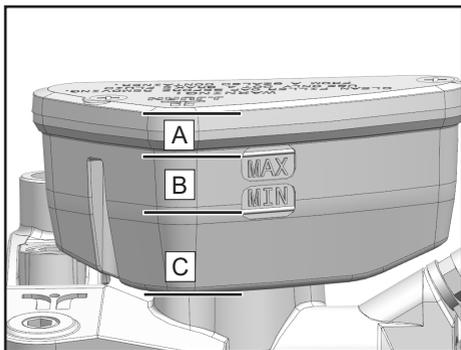
Якщо рівень рідини знаходиться в зоні «А»: Злийте надлишок рідини, поки рівень не досягне зони «В».

Якщо рівень рідини в зоні «В»: Рівень рідини є нормальним.

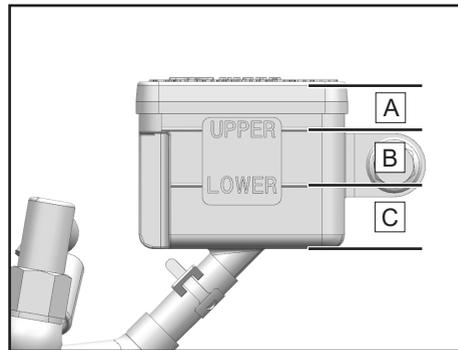
Якщо рівень рідини в зоні «С» або не видно рівня: Долийте гальмівну рідину того ж типу до рівня «В».

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо рівень гальмівної рідини часто опускається до зони «С», це може свідчити про витік, негерметичність або пошкодження гальмівної системи. Негайно зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки гальмівної системи.



Передній бачок гальмівної рідини



Задній бачок гальмівної рідини

Долив гальмівної рідини

УВАГА

Гальмівна рідина може подразнювати шкіру.

Тримайте гальмівну рідину в недоступному для дітей місці.

Уникайте потрапляння рідини на шкіру, в очі або на одяг. Під час обслуговування використовуйте захисний одяг і окуляри.

Якщо рідину було проковтнуто — негайно зверніться до лікаря.

У разі потрапляння рідини на шкіру — змийте її великою кількістю чистої води.

У разі потрапляння в очі — негайно промийте їх водою та зверніться до лікаря.

Якщо рідина потрапила на одяг — переодягніться і виперіть забруднений одяг.

УВАГА

Використання гальмівної рідини протягом тривалого часу знижує ефективність гальм. Змінійте гальмівну рідину згідно з графіком періодичного техобслуговування. Використовуйте лише рідину типу DOT4, як зазначено на резервуарі. Не змішуйте різні типи гальмівної рідини — це може призвести до пошкодження гальмівної системи або її відмови. Рекомендується завжди використовувати оригінальну гальмівну рідину CFMOTO. Якщо такої немає — зверніться до авторизованого дилера CFMO

ПРИМІТКА

При зниженні рівня гальмівної рідини всередині резервуара може виникнути негативний тиск, що призведе до провисання ущільнювальної прокладки. Щоб зняти тиск, зніміть кришку резервуара, вирівняйте прокладку й знову встановіть її разом із кришкою.

Передній резервуар гальмівної рідини

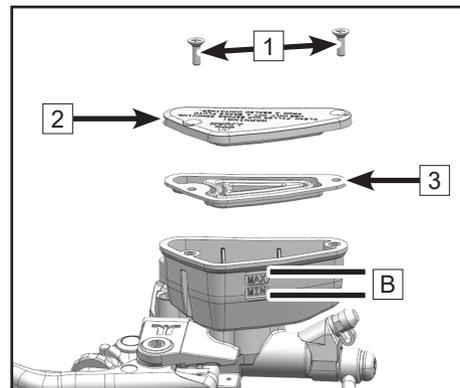
Відкрутіть болти (1).

Зніміть кришку резервуара (2) та ущільнювальне кільце (3).

Долийте гальмівну рідину до позначки "B".

Встановіть ущільнювальне кільце (3) та кришку резервуара (2).

Закрутіть болти (1).



Задній резервуар гальмівної рідини

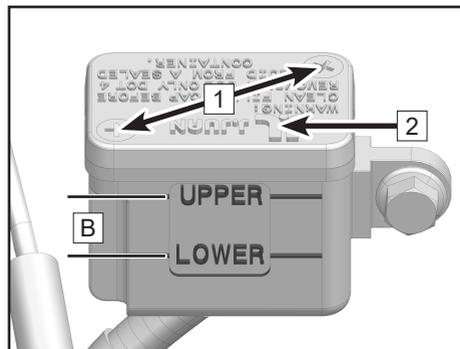
Відкрутіть болти (1).

Зніміть кришку та прокладку резервуара (2).

Долийте гальмівну рідину до позначки "B".

Встановіть кришку та прокладку резервуара.

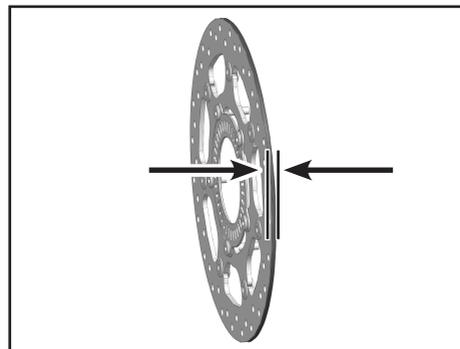
Закрутіть болти (1).



Перевірка гальмівних дисків

Регулярно перевіряйте гальмівні диски на наявність пошкоджень, деформацій, тріщин або зношування. Пошкоджені гальмівні диски можуть спричинити зниження ефективності гальмування та становити загрозу безпеці. Якщо диски пошкоджені або товщина досягла межі зношення, слід негайно замінити їх новими — зверніться до авторизованого дилера. Проводьте заміри товщини передніх і задніх гальмівних дисків у кількох точках.

Межа зношення передніх і задніх гальмівних дисків:
0.16 дюйма (4 мм)

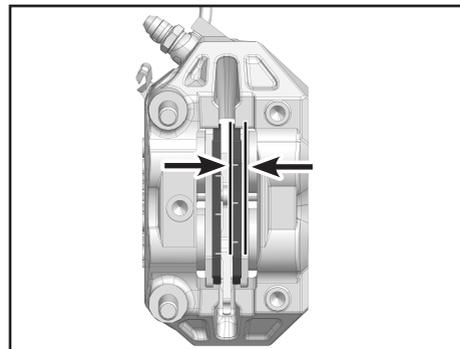


Перевірка гальмівних супортів

Перед початком руху огляньте гальмівні супорти. Регулярно перевіряйте мінімальну товщину гальмівних колодок. Надмірно зношені колодки можуть тертись металевим тримачем об диск, що призведе до пошкодження як дисків, так і самих колодок. Огляньте гальмівні колодки на всіх супортах.

Мінімальна допустима товщина гальмівних колодок:
0.05 дюйма (1.3 мм)

Якщо товщина менша за вказану межу або колодки мають ознаки пошкодження, зверніться до авторизованого дилера для їхньої заміни (обов'язково парами).



Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

ABS — це система безпеки, що запобігає блокуванню коліс під час руху по прямій або в повороті без впливу бічних сил.

Завдяки ABS, під час руху по сипких, вологих, слизьких або інших дорогах із низьким зчепленням, транспортний засіб може використовувати повну силу гальмування без ризику блокування коліс.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

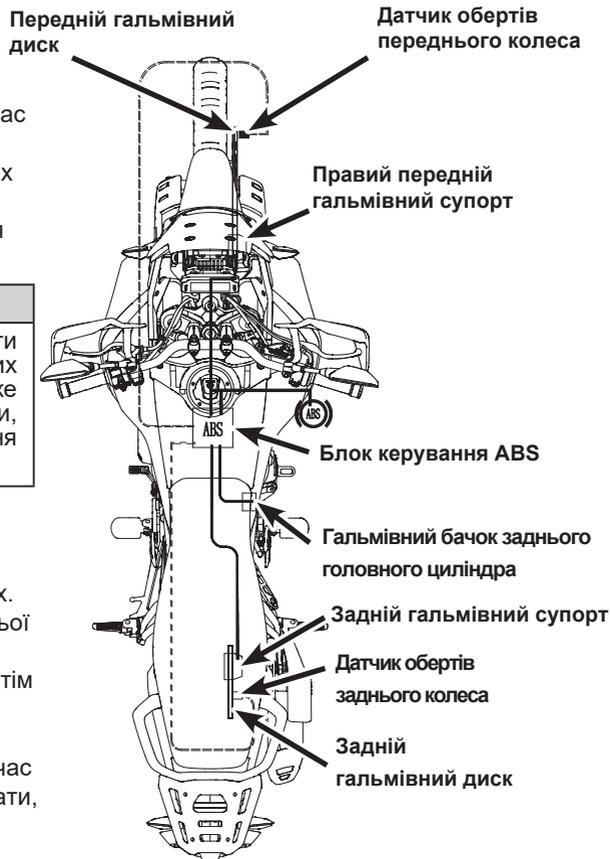
Допоміжні системи можуть лише частково запобігти перекиданню мотоцикла, і тільки в межах фізичних можливостей. За екстремальних умов руху — таких як велике навантаження, зміщений центр тяжіння, змінні дорожні умови, круті схили та екстрене гальмування без плавного відпускання гальма — можливе перекидання мотоцикла.

ABS працює із двома незалежними гальмівними контурами (передні та задні гальма).

Коли електронний блок керування виявляє тенденцію до блокування колеса, система починає регулювати тиск у гальмах. Цей процес може супроводжуватись легким поштовхом передньої або задньої педалі гальма.

Після увімкнення заpalення індикатор ABS має загорітись, а потім погаснути після запуску двигуна. Якщо індикатор не гасне або загоряється під час руху, можлива несправність системи.

У такому разі ABS не працює, і колеса можуть блокуватись під час гальмування. При цьому гальмівна система продовжує працювати, але без функції ABS.



АМОРТИЗАТОР

Перевірка амортизатора

Тримаючи кермо, кілька разів стисніть передню вилку, щоб перевірити, чи рухається вона плавно;

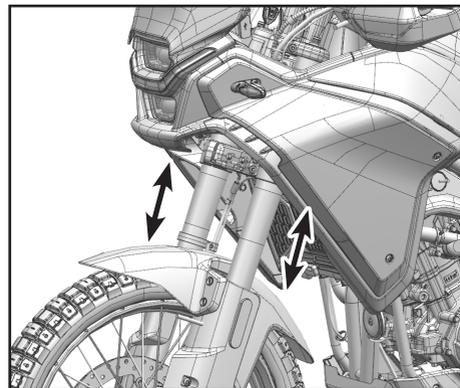
Проведіть візуальний огляд передніх амортизаторів на наявність протікання масла та перевірте шланги передньої вилки на подряпини або сторонні шуми тертя;

Після поїздки перевірте передню вилку на наявність бруду, пилу або залишків сміття. Якщо вони є — очистіть, оскільки це може пошкодити сальники й спричинити витік масла з амортизатора;

Кілька разів натисніть на сідло, щоб перевірити, чи плавно працює задній амортизатор;

Перевірте задній амортизатор на наявність протікання масла;

Якщо виникають сумніви щодо ефективності роботи переднього або заднього амортизатора, зверніться до авторизованого дилера CFMOTO.



Регулювання переднього амортизатора

Амортизатор було відрегульовано на заводі у положення, яке підходить для більшості ситуацій.

Регулювання відбійного демпфування

Відбійне демпфування: TEN

Відбійне демпфування впливає на швидкість відновлення амортизатора після стиснення. Чим вище налаштування демпфера відбою (1), тим повільніше підвіска повертається до вихідного положення. Чим нижче налаштування, тим швидше амортизатор повертається.

Заводське налаштування: 10 кліків Доступні налаштування: 20 ± 2 кліки



Тип масла: KHL15-10
Об'єм масла: 365 ± 2 мл

Поверніть регулятор проти годинникової стрілки (напряв S) за допомогою прямої викрутки та зафіксуйте кількість клацань, щоб зменшити ступінь демпфування на відбій. Поверніть регулятор за годинниковою стрілкою (напряв N) за допомогою прямої викрутки та зафіксуйте кількість клацань, щоб збільшити ступінь демпфування на відбій.

Для відновлення заводського налаштування повністю поверніть регулятор у зворотному напрямку на кількість зафіксованих клацань. Або ж поверніть регулятор повністю проти годинникової стрілки (напряв S), а потім обертайте за годинниковою стрілкою (напряв N) до 10-го клацання.

Увага! Перед будь-яким регулюванням відбійного демпфування зверніться до авторизованого дилера CFMOTO. Не виконуйте налаштування без відповідного розуміння впливу таких змін на характеристики підвіски.

Регулювання Стискального Демпфування

Стискальне демпфування впливає на швидкість реакції амортизатора.

Чим вищий рівень стискального демпфування 2, тим повільніше стискається підвіска.

Чим нижче налаштування стискання — тим швидше підвіска реагує на стискання.

Заводське налаштування: 10
кlačань

Діапазон налаштувань:
20 ± 2 кlačання

Поверніть регулятор проти годинникової стрілки (напряв S) викруткою, щоб зменшити стискальне демпфування.

Поверніть регулятор за годинниковою стрілкою (напряв H) викруткою, щоб збільшити стискальне демпфування.

Відновлення заводських налаштувань.

Повністю поверніть регулятор назад відповідно до записаного значення, або поверніть його проти годинникової стрілки (S) до кінця, потім поверніть за годинниковою стрілкою (H) до 10-го кlačання.

Увага: Перед будь-яким регулюванням демпфування зверніться до авторизованого дилера CFMOTO. Не вносьте зміни без чіткого розуміння впливу налаштувань.



Регулювання попереднього навантаження

Попереднє навантаження пружини переднього амортизатора впливає на зусилля, необхідне для стискання пружини. Чим більше попереднє навантаження, тим більше зусилля потрібно для стискання пружини на однакову відстань. І навпаки: менше попереднє навантаження — менше зусилля для стискання. Це впливає на жорсткість передньої підвіски.

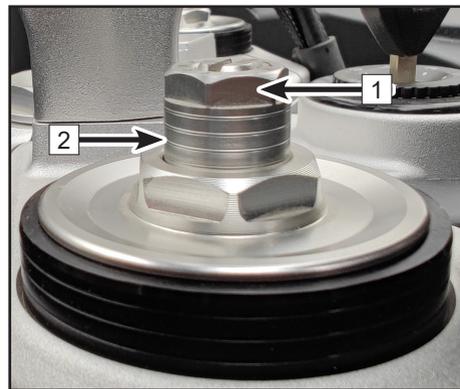
Інтуїтивний індикатор показує: чим вище навантаження, тим жорсткіша пружина.

Щоб збільшити попереднє навантаження, поверніть регулювальну гайку 1 за годинниковою стрілкою (напряв Н).

Щоб зменшити попереднє навантаження, поверніть регулювальну гайку 1 проти годинникової стрілки (напряв S).

Під час регулювання перевірте, щоб кількість міток 2 на лівому та правому регуляторах була однаковою.

Зверніться до авторизованого дилера CFMOTO перед проведенням будь-яких налаштувань попереднього навантаження, якщо не маєте достатнього досвіду.



Регулювання заднього амортизатора

Амортизатор уже відрегульовано на оптимальне положення на заводі, що підходить для більшості ситуацій.

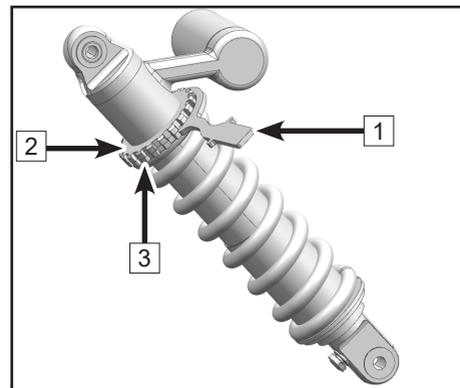
Регулювання попереднього навантаження пружини

При русі по жорсткому дорожньому покриттю або під час перевезення максимального навантаження збільшення попереднього навантаження пружини забезпечує більш стабільну поведінку транспортного засобу. Ослабте фіксуювальну гайку 2 за допомогою спеціального ключа для регулювання амортизатора 1.

Поверніть регулювальну гайку 3 до бажаного рівня попереднього навантаження.

Знову закрутіть фіксуювальну гайку, щоб зафіксувати положення.

Зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для регулювання попереднього навантаження пружини. Не виконуйте налаштування без належного розуміння впливу таких змін на роботу транспортного засобу.



Тип заднього амортизатора: K2C

Об'єм рідини заднього амортизатора: 220 ± 2 мл

Регулювання відскоку амортизатора

Регулювання відскоку впливає на швидкість реакції амортизатора: Чим вищий рівень регулювання відскоку (положення 1), тим повільніше підвіска повертається назад. Чим нижчий рівень регулювання, тим швидше відбувається відскок підвіски.

Заводське налаштування: 10 Доступно всього налаштувань: 20 ± 2
Відрегулюйте кут, як показано на малюнку праворуч.

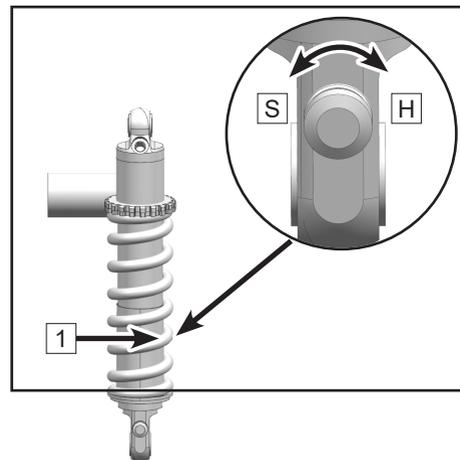
Поверніть гвинт-регулятор за годинниковою стрілкою (у напрямку H) за допомогою прямої викрутки — це збільшує рівень відскоку. Порахуйте кількість клацань. Поверніть проти годинникової стрілки (у напрямку S) — це зменшує рівень відскоку. Також порахуйте кількість клацань.

Повернення до заводського налаштування

Щоб повернутись до заводських налаштувань:

Повністю поверніть регулятор у зворотному напрямку (S) до упору; Потім поверніть його за годинниковою стрілкою (H) до 10-го клацання.

Звертайтеся до дилера CFMOTO перед будь-яким регулюванням амортизатора. Не налаштовуйте самостійно без чіткого розуміння впливу таких дій.



⚠ НЕБЕЗПЕКА

У виробі міститься високий тиск азоту. Неправильне поводження може призвести до вибуху. Перед роботою уважно ознайомтесь з інструкцією. Не кидайте, не прокалюйте, не розбирайте.

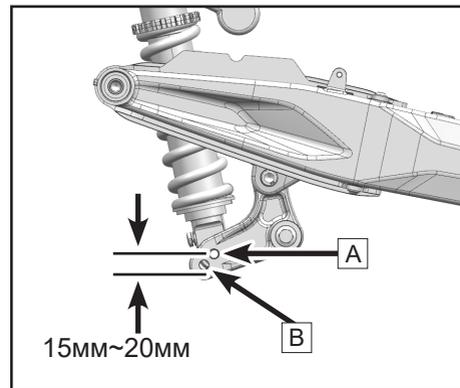
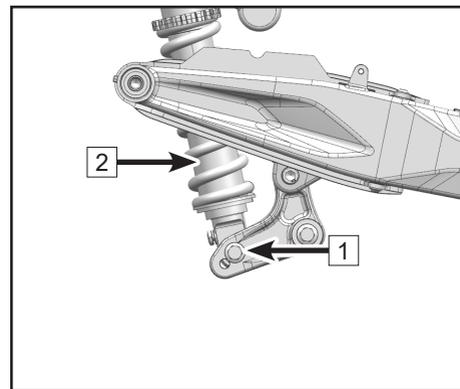
Регулювання висоти сидіння

Відкрутіть нижній болт і гайку заднього амортизатора (комплект 1).

Опустіть задній амортизатор 2 із важеля підвіски з верхньої точки кріплення А до нижньої точки В, зменшуючи висоту сидіння на 15–20 мм.

Встановіть нижній болт і гайку заднього амортизатора (комплект 1) на місце.

Момент затягування гайки заднього амортизатора: 33.2 ft-lb ~ 36.88 ft-lb (45 N·m ~ 50 N·m)



Рекомендації щодо регулювання амортизаторів

Амортизатор Тип	Основні параметри		Додаткові параметри			Контроль швидкості
	Задній амортизатор		Передній амортизатор			
	Переднятяг пружини	Демпфування відбою	Переднятяг пружини	Демпфування стиснення	Демпфування відбою	
Без трьох кофрів (бічні + задній)	Заводське налаштування, висота пружини 8 дюймів	10 положень	Гвинтова втулка виступає на 0,5 дюйма		10 положень	/
3 трьома кофрами (бічні + задній)	Відповідно до заводських налаштувань, підкрутити гайку переднятягу на 4 оберти	10 положень	/		10 положень	До 120 км/год (75 миль/год)
Без трьох кофрів (зі зниженням висоти сидіння)	Залишити заводське налаштування	10 положень	Заводське налаштування		10 положень	/
3 трьома кофрами (зі зниженням висоти сидіння)	Відповідно до заводських налаштувань, підкрутити гайку переднятягу на 6 обертів	10 положень	Заводське налаштування		10 положень	До 120 км/год (75 миль/год)

* Рекомендується використовувати на звичайних дорогах та при легкому бездоріжжі.

* Амортизатор підходить лише для водіння одним водієм.

ЕЛЕКТРОСИСТЕМА ТА ОСВІТЛЕННЯ

Акумулятор

Акумулятор у цьому транспортному засобі не потребує технічного обслуговування. Тому немає потреби перевіряти рівень електроліту або додавати дистильовану воду. Щоб забезпечити оптимальний термін служби акумулятора, слід підтримувати його зарядженим, щоб зберігалася резервна потужність для стартера.

Під час частого використання мотоцикла заряд акумулятора підтримується штатною зарядною системою. Якщо ж мотоцикл використовується рідко або короткочасно, акумулятор може розрядитися. Акумулятори також можуть саморозряджатися внаслідок тривалого простою. Швидкість розряду залежить від типу акумулятора й температури довкілля. За підвищення температури навколишнього середовища на кожні 15°C швидкість розряду може зростати у 1,5 рази.

У холодну пору року неправильне заряджання може призвести до замерзання електроліту, що викликає розтріскування акумулятора або деформацію електродних пластин, яка виявляється як здуття корпусу. Правильне, повне заряджання підвищує морозостійкість акумулятора.

УВАГА

Щоб уникнути пошкодження акумулятора й втрати заряду, не залишайте двигун працювати на холостому ходу понад 30 хвилин. Інакше транспортний засіб може не запуститися.

Сульфатація акумулятора

Поширеною несправністю акумулятора є сульфатація. Вона виникає, коли акумулятор тривалий час залишається розрядженим, і на електродах утворюється сульфат. Сульфатація — це ненормальна хімічна реакція всередині акумулятора. Якщо вона настає, батарея втрачає здатність заряджатися, а також може зазнати незворотного пошкодження. У разі сульфатації єдиним виходом зазвичай є заміна акумулятора на новий.

Обслуговування акумулятора

Завжди підтримуйте акумулятор повністю зарядженим, інакше це може пошкодити його.

Якщо транспортний засіб використовується нечасто, щотижня перевіряйте напругу акумулятора за допомогою вольтметра. Якщо напруга падає нижче 12,8 В, акумулятор слід підзарядити (зверніться до дилера для перевірки).

Якщо ви не користуватиметесь транспортним засобом понад 2 тижні, обов'язково підзарядіть акумулятор. Не використовуйте автомобільні швидкі зарядні пристрої — це може призвести до перегріву та пошкодження акумулятора.

Очищуйте корпус акумулятора м'якою щіткою, змоченою в суміші харчової соди й води.

Використовуйте дротяну щітку для очищення клем і анодів від корозії.

Обслуговувані акумулятори потребують спеціальних зарядних пристроїв (із постійною низькою напругою/струмом). Використання традиційних зарядок скорочує термін служби акумулятора.

Якщо транспортний засіб не використовується понад місяць, зніміть акумулятор і зберігайте його в сухому прохолодному місці. Перед повторним встановленням повністю зарядіть його.

Під час заряджання акумулятор має бути знятий з транспортного засобу.

Зарядний пристрій

Зверніться до свого дилера, щоб дізнатися технічні характеристики зарядного пристрою.

Зарядження акумулятора

Зніміть акумулятор із транспортного засобу.

Під'єднайте дроти зарядного пристрою та переконайтесь, що зарядний струм становить 1/10 ємності акумулятора (наприклад, для акумулятора на 10 А·год струм має бути 1 ампер).

Перед встановленням переконайтесь, що акумулятор повністю заряджено.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не знімайте герметичну стрічку акумулятора, інакше акумулятор буде пошкоджено. Не встановлюйте звичайний акумулятор у цей мотоцикл — електрична система не працюватиме належним чином. При знятті акумулятора спочатку від'єднуйте негативний полюс, а потім — позитивний. Під час встановлення дотримуйтеся зворотної послідовності: спочатку під'єднуйте позитивний полюс, потім негативний.

ПРИМІТКА:

Під час заряджання необслуговуваного акумулятора завжди дотримуйтесь інструкцій цього посібника.

Зняття акумулятора

Поставте транспортний засіб на рівну поверхню та заглушіть двигун;

Повністю вимкніть двигун і живлення транспортного засобу;

Вставте ключ (1) у замок сидіння, поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб відпустити сидіння;

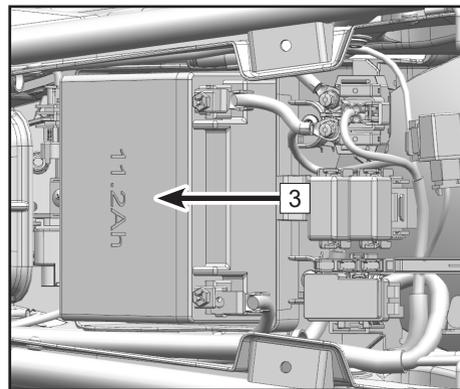
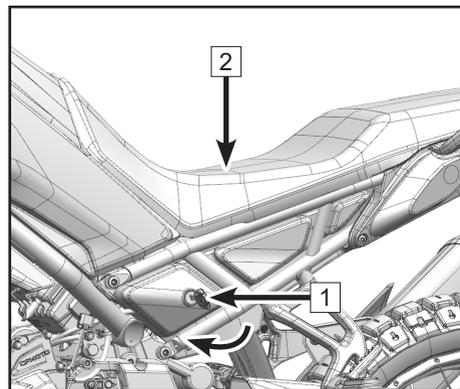
Зніміть сидіння (2);

Від'єднайте чорний провід (негативний) з позначкою «-»;

Від'єднайте червоний провід (позитивний) з позначкою «+»;

Зніміть ремінь фіксації акумулятора;

Вийміть акумулятор (3).



Встановлення акумулятора

Поставте транспортний засіб на рівну поверхню та заглушіть двигун.

Переконайтеся, що ключ запалювання перебуває у вимкненому положенні.

Вставте акумулятор.

Закріпіть ремінь акумулятора.

Під'єднайте червоний провід з позначкою «+» (позитивний).

Під'єднайте чорний провід з позначкою «-» (негативний).

Встановіть сидіння назад.

УВАГА

Уникайте прямого контакту акумуляторної рідини зі шкірою, очима та одягом. Завжди захищайте очі при роботі біля акумулятора.

Тримайте акумулятор у недоступному для дітей місці.

Тримайте акумулятор подалі від іскор, відкритого вогню, сигарет або інших джерел займання.

При зарядці або використанні акумулятора у замкнутому просторі обов'язково забезпечте вентиляцію.

Обробка у разі потрапляння електроліту:

Зовнішній контакт: Промити уражену ділянку чистою водою.

Внутрішній контакт: Негайно звернутися до лікаря.

Очі: Промивати очі чистою водою протягом 15 хвилин і звернутися до лікаря.

ОБЕРЕЖНО

Неправильне підключення або від'єднання позитивного та негативного проводів може призвести до короткого замикання між акумулятором і корпусом транспортного засобу.

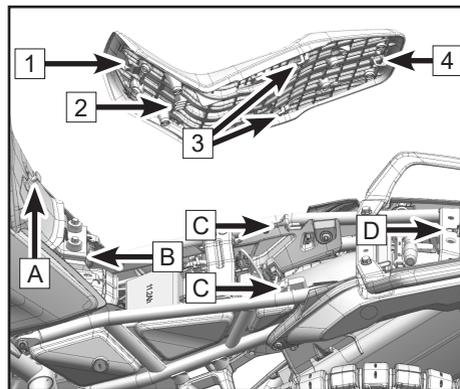
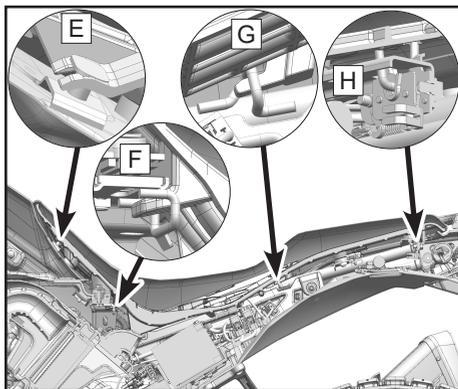
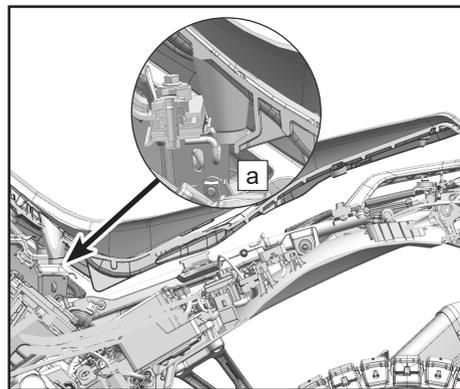
Монтаж сидіння

Слідуйте за формою кузова транспортного засобу, щоб встановити сидіння на мотоцикл. Резинову подушку встановіть на металевий лист (як показано на зображенні), підніміть задню частину сидіння. Натисніть на передню частину сидіння, обережно просуньте її вперед і зафіксуйте точку кріплення задньої частини паливного бака — позначка [A] — у паз [1] (як показано на зображенні E).

Натисніть на середню частину сидіння, повільно просувайте її вперед, зафіксуйте язичок [2] у гачку [B] позаду паливного бака. Далі вставте язичок [3] в фіксатор рами [C] (як на зображеннях G, F). Натисніть на сидіння, щоб повністю встановити його в положення. Натисніть на задню частину сидіння, щоб замок [4] увійшов у засувку сидіння [D] (як на зображенні H).

Встановлення сидіння завершено.

Після встановлення злегка потрусіть сидіння, щоб переконаватися, що воно встановлено належним чином.



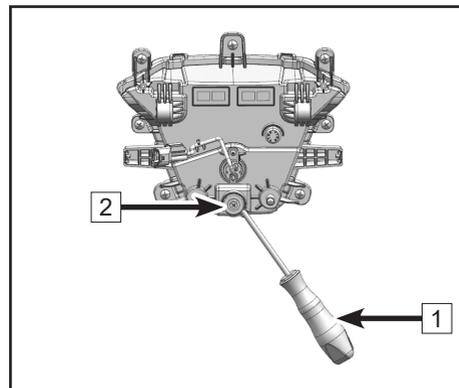
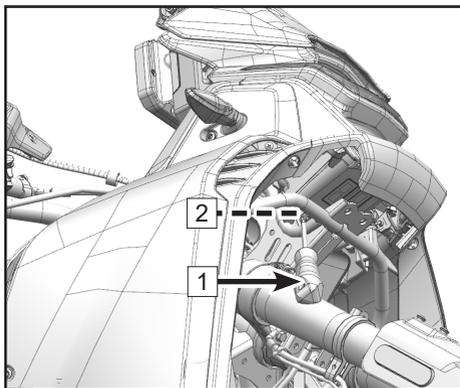
Освітлення

Промінь фари можна відрегулювати. Використовуйте викрутку (1), щоб обернути регулювальну ручку (2) та налаштувати світло..

⚠ УВАГА

Регулювання ближнього/дальнього світла повинно відповідати місцевим нормам. Стандарт базується на напрямку світлового пучка, коли переднє та заднє колеса торкаються землі, а водій сидить на мотоциклі.

Усі фари — світлодіодні (LED). Якщо світлодіод несправний або пошкоджений, зверніться до дилера для повної заміни блоку.

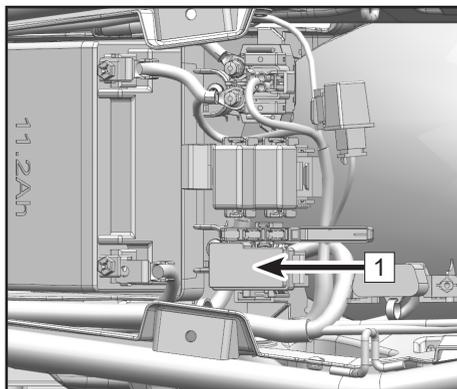


Запобіжники

Блок запобіжників (1) знаходиться під сидінням, його видно після зняття сидіння. Якщо запобіжник перегорів, перевірте електричну систему на наявність пошкоджень і замініть запобіжник на новий.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте дрід замість стандартного запобіжника. Перегорілий запобіжник слід замінити на новий із таким самим номіналом струму. Номінал ампер вказаний на корпусі запобіжника.



БОКОВІ ТА ЗАДНІ КОРОБКИ (доступні на окремих ринках)

Дотримуйтеся вимог до завантаження бічної та задньої коробки, а також обмежень швидкості, якщо ви хочете встановити сертифіковані бокси на транспортний засіб.

Правильне завантаження

УВАГА

Перевантаження або нерівномірне завантаження може вплинути на стабільність транспортного засобу. Не перевищуйте дозволена вагу та дотримуйтесь інструкцій із навантаження.

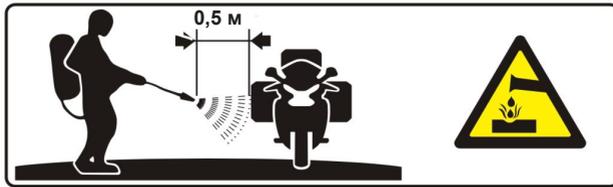
1. Налаштування попереднього натягу пружини та амортизаторів повинне відповідати вазі.
2. Об'єм лівої та правої бокових коробок має бути однаковим.
3. Вага в лівій та правій коробках повинна бути рівномірно розподілена.
4. Важкий вантаж слід розміщувати на дні або всередині бокової коробки.
5. Дотримуйтесь правил максимально допустимого навантаження та максимальної швидкості.

Навантаження бокової коробки	Навантаження задньої коробки
Максимум: 8 кг (18 фунтів)	Максимум: 5 кг (11 фунтів)

Умови, які слід враховувати при високій швидкості:

Під час руху на високій швидкості продуктивність транспортного засобу може погіршитися внаслідок таких чинників:

1. Неправильне налаштування пружин або амортизаторів
2. Нерівномірний розподіл вантажу
3. Незакріплені речі
4. Низький тиск у шинах
5. Зношений протектор шин



УВАГА

- Перед поїздкою переконайтеся, що бічні кронштейни кофрів і кронштейн заднього кофра встановлені правильно, система швидкого замикання зафіксована, а кожен кофр зачинено!
- Заборонено стояти, присідати, сидіти або ставати на кофри!
- Рекомендовано, щоб загальна вага вантажу з обох боків не перевищувала 8 кг. Переконайтеся, що обидві сторони мають приблизно однакову вагу. Рекомендується, щоб вантаж у задньому кофрі не перевищував 5 кг. Перевантаження або неправильне навантаження може загрожувати безпеці!
- Під час руху з встановленими бічними кофрами та заднім кофром максимальна швидкість не повинна перевищувати 120 км/год на звичайному дорожньому покритті. Будьте уважні при їзді нерівною дорогою!
- Не змінюйте положення лівого та правого кофрів після встановлення. Відкривати бічний кофр дозволяється лише після зупинки. Якщо він відкритий на швидкості — це може призвести до втрати контролю та нещасного випадку!
- Після встановлення алюмінієвого кофра звертайте увагу на зміну центру ваги мотоцикла та маневровість, оскільки вона змінюється!
- Встановіть тиск у шинах відповідно до навантаження від алюмінієвого кофра (рекомендовано 0,1–0,2 бар додатково).
- Заборонено проливати кислоти або луги на будь-яку частину алюмінієвого кофра.
- Запам'ятайте номер ключа від алюмінієвого кофра. Якщо втратите ключ — повідомте номер і отримаєте новий безкоштовно. **Якщо виникли будь-які проблеми або запитання, зверніться до дилера, не вагайтеся!**

КАТАЛІЗАТОР

Цей мотоцикл обладнаний каталізатором у вихлопній системі. Платина і родій, що містяться в каталізаторі, вступають у реакцію з вихлопними газами (окис вуглецю та вуглеводні), перетворюючи їх на вуглекислий газ і воду, що забезпечує більш чистий вихлоп у навколишнє середовище.

Для належної роботи каталізатора необхідно дотримуватись таких застережень:

Використовуйте лише неетилований бензин. Не використовуйте етилований бензин, оскільки він значно скорочує строк служби каталізатора.

Не котіть мотоцикл з увімкненим двигуном та трансмісією, коли запалення або вимикач двигуна активовані. Не намагайтеся довго запускати двигун, коли акумулятор слабкий. Якщо передача не в нейтральному положенні, не тягніть мотоцикл і не дайте поршню рухатись. У таких умовах невикористана паливоповітряна суміш може потрапити у вихлопну систему, спричиняючи прискорену реакцію в каталізаторі, яка пошкоджує розігрітий двигун або знижує ефективність нейтралізації після охолодження двигуна.

ОБЕРЕЖНО

Використовуйте тільки неетилований бензин. Навіть незначна кількість свинцю може пошкодити дорогі метали у каталізаторі, викликавши його вихід з ладу. Не додавайте антикорозійні або моторні оливи у глушник, оскільки це також може спричинити несправність каталізатора.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВИПАРОВУВАННЯ ПАЛИВА (EVAP)

У разі несправності системи EVAP зверніться до дилера CFMOTO. Не вносьте зміни до цієї системи, інакше вона не відповідатиме екологічним вимогам. Після розбирання та ремонту трубопроводи мають бути герметично підключені — без витoku повітря, блокувань або пошкоджень. Трубки не повинні бути стиснуті, поламані або пошкоджені. Випари пального з паливного бака потрапляють до вугільного фільтра через абсорбційну трубку. Коли двигун вимкнено, пари бензину вбираються активованим вугіллям у вугільному баку. Під час роботи двигуна ці пари направляються в камеру згоряння, де згоряють, запобігаючи забрудненню навколишнього середовища, яке виникло б при безпосередньому викиді парів у повітря. Тиск повітря в паливному баку врівноважується через абсорбційну трубку: якщо внутрішній тиск менший, ніж зовнішній, баланс досягається через трубки вугільного бака. У такому контексті всі трубки повинні залишатися вільними, не заблокованими, не стиснутими й не перекрученими. Також запобіжний клапан перекидання має бути правильно встановлений. Якщо цього не зробити, може бути пошкоджено паливний насос, деформовано або зруйновано паливний бак, а також інші елементи системи.

ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Загальні запобіжні заходи

Підтримка мотоцикла в чистоті та оптимальному стані допомагає подовжити термін його служби. Захищайте мотоцикл за допомогою якісного дихаючого чохла.

- Завжди очищуйте мотоцикл після того, як двигун і вихлопна система охолонуть.
- Уникайте використання мийних засобів на ущільненнях, гальмівних колодках та шинах.
- Мийте мотоцикл вручну.
- Уникайте використання хімікатів, розчинників, мийних засобів і побутової хімії на основі амонію.
- Бензин, гальмівна рідина та охолоджуюча рідина пошкоджують лакофарбове покриття. Негайно змивайте їх водою, якщо потрапили на поверхню.
- Не використовуйте металеві щітки, сталеву вату чи інші абразивні матеріали.
- Будьте обережні при митті лобового скла, фар, пластикових деталей – вони легко дряпаються.
- Уникайте мийки високим тиском — вода може потрапити у герметичні з'єднання й електронні компоненти, спричинивши пошкодження.
- Не допускайте попадання води в заборонені для зволоження зони, як-от: повітряні впуски, паливна система, електроніка, вихлопні отвори та замок паливного бака.

Миття транспортного засобу

- Обполосніть транспортний засіб холодною водою, щоб змити пил та бруд.
- Розчиніть спеціалізований миючий засіб (призначений для мотоциклів або автомобілів) у відрі з водою. Використовуйте м'яку ганчірку або губку для миття мотоцикла. За потреби використовуйте легкий знежирювач для видалення масла або жиру.
- Після миття обполосніть мотоцикл чистою водою, щоб змити залишки миючого засобу (залишки можуть пошкодити компоненти мотоцикла).
- Витріть мотоцикл м'якою тканиною насухо й перевірте його на наявність подряпин.
- Запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин на холостому ходу. Тепло від двигуна допоможе висушити вологу у важкодоступних місцях.
- Обережно проїдьте на мотоциклі на невеликій швидкості, натискаючи кілька разів на гальма. Це допоможе висушити гальма та відновити їх нормальну роботу.
- Змастіть ланцюг приводу, щоб запобігти іржавінню.

ПРИМІТКА:

При їзді в регіонах, де дороги посипають сіллю або поблизу моря, обов'язково мийте мотоцикл холодною водою одразу після поїздки. Не використовуйте теплу воду, оскільки вона прискорює хімічну реакцію солі. Після висушування транспортного засобу нанесіть антикорозійне мастило на всі незабарвлені металеві поверхні. Якщо їзда відбувалася під дощем або після миття утворився конденсат на внутрішній стороні фари, запустіть двигун і ввімкніть фари, щоб усунути вологу.

Полірування поверхні

Після миття мотоцикла поліруйте пофарбовані металеві та пластикові поверхні спеціалізованим воском для мотоциклів або автомобілів. Віск слід наносити кожні три місяці або за потреби, щоб уникнути тьмяності або появи матових смуг. Завжди використовуйте неабразивний віск і дотримуйтеся інструкцій щодо його застосування.

Лобове скло та інші пластикові деталі

Після миття використовуйте м'яку тканину, щоб обережно витерти пластикові деталі насухо. Після висихання мотоцикла застосовуйте спеціальні засоби для очищення або полірування лобового скла, світлорозсіювачів і незахищених пластикових елементів.

УВАГА

Пластикові деталі можуть пошкоджуватися або руйнуватися під дією хімічних речовин або побутових засобів, таких як бензин, гальмівна рідина, засоби для чищення вікон, клей для кріплень, тощо. Якщо якась пластикова деталь контактувала з хімічною речовиною, негайно промийте її водою та перевірте на наявність пошкоджень. Не використовуйте абразивні щітки чи губки для очищення пластику — це може зіпсувати блиск поверхні.

Хромовані та алюмінієві елементи

Хромовані сплави та нефарбовані алюмінієві деталі можуть тьмяніти або втрачати блиск при контакті з повітрям. Ці частини слід очищати миючим засобом і полірувати спеціальним розпилювальним поліролом. Пофарбовані та нефарбовані алюмінієві диски очищаються спеціальними засобами.

Шкіряні, вінілові та гумові вироби

Якщо ваш мотоцикл оснащений шкіряними аксесуарами, використовуйте спеціальні засоби для чищення й догляду за шкірою. Миття шкіряних елементів мильним розчином або водою може призвести до їх пошкодження та скорочення строку служби. Вінілові деталі також слід очищати делікатно, згідно з інструкціями виробника.

Шини та інші гумові компоненти слід обробляти спеціальним захисним засобом для гуми, щоб подовжити їхній строк служби. Перед цим їх слід очищати окремо

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Масло для мотоцикла — токсична речовина. Утилізуйте використане масло належним чином. Зберігайте використане масло в недоступному для дітей місці. У разі потрапляння на шкіру негайно змийте.

Підготовка до зберігання

Ретельно очистьте весь транспортний засіб.

Запустіть двигун приблизно на 5 хвилин, зупиніть його, а потім повністю злийте моторну оливу.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Моторна олива є токсичною речовиною. Утилізуйте використану оливу належним чином. Тримайте використану оливу поза досяжністю дітей. У разі потрапляння на шкіру – негайно змийте водою.

Залийте свіжу моторну оливу.

Заправте паливом і додайте відповідну паливну присадку..

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Бензин є вкрай займистою та вибухонебезпечною речовиною за певних умов. Перед початком роботи переконайтесь, що запалювання вимкнене . Не паліть поблизу. Переконайтесь, що місце добре провітрюється та не має джерел відкритого вогню або іскор. Це стосується також приладів із пілотним полум'ям. Бензин – токсична речовина. Утилізуйте бензин належним чином. Тримайте використане паливо подалі від дітей. У разі контакту з шкірою – негайно змийте.

Зменште тиск у шинах на 20% на час зберігання.

Підніміть колеса над землю за допомогою дерев'яних дощок або іншого матеріалу, щоб уникнути вологості під транспортним засобом.

Нанесіть антикорозійний засіб на всі нефарбовані металеві поверхні для запобігання іржі. Уникайте потрапляння на гумові частини або гальма.

Змастіть ланцюг приводу та всі троси.

Зніміть акумулятор. Зберігайте його в тіні, у прохолодному й сухому місці. Переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений відповідно до графіка періодичного технічного обслуговування.

Зав'яжіть поліетиленові пакети на вихлопній трубі, щоб запобігти попаданню вологи.

Накрийте мотоцикл, щоб запобігти накопиченню пилу та бруду.

Підготовка після зберігання

Зніміть поліетиленові пакети з вихлопної труби.

Встановіть акумулятор. За потреби — зарядьте його, а потім встановіть на мотоцикл.

Перевірте всі пункти, зазначені в розділі «Передрейдова перевірка».

Змастіть усі необхідні точки, зокрема важелі керма, педалі, тощо.

Виконайте пробну поїздку на низькій швидкості, щоб переконатися, що транспортний засіб працює нормально.

Транспортування транспортного засобу

Якщо виникла потреба перевезти мотоцикл, його слід транспортувати на мотоциклетному причепі, платформі чи евакуаторі з вантажною апареллю або підймальним механізмом. Мотоцикл повинен бути надійно закріплений спеціальними стяжками. Не намагайтеся буксирувати мотоцикл із колесами на землі.

ПОШИРЕНІ ПРОБЛЕМИ ТА ПРИЧИНИ

Проблема	Компонент	Причина	Рішення
Двигун не запускається	Паливна система	Відсутність пального у баку	Заправити
		Заблокований або пошкоджений насос; неякісне паливо	Очистити або замінити
	Система запалювання	Вихід з ладу свічки запалювання: надмірне нагароутворення, тривале використання	Перевірити або замінити
		Вихід з ладу ковпачка свічки: поганий контакт/ підгорілий	Перевірити або замінити
		Вихід з ладу котушки запалювання: поганий контакт/підгорілий	Перевірити або замінити
		Вихід з ладу ЕБУ (електр блоку керування): поганий контакт	Перевірити або замінити
		Вихід з ладу котушки-тригеру: поганий контакт або перегрів	Перевірити або замінити
		Вихід з ладу статора: поганий контакт або перегрів	Перевірити або замінити
		Вихід з ладу проводки: поганий контакт	Перевірити/відрегулювати
	Циліндро-компресійна	Несправність стартового механізму: зношення/пошкодження	Перевірити або замінити
		Впускні та випускні клапани, зношення сідел клапанів: надлишок мастила або тривале використання	Перевірити або замінити
		Знос поршня, циліндра, поршневих кілець: надлишок мастила або зношення	Перевірити або замінити
		Підсмоктування впускного колектора: тривале використання	Перевірити або замінити
Неправильний момент відкриття клапанів		Перевірити або замінити	

Недостатня потужність	Клапан і поршень	Впускні/випускні клапани, надмірні відкладення на поршні, неякісне паливо або мастило	Відремонтувати або замінити
	Зчеплення	Прослизання зчеплення: неякісне мастило, надмірне навантаження, довготривале використання	Відрегулювати або замінити
	Циліндр і кільця	Зношення циліндра або поршневих кілець, неякісне мастило, довгий час експлуатації	Замінити мастило
	Гальма	Неповне роз'єднання гальм: занадто сильне гальмування	Відрегулювати
	Головний ланцюг	Занадто сильне натягнення, неправильне регулювання	Відрегулювати
	Двигун	Перегрів: багата/бідна суміш, неякісне паливо, мастило, погані умови	Відрегулювати або замінити
Недостатня потужність	Свічка запалювання	Невірний зазор у свічці запалювання	Відрегулювати / замінити
	Впускна труба	Підсмоктування повітря, надто тривале використання	Відрегулювати / замінити
	Головка циліндра	Підсмоктування у головці блоку або клапанах	Перевірити / замінити
	Електрична система	Відмова електричної системи	Перевірити / замінити
	Повітряний фільтр	Засмічений повітряний фільтр	Очистити / відрегулювати
Не працюють фари або задні вогні:	Кабель	Погані з'єднання	Відрегулювати
	Лівий/правий перемикачі	Поганий контакт або пошкодження, перегорілий запобіжник	Відрегулювати/замінити
	Фара	Перегоріла лампа або патрон, перегорілий запобіжник	Відрегулювати / замінити
	Регулятор	Перевірка: слабе з'єднання або перегорілий	Перевірити / замінити
	Magneto	Перевірка котушки: погане з'єднання або згоріла	Перевірити / замінити

Гудок не працює	Акумулятор	Відсутнє живлення, згорів запобіжник	Зарядити або замінити
	Лівий перемикач	Несправність або пошкодження кнопки гудка	Відрегулювати
	Кабель	Погане з'єднання	Відрегулювати
	Гудок	Пошкодження гудка	Відрегулювати

Наведені вище пункти — це поширені несправності мотоцикла. Якщо ваш мотоцикл вийшов з ладу (особливо система електронного упорскування пального, система випаровування пального чи сигналізація), зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки та ремонту.

НЕБЕЗПЕКА

Не намагайтеся усувати несправності без професійної допомоги — це може призвести до аварії. Ви несете відповідальність за будь-які наслідки, пов'язані з ремонтом або обслуговуванням, що не були виконані в авторизованому сервісі CFMOTO.

ЗАГАЛЬНА ТАБЛИЦЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ

Тип	Момент (Nm)	Тип	Момент (Nm)
M5 Болт і гайка	5±1	Гвинт M5	4±1
M6 Болт і гайка	10±1	Гвинт M6	9±1
M8 Болт і гайка	20~30	Фланцевий болт і гайка M6	12±1
M10 Болт і гайка	30~40	Фланцевий болт і гайка M8	20~30
M12 Болт і гайка	40~50	Фланцевий болт і гайка M10	30~40

КРИТИЧНА ТАБЛИЦЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ

Тип	Різьба	Номер	Момент зтягування (Nm)	Фіксатор різьби
Болт перед. лів. кріплення двигуна	M10×1.5×60	1	50~55	Так
Болт перед. прав. кріплення двигуна	M10×1.5×30	1	50~55	Так
Болт середнього правого кріплення двигуна	M10×1.5×30	1	50~55	Так
Болт середнього лівого кріплення двигуна	M10×1.5×60	1	50~55	Так
Болт верхнього заднього кріплення двигуна	M10×1.25×155	1	45~50	Так
Болт нижнього заднього кріплення двигуна	M10×1.25×170	1	45~50	Так
Болт кріплення підрамника	M10×1.25×25	4	50~55	Так

Передня вісь колеса	M16×1.5	1	80~85	Так
Гайка задньої осі колеса	M16×1.5	1	105~110	Ні
Гвинт фіксації верхньої траверси	M25×1.5	1	20~25 (до затягування гвинта кріплення амортизатора)	Так
Болт фіксації рульової колонки у верхній траверсі	M8×25	1	20~25	Так
Гвинт фіксації амортизатора у верхній та нижній частинах траверси	M8×30	6	20~25	Так
Болт фіксації штоку переднього амортизатора	M8×25	2	20~25	Так
Болт верхнього кріплення заднього амортизатора	M10×1.25×50	1	45~50	Так
Болт нижнього кріплення заднього амортизатора	M10×1.25×50	1	45~50	Так
Болт нижнього кріплення маятника	M12×1.25×104	1	50~55	Так
Болт верхнього кріплення маятника	M12×1.25×110	1	50~55	Так
Болт кріплення тяги	M10×1.25×130	1	45~50	Так

Болт кріплення переднього гальмівного супорта	M10×1.25×60	2	45~50	Так
Болт кріплення опори рульової колонки	M10×1.25×60	2	45~50	Так
Болт кріплення рульового блоку	M8×25	4	20~25	Так
Болт осі задньої вилки	M12×1.25×35	2	105~110	Так
Болт кріплення передніх підніжок (ліва/права сторона)	M8×20	2	20~25	Так
Болт кріплення задніх підніжок (ліва/права сторона)	M8×20	4	20~25	Так
Болт кріплення заднього підлокітника	M8×20	4	20~25	Так

ЗАСТОСУНОК CFMOTO RIDE / ТЕЛЕМАТИЧНИЙ БЛОК (Т-ВОХ)

CFMOTO RIDE — це інтелектуальна, мережева мобільна платформа, що забезпечує зв'язок між людиною та транспортним засобом. Вона створена для надання повноцінних сервісів ентузіастам мотоспорту.

Телематичний модуль або Т-ВОХ — це розумний бортовий пристрій, який створює міст зв'язку між власниками та транспортними засобами через додаток CFMOTO RIDE. Якщо у вашому транспортному засобі встановлено Т-ВОХ, ви можете насолоджуватись усіма функціями CFMOTO RIDE.

Телематичний модуль доступний не на всіх ринках. Зверніться до дилера, щоб дізнатися, чи має ваш транспортний засіб модуль телематики (Т-ВОХ), або завантажте додаток CFMOTO RIDE, надішліть своє питання через функцію [зворотного зв'язку], і CFMOTO перевірить для вас.



CFMOTO RIDE App

Скануйте QR-код, щоб завантажити додаток CFMOTO RIDE з Apple App Store для iPhone або Google Play для Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Скануйте QR-код, щоб підписатися на CFMOTO RIDE у Facebook та першими дізнаватись про оновлення додатку та новини.



CFMOTO RIDE Website

Скануйте QR-код, щоб перейти на інтелектуальну платформу CFMOTO RIDE на глобальному сайті CFMOTO.

CFMOTO RIDE надає різноманітні інтелектуальні функції, такі як електронна інструкція користувача, деталі поїздок, навігація, оновлення "по повітрю" (OTA), геозони, статичні нагадування тощо. Доступність функцій залежить від конфігурації транспортного засобу / моделі та вимог глобального ринку. Будь ласка, завантажте CFMOTO RIDE і насолоджуйтеся інтелектуальним досвідом керування!

6AQV-380101-6201-12 EU23C

Адреса виробництва:
No.116, Wuzhou Road,
Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Відділ продажу в Україні:
Тел.: 098 08 16 188

Сервіс: 0 800 357 267, 093 177 66 35

E-mail: motomoto.ukraine.opt@gmail.com

Вебсайт: <https://cf-moto.com.ua>