



250SR (Lite)

Інструкція з експлуатації

Перед використанням уважно прочитайте посібник.

У ньому викладено критично важливі вимоги безпеки.

Керування дозволено лише за наявності чинного водійського посвідчення.

Перевезення дітей віком до 12 років — заборонено.



MORE FUN



ЗМІСТ

Передмова	7
Система EVAP (Система контролю випаровування пального)	8
Каталізатор	9
Вступ	12
VIN-код та серійний номер двигуна	13
Технічні характеристики	14
Безпека водія	18
Загальні заходи безпеки	18
Модифікації обладнання.....	19
Обов'язки власника транспортного засобу	22
Захисне екіпірування для руху.....	23
Загальна інформація.....	26
Уникнення небезпечної поведінки під час їзди	27
Огляд транспортного засобу	31
Вид ззаду ліворуч.....	31
Вигляд спереду праворуч.....	32
Елементи керування та функції	33
Ручка зчеплення.....	33

Передній важіль ручного гальма.....	33
Лівий перемикач на кермі	34
Правий перемикач на кермі.....	35
Ручка педалі газу.....	35
Замки.....	36
Ручка перемикання передач.....	37
Бокова підставка.....	38
Поручень та підніжки пасажира	39
Комплект USB-виходу	40
Ричаг повітряної заслінки (за наявності).....	40
Паливний кран (за наявності).....	41
Панель приладів	42
Активація та перевірка.....	42
Індикатори на панелі приладів.....	43
Дисплей приладів.....	46
Налаштування приладів.....	48
Експлуатація транспортного засобу.....	49
Період обкатки.....	49

Щоденна перевірка безпеки	50
Запуск двигуна	52
Початок руху	53
Перемикання передач та їзда	53
Гальмування.....	55
Паркування	56
Безпечна експлуатація.....	57
Техніка безпечного керування	57
Додаткові застереження під час руху на високій швидкості	59
Технічне обслуговування.....	60
Неналежне використання.....	60
Ключові моменти графіка змащування:	61
Обслуговування після обкатки	62
Графік періодичного технічного обслуговування.....	65
Вільний хід важеля зчеплення.....	71
Паливна система	72
Паливний бак.....	72
Вимоги до пального.....	73
Октанове число (RON).....	73
Двигун.....	74

Перевірка рівня моторної оливи.....	74
Заміна моторної оливи та масляного фільтра.....	75
Об'єм моторної оливи.....	77
Свічка запалювання.....	78
Холостий хід (якщо встановлено систему EFI)	78
Система впуску та випуску повітря.....	79
Система виявлення палива та вихлопу (якщо встановлена)	79
Впускний клапан	79
Зазор клапанів.....	80
Повітряний фільтр.....	81
Дросельна заслінка (якщо встановлена)	81
Карбюратор (якщо встановлений).....	82
Система охолодження	83
Радіатор і вентилятор охолодження.....	83
Шланги радіатора	83
Охолоджувальна рідина.....	84
Перевірка рівня охолоджувальної рідини	86
Долив охолоджувальної рідини.....	87
Шини та ланцюг.....	88
Характеристика шин.....	88

Зношення шин	90
Огляд приводного ланцюга	91
Регулювання натягу ланцюга.....	92
Гальмівна система.....	95
Огляд важеля переднього гальма	95
Огляд задньої гальмівної педалі	95
Перевірка рівня гальмівної рідини.....	96
Долив гальмівної рідини.....	97
Перевірка гальмівного диска.....	99
Перевірка гальмівного супорта.....	99
Антиблокувальна гальмівна система (ABS).....	100
Амортизатор.....	101
Перевірка амортизатора..	101
Регулювання заднього амортизатора.....	101
Електросистема та світлові сигнали.....	102
Акумулятор.....	102
Світло	107
Запобіжник	108
Каталітичний нейтралізатор.....	109
Система контролю парових викидів палива (EVAP).....	110

Очищення та зберігання.....	111
Загальні запобіжні заходи	111
Миття транспортного засобу.....	112
Полірування поверхні	113
Вітрове скло та інші пластикові деталі.....	113
Хром і алюміній (якщо наявні).....	113
Шкіряні, вінілові та гумові вироби (якщо наявні).....	113
Підготовка до зберігання.....	115
Підготовка після зберігання.....	116
Транспортування транспортного засобу.....	116
Поширені несправності та їх причини	117
ЗАГАЛЬНА ТАБЛИЦЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ	120
ТАБЛИЦЯ КРИТИЧНОГО КРУТНОГО МОМЕНТУ	120
Застосунок CFMOTO RIDE / Телематичний модуль	123

Передмова

Дякуємо за придбання транспортного засобу CFMOTO та ласкаво просимо до нашої світової спільноти ентузіастів CFMOTO. Обов'язково відвідайте наш сайт www.cfmoto.com, щоб дізнатися останні новини, презентації нових продуктів, інформацію про майбутні події тощо.

CFMOTO — це міжнародна компанія, яка спеціалізується на розробці, виробництві та маркетингу всюдиходів, утилітарних транспортних засобів і їх основних компонентів. Заснована у 1989 році, компанія CFMOTO присвячена розвитку незалежного бренду та інновацій у сфері науково-дослідних розробок.

На сьогодні продукція CFMOTO розповсюджується через понад 2000 партнерів у більш ніж 100 країнах і регіонах світу. CFMOTO займає провідні позиції в галузі моторизованих видів спорту, прагнучи постачати високоякісну продукцію дилерам і фанатам у всьому світі.

Щоб забезпечити безпечну та приємну експлуатацію вашого транспортного засобу, дотримуйтесь інструкцій і рекомендацій, наведених у цьому посібнику користувача. Посібник містить інструкції з незначного технічного обслуговування. Інформацію про серйозні ремонти можна знайти в Сервісному посібнику CFMOTO.

Ваш дилер CFMOTO найкраще знає ваш транспортний засіб і зацікавлений у вашій повній задоволеності. Обов'язково звертайтеся до дилера з усіх сервісних питань під час та після гарантійного періоду.

Через постійне вдосконалення конструкції та якості виробничих компонентів можливі незначні розбіжності між реальним транспортним засобом і інформацією, викладеною в цьому посібнику.

Ілюстрації та/або процедури, наведені в цьому посібнику, призначені лише для ознайомлення.

Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте технічний стан транспортного засобу та дотримуйтесь базових процедур технічного обслуговування. Зберігайте цей посібник разом із транспортним засобом, навіть під час його передачі іншим особам.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd залишає за собою право остаточного тлумачення положень цього посібника.

Ілюстрації та/або процедури, наведені в цьому посібнику, призначені виключно для довідкового використання.

Цей посібник створено на основі найактуальнішої виробничої інформації, доступної на момент затвердження до друку.

CFMOTO залишає за собою право вносити зміни в будь-який момент без попередження та без зобов'язань. Цей посібник стосується таких транспортних засобів: CF250-13

НЕБЕЗПЕКА

Керування, обслуговування та утримання дорожніх або позашляхових транспортних засобів може наражати вас на вплив хімічних речовин, зокрема: вихлопних газів, чадного газу, фталатів і свинцю, які відомі як канцерогени або речовини, що викликають вроджені вади розвитку чи іншу шкоду репродуктивній системі. Щоб зменшити вплив, уникайте вдихання вихлопних газів, не залишайте двигун на холостому ходу без потреби, проводьте обслуговування у добре провітрюваному приміщенні, використовуйте рукавички або часто мийте руки під час технічного обслуговування транспортного засобу.

Система EVAP (Система контролю випаровування палива)

(якщо встановлено)

У випадках, коли цього вимагають екологічні норми, цей транспортний засіб оснащується паливною системою випаровування (EVAP), щоб запобігти потраплянню парів пального в атмосферу з паливного бака та системи.

Під час регулярного обслуговування візуально перевіряйте всі з'єднання шлангів на наявність витоків або засмічення. Переконайтесь, що шланги не перекриті чи не перегнуті, оскільки це може пошкодити паливний насос або деформувати паливний бак. Інше обслуговування не потрібне.

ПЕРЕДМОВА

Зверніться до свого дилера, якщо потрібен ремонт. Не змінюйте систему EVAP. Модифікація будь-якої частини цієї системи порушить екологічні норми щодо викидів.

Каталізатор

(Якщо встановлено)

УВАГА: Будь ласка, зверніть увагу на наступне, щоб захистити каталізатор:

- Використовуйте лише бензин без свинцю. Навіть незначна кількість свинцю в паливі може пошкодити активні метали, які містяться в каталізаторі, і вивести його з ладу.
- Ніколи не додавайте антикорозійне масло або моторне масло в глушник. Це може пошкодити каталізатор.

ПРИМІТКА

Деякі функції, описані в цьому посібнику, можуть не застосовуватись до моделей на вашому ринку.

Усі описи й інструкції надані з позиції оператора, що перебуває в правильному положенні.

Інформація в цьому виданні ґрунтується на останніх даних, доступних на момент затвердження до друку.

CFMOTO залишає за собою право вносити зміни в будь-який час без попередження і без зобов'язань.

ПЕРЕДМОВА

Сигнальні слова

Сигнальне слово привертає увагу до повідомлення про безпеку або повідомлення про можливе пошкодження майна і вказує на ступінь або рівень серйозності небезпеки. Стандартні сигнальні слова в цьому посібнику: **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION** та **NOTE**.

Наведені нижче сигнальні слова та символи використовуються впродовж усього цього посібника й на вашому транспортному засобі. Ваша безпека залежить від правильного розуміння значення цих слів і символів. Ознайомтесь з ними перед прочитанням посібника.

НЕБЕЗПЕКА (DANGER)

Це сигнальне повідомлення та значок вказують на потенційну небезпеку, яка може призвести до серйозних травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ (WARNING)

Це сигнальне повідомлення та значок вказують на потенційну небезпеку, яка може призвести до незначних або помірних тілесних ушкоджень та/або пошкодження транспортного засобу.

УВАГА (CAUTION)

Це сигнальне повідомлення та значок вказують на потенційну небезпеку, яка може призвести до пошкодження транспортного засобу.

ПРИМІТКА

Примітка або повідомлення звертають вашу увагу на важливу інформацію або інструкції.

**ОЗНАЙОМТЕСЯ З ІНСТРУКЦІЄЮ КОРИСТУВАЧА
ДОТРИМУЙТЕСЬ УСІХ ІНСТРУКЦІЙ ТА ПОПЕРЕДЖЕНЬ**

 НЕБЕЗПЕКА

Прочитайте, зрозумійте та виконуйте всі інструкції та заходи безпеки, викладені в цьому посібнику та на всіх етикетках продукту. Недотримання цих заходів безпеки може призвести до серйозних травм або смерті.

 НЕБЕЗПЕКА

Вихлопні гази цього продукту містять СО (чадний газ), який є смертельно небезпечним і може спричинити головний біль, запаморочення, втрату свідомості або навіть смерть.

Вступ

Дякуємо за придбання транспортного засобу CFMOTO та ласкаво просимо до всесвітньої спільноти ентузіастів CFMOTO. Щоб забезпечити безпечну та приємну експлуатацію вашого транспортного засобу, обов'язково дотримуйтесь інструкцій і рекомендацій, наведених у цьому посібнику користувача. Інформація про серйозні ремонти міститься в сервісному посібнику CFMOTO і має виконуватися виключно уповноваженим дилером або техніком CFMOTO. Обов'язково звертайтеся до офіційного дилера для отримання всіх сервісних послуг як під час гарантійного періоду, так і після нього.

Якщо у вас є запитання або зауваження щодо транспортного засобу

Усі запитання або зауваження, що стосуються вашого транспортного засобу, повинні спочатку адресуватися місцевому дилеру CFMOTO. Ваш дилер найкраще знає ваш транспортний засіб і зацікавлений у вашому повному задоволенні. Якщо місцевий дилер не може вирішити проблему або надати відповідь, ви можете звернутися до служби підтримки клієнтів CFMOTO (представництво залежить від вашого регіону проживання).

У зв'язку з постійними вдосконаленнями конструкції, якості або конфігурації виробничих компонентів можуть виникати певні розбіжності між фактичним транспортним засобом і інформацією, поданою в цьому посібнику. CFMOTO залишає за собою право змінювати характеристики продукту, технічні параметри або компоненти без попередження та без жодних зобов'язань перед покупцем. Зображення, описи та/або процедури, наведені в цьому посібнику, надані виключно для довідки. Актуальна версія цього посібника доступна на офіційному сайті CFMOTO для вашого ринку.

ВСТУП

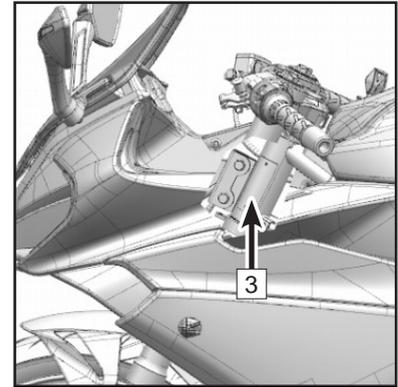
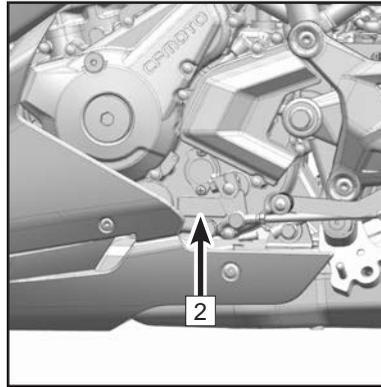
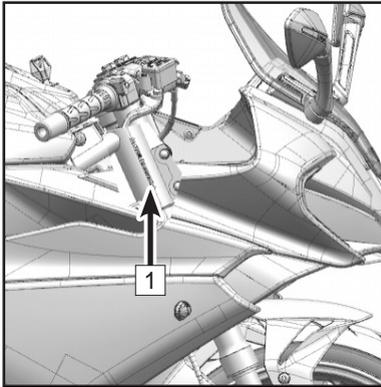
VIN-код та серійний номер двигуна

Обов'язково зафіксуйте VIN-номер, серійний номер двигуна та інформацію з іменної таблички у наведених нижче полях:

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN):

Серійний номер двигуна:

Іменна табличка:



1	VIN-код	2	Серійний номер двигуна	3	Іменна табличка
---	---------	---	------------------------	---	-----------------

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики

		250SR (Lite)
		CF250-13
Характеристики		
Максимальна потужність	25.5 к.с. (19 кВт) при 9000 об/хв	26.1 к.с. (19.5 кВт) / 9200 об/хв
Макс крутний момент	15.5 фт·фунт (21 Н·м) / 7500 об/хв	15.1 фт·фунт (20.5 Н·м) / 8750 об/хв
Міні діаметр розвороту	185 дюймів (4.7 м)	
Макс конструктивна швид	79.5 миль/год (128 км/год)	
Габарити		
Довжина	79.1 дюйм (2010 мм)	
Ширина	29.5 дюйм (750 мм)	
Висота	42.5 дюйм (1080 мм)	
Колісна база	53.5 дюйм (1360 мм)	
Висота сидіння	30.7 дюйм (780 мм)	
Дорожній просвіт	5.5 дюйм (140 мм)	
Споряджена маса	363.8 фунтів (165 кг)	
Двигун		
Тип	Single cylinder, four stroke, liquid-cooled, vertical type	
Об'єм	249 см ³	
Діаметр × хід поршня	72 мм × 61.2 мм (2.83 × 2.41 дюйм)	
Ступінь стиснення	11.3 : 1	
Система запуску	Електростартер	
Система подачі пального	Карбюратор	EFI

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система запалювання	Іскрова свічка	Запалювання ECU
Система змащення	Тиск / розбризкування	
Об'єм моторної оливи	при заміні з фільтром: 1.47 qt (1.4 л)	
Тип моторної оливи	SAE10W / 40 SJ, JASO MA2	
Об'єм охолод. рідини	1100 мл + 150 мл ± 22.5 мл (всього ≈ 1.25 л)	
Тип охолоджуючої рідини	CFMOTO використовує охолоджуючу рідину з органічною кислотною технологією (OAT) у всіх двигунах з рідинним охолодженням. Не змішувати з неорганічною рідиною.	
Холостий хід	1500 об/хв ± 150 об/хв (IAT)	1600 об/хв ± 150 об/хв
Трансмісія		
Тип коробки передач	6-ступенева, за міжнародним стандартом	
Тип зчеплення	Мокре, багатодискове, з ручним керуванням	
Тип приводу	Ланцюговий привід	
Коеф. перв. редуктора	2.800	
Кінц. передав. число	2.929	
Передавальні числа по передачах	1 st	3.333
	2 nd	2.118
	3 rd	1.571
	4 th	1.304
	5 th	1.115
	6 th	0.963
Шасі		

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Розмір шин	Передня	110/70 R17 M/C 54H
		110/70 ZR17 M/C 54H
	Задня	140/60 R17 M/C 63H
		140/60 ZR17 M/C 63H
Розмір обода	Передня	17 x MT3.0
	Задня	17 x MT3.75
Об'єм паливного бака		3.17 гал (12 л)
Запас пального при миготінні індикатора (макс)		Приблизно 0.52 гал (2 л)
Середня витрата пального на 100 км		0.85 гал (3.2 л)
Електрообладнання		
Акумулятор		12V / 9 Ah
Фара		LED
Габаритне / стоп-світло		LED
Амортизатори		
Хід переднього амортизатора		4.7 дюйма (120 мм)
Регулювання відбою переднього амортизатора		Не регулюється

Регулювання стискання переднього амортизатора	Не регулюється
Хід заднього амортизатора	1.5 дюйма (40 мм)
Регулювання відбою заднього амортизатора	Не регулюється
Регулювання стискання заднього амортизатора	Не регулюється
Попереднє навантаження пружини амортизатора	Регулюється

Безпека водія

Загальні заходи безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Невиконання попереджень, викладених у цьому посібнику, може призвести до серйозних травм або смерті. Цей транспортний засіб — не іграшка і може бути небезпечним у використанні.

Ознайомтесь із цим посібником користувача. Зрозумійте всі попередження з безпеки, запобіжні заходи та правила експлуатації перед використанням транспортного засобу.

Обмеження щодо керування

Ця модель призначена лише для дорослих. Водій повинен мати водійське посвідчення відповідно до вимог місцевого законодавства та правил. Дітям до 12 років заборонено перебувати у пасажирських транспортних засобах CFMOTO.

Ознайомлення з транспортним засобом

Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за особисту безпеку, безпеку інших людей та захист довкілля. Ознайомтесь і зрозумійте свій посібник користувача, який містить цінну інформацію щодо всіх аспектів транспортного засобу, включно з безпечними правилами експлуатації.

Модифікації обладнання

Компанія CFMOTO дбає про безпеку своїх клієнтів і громадськості. Тому ми наполегливо не рекомендуємо встановлювати на транспортний засіб будь-яке обладнання, яке може збільшити його швидкість або потужність, а також вносити будь-які інші зміни з цією метою. Будь-які модифікації заводського обладнання транспортного засобу можуть створити серйозну загрозу безпеці та підвищити ризик отримання травм. Гарантія на транспортний засіб анулюється, якщо було встановлено несанкціоноване обладнання або внесено зміни, які збільшують швидкість чи потужність транспортного засобу.

ПРИМІТКА:

Деяке обладнання може вплинути на керуваність і характеристики транспортного засобу, зокрема бічні кофри, вихлопні труби, бічні колеса тощо. Використовуйте лише схвалені обладнання та ознайомтесь з його функціями й роллю на транспортному засобі.

Уникайте отруєння чадним газом

Всі вихлопні гази двигуна містять чадний газ — смертельно небезпечну речовину. Вдихання чадного газу може спричинити головний біль, запаморочення, сонливість, нудоту, дезорієнтацію і, зрештою, смерть.

Чадний газ — це безбарвний, без запаху і без смаку газ, який може бути присутнім, навіть якщо ви не бачите або не відчуваєте запаху вихлопних газів. Смертельна концентрація чадного газу може швидко накопичуватися, і ви можете не встигнути врятуватися. Крім того, високі концентрації чадного газу можуть залишатися у замкненому чи погано провітрюваному приміщенні годинами або навіть днями.

Щоб запобігти серйозним травмам або смерті від отруєння чадним газом:

- Ніколи не запускайте двигун у погано провітрюваному або частково замкненому приміщенні.
- Ніколи не запускайте двигун на відкритому повітрі поблизу вікон або дверей, через які вихлопні гази можуть потрапити до будівлі.

Уникайте загоряння бензину та інших небезпек

Бензин є вкрай легкозаймистим і вибухонебезпечним. Пари бензину можуть поширюватися і спалахнути від іскри або полум'я на великій відстані від двигуна. Щоб зменшити ризик займання або вибуху, дотримуйтеся наступних інструкцій:

- Використовуйте схвалений паливний бак для зберігання бензину.
- Строго дотримуйтеся правил заправки.
- Ніколи не запускайте і не експлуатуйте двигун, якщо паливна кришка встановлена неправильно. Бензин є отруйним і може призвести до травм або смерті.
- Ніколи не висмоктуйте бензин ротом.
- Якщо ви проковтнули бензин, він потрапив в очі або ви вдихнули його пари — негайно зверніться до лікаря.
- Якщо бензин потрапив на шкіру — помийтеся з милом і водою та переодягніться.

Мінімальний октановий номер і попередження щодо безпеки

Рекомендоване пальне для вашого транспортного засобу — Е5 або 95 (RON).

Найкращу ефективність за будь-яких умов забезпечує неоксигеноване (безетанольне) пальне..

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Бензин є вкрай легкозаймистим і вибухонебезпечним за певних умов. Дайте двигуну та вихлопній системі охолонути перед заправкою. Завжди будьте вкрай обережні при поводженні з бензином. Заправляйте транспортний засіб лише на вулиці або в добре провітрюваному місці, коли двигун вимкнено. Не паліть і не допускайте відкритого полум'я чи іскор поблизу місця заправки або зберігання бензину. Не переповнюйте бак. Не заливайте паливо до самої горловини.

Якщо бензин потрапив на шкіру або одяг — негайно змийте його милом і водою та переодягніться.

Ніколи не запускайте двигун і не залишайте його працювати в закритому приміщенні. Вихлопні гази отруйні та можуть викликати втрату свідомості або смерть за короткий час.

Вихлопні гази цього транспортного засобу містять речовини, які можуть спричинити рак, вроджені вади або іншу шкоду репродуктивному здоров'ю. Користуйтеся транспортним засобом лише на відкритому повітрі або у добре провітрюваному приміщенні.

Уникайте опіків від гарячих частин

Вихлопна система і двигун сильно нагріваються під час роботи. Уникайте доторків до них під час роботи або відразу після неї, щоб запобігти опікам.

Обов'язки власника транспортного засобу

Будьте компетентними та відповідальними

Уважно ознайомтеся з цим посібником користувача та попереджувальними етикетками на транспортному засобі. Рекомендується пройти курс навчання з техніки безпеки на відкритій місцевості (за можливості) та практикуватися на низькій швидкості. Вища швидкість вимагає більшого досвіду, знань і відповідних умов їзди. Добре ознайомтеся з технологією управління та загальними принципами експлуатації транспортного засобу.

Цей транспортний засіб призначений **ТІЛЬКИ ДЛЯ ДОРΟΣЛИХ**. Водій повинен мати водійське посвідчення згідно з вимогами місцевого законодавства. Водій має бути достатньо високим і фізично спроможним, щоб: правильно сидіти, тримати кермо обома руками, повністю керувати зчепленням лівою рукою, повністю керувати гальмом правою рукою, натискати на ножне гальмо правою ногою, твердо ставити обидві ноги на підніжки та утримувати рівновагу, коли транспортний засіб зупинений.

Перевезення пасажирів

- Перевозьте лише одного пасажирів. Пасажир має правильно сидіти на пасажирському сидінні.
- Пасажирів має бути понад 12 років, і він має бути достатньо високим, щоб утримуватись за ручки й ставити ноги на підніжки.
- Не перевозьте пасажирів, які вживали наркотики чи алкоголь, або які втомлені чи хворі. Це сповільнює реакцію і погіршує здатність до оцінки ситуацій.
- Ознайомте пасажирів з попереджувальними наклейками транспортного засобу.
- Не перевозьте пасажирів, якщо вважаєте, що його здатність або розсудливість недостатні для адаптації до умов місцевості.

БЕЗПЕКА ВОДІЯ

Безпечне екіпірування для їзди

Завжди одягайте одяг, що відповідає типу поїздки, як для водія, так і для пасажиря. До нього входять:

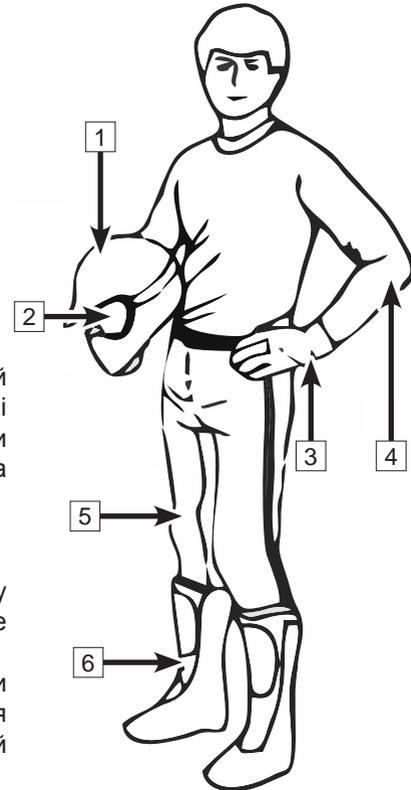
- 1 Затверджений шолом
- 2 Захист очей
- 3 Рукавички
- 4 Сорочки або куртки з довгим рукавом
- 5 Довгі штани
- 6 Черевики вище щиколотки

Відповідно до погодних умов, вам може знадобитися додатковий одяг, наприклад: захист очей від запотівання, термобілизна і захисна маска для обличчя — для холодної погоди. Водій ніколи не повинен одягати вільний одяг, який може зачепитися за частини транспортного засобу або за гілки дерев і кущів.

Шолом і захист очей

Сертифікований шолом може запобігти серйозній травмі голови у разі аварії. Зверніть увагу, що навіть найкращий шолом не гарантує повного захисту від травм.

Обраний вами шолом має відповідати стандартам вашої країни або регіону. Закритий шолом з захисним щитком для обличчя забезпечує кращий захист від комах, летючого каміння, пилу й розкиданого сміття тощо.



Відкритий шолом не забезпечує такого ж захисту обличчя та щелепи, як закритий. Використовуйте знімні маски або окуляри разом із відкритим шоломом.

Не покладайтесь на окуляри чи сонцезахисні окуляри як на засіб захисту очей — вони не розраховані на удари. Уламки можуть потрапити в очі або розбити лінзи, спричинивши травму.

Використовуйте затемнені маски або окуляри лише вдень при яскравому світлі. Не використовуйте їх уночі або при поганому освітленні — вони можуть впливати на здатність розрізняти кольори. Не використовуйте, якщо у вас є проблеми з кольоровим сприйняттям.

Рукавички

Рукавички з повним пальцевим захистом можуть захистити руки від вітру, сонця, тепла, холоду та бризок. Добре підібрані рукавички полегшують керування та зменшують втому рук. Якщо рукавички занадто важкі, керувати транспортом буде складно. Міцні мотоциклетні рукавички захищають руки при аварії або перекиданні. Для їзди в холодному кліматі краще підійдуть снігохідні рукавички.

Куртки, штани й мотокостюми

Одягайте куртку або сорочку з довгим рукавом і довгі штани, або повний мотокостюм. Якісний захисний одяг забезпечує комфорт і зменшує ризик відволікання в несприятливих умовах. У разі аварії, міцний одяг із щільного матеріалу може зменшити травми.

У холодну погоду захищайте себе від переохолодження. Гіпотермія — це зниження температури тіла, що може спричинити втрату концентрації, уповільнені реакції та зниження координації рухів. У таких умовах важливі вітрозахисна куртка та утеплений одяг. Навіть при помірній температурі можна відчувати сильний холод через вітер. Захисний одяг для холодної погоди може бути занадто теплим під час зупинок. Одягайтеся шарами, щоб можна було зняти частину одягу за потреби. Верхній вітрозахисний шар допоможе запобігти проникненню холодного повітря до шкіри.

Чоботи

Завжди носіть закрите взуття, яке покриває щиколотки. Міцні черевики з нековзною підошвою забезпечують кращий захист і дозволяють впевнено ставити ногу на підніжку. Уникайте довгих шнурків, які можуть заплутатись у деталях транспортного засобу. Для їзди в зимових умовах найкраще підходить взуття з гумовою підошвою, нейлоновим або шкіряним верхом і знімними повстяними вставками. Уникайте гумових дощових чобіт — вони можуть застрягти за педаллю гальма, що порушує керування.

Інше екіпірування

Дощовий одяг

Під час дощу рекомендується використовувати дощовик або водонепроникний мотокожух. На довгі поїздки доцільно брати із собою дощовий комплект. Сухий одяг забезпечує значно більший комфорт і пильність.

Захист слуху

Тривале перебування під впливом вітру та шуму двигуна під час їзди може призвести до незворотної втрати слуху. Правильно підібрані засоби захисту слуху, такі як беруші, допоможуть запобігти пошкодженню. Перед використанням засобів захисту слуху перевірте місцеве законодавство.

Загальна інформація

Загальні застереження перед поїздкою

1. Пасажири повинні бути ознайомлені з характеристиками транспортного засобу. Неправильно посаджений пасажир може вплинути на стійкість і/або керуваність мотоцикла. Під час руху пасажири мають зберігати рівновагу й сидіти стійко. Вони не повинні втручатися в керування водієм або перевозити тварин.
2. Укладайте багаж якомога нижче, щоб підвищити стійкість транспортного засобу. Рівномірно розподіляйте багаж по обидва боки мотоцикла, уникаючи виступання багажу за межі задньої частини.
3. Надійно закріплюйте багаж перед поїздкою, переконайтеся, що він нерухомий. Перевіряйте кріплення під час зупинок. Якщо багаж розхитався під час руху — зупиніться й відрегулюйте.
4. Не перевозьте перевантажений або надто габаритний багаж. Перевантаження впливає на керуваність і потужність транспортного засобу.
5. Не встановлюйте частини чи багаж, які можуть зменшити ефективність роботи транспортного засобу. Переконайтеся, що це не вплине на освітлення, кліренс, гальмування, нахили, керуваність, роботу шин, передньої вилки тощо.
6. Надмірне навантаження на кермо або передню вилку ускладнює керування й може становити небезпеку.
7. Вітровідбивач, спинка чи інші великі деталі впливають на стабільність і продуктивність. Вони збільшують вагу й знижують ефективність потужності. Відсутність перевірки конструкції може призвести до проблем із безпекою.
8. Цей транспортний засіб не можна переобладнувати в триколісний. Не використовуйте його для буксирування причепів або інших транспортних засобів. CFMOTO не несе відповідальності за пошкодження чи несправності, спричинені неправильними модифікаціями.

Максимальне навантаження з заводу: 150 кг (330,7 фунтів) (водій, пасажир, багаж та аксесуари

Максимальна кількість пасажирів (включаючи водія): 2 особи

Уникайте небезпечної поведінки під час руху

Наведені нижче дії можуть мати серйозні наслідки, тому дотримуйтесь інструкцій, щоб уникнути небезпечної поведінки.

Помилки в керуванні

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Помилки в керуванні можуть спричинити серйозну шкоду оператору, пасажиру або людям поблизу.

Уважно прочитайте всі інструкції в цьому посібнику та ознайомтеся з усіма функціями транспортного засобу. Обов'язково пройдіть навчання з безпеки та навчіться керувати транспортним засобом у різних умовах і на різних типах місцевості.

Вікові обмеження

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено допускати до керування неповнолітніх осіб і дозволяти дітям до 12 років бути пасажирами.

Серйозні травми або смерть можуть настати, якщо дитина, молодша за мінімально допустимий вік, керуватиме цим транспортним засобом. Навіть якщо дитина формально входить у вікову категорію, рекомендовану для керування, вона може не мати необхідних навичок, здібностей або суджень для безпечної їзди й бути вразливою до нещасних випадків або травм. Керувати транспортним засобом мають право лише особи, які досягли повноліття, мають водійські навички й відповідну ліцензію.

Незаконне перевезення

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено перевозити більше пасажирів, ніж дозволено.

Перевезення більшої кількості пасажирів, ніж передбачено, є незаконним і значно знижує ефективність керування транспортним засобом, що може призвести до серйозних аварій.

Безпечне екіпірування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Водії повинні бути в затвердженому шоломі, окулярах і захисному одязі під час їзди.

Використання незатвердженого шолома збільшує ризик травм голови та смерті в разі аварії. Відмова від використання захисних окулярів підвищує ризик травм очей і смерті. Завжди вдягайте повний комплект захисного екіпірування, щоб зменшити ризик нещасного випадку та підвищити власну безпеку.

Вживання алкоголю та медикаментів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено керувати транспортом під впливом алкоголю, ліків або наркотичних речовин. Вживання алкоголю, медикаментів або наркотиків серйозно впливає на здатність водія адекватно реагувати та приймати рішення, а також на сприйняття й рівновагу. Це значно підвищує ризик аварій. Не керуйте транспортом після вживання алкоголю, медикаментів або наркотичних речовин.

Перевищення швидкості

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено перевищувати швидкість..

Перевищення швидкості збільшує ризик втрати контролю над транспортом, що може призвести до аварії. Обирайте швидкість відповідно до завантаження транспортного засобу, місцевості, видимості, умов руху й ніколи не перевищуйте максимальну допустиму швидкість.

Трюки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено виконувати трюки..

Усі трюки є небезпечними, включно, але не обмежуючись: пробуксовкою шин, стрибками, боковим заносом, підйомом переднього колеса тощо. Виконання трюків або демонстраційної їзди може призвести до серйозних аварій. Завжди використовуйте стандартні методи керування.

Огляд і технічне обслуговування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед поїздкою перевіряйте стан транспортного засобу та регулярно проводьте обслуговування..

Перевірка стану транспортного засобу перед поїздкою зменшує ймовірність аварій. Регулярне техобслуговування забезпечує належний технічний стан обладнання. Будь ласка, дотримуйтеся інструкцій з огляду перед поїздками та регулярного обслуговування.

Не знімайте руки й ноги з транспортного засобу

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте руки з керма або ноги з підніжок під час руху.

Навіть якщо зняти лише одну руку чи ногу, це може знизити вашу здатність контролювати транспортний засіб, викликати втрату рівноваги й призвести до падіння. Якщо ноги водія не впевнено стоять на підніжках, він може не встигнути вчасно скористатися гальмом або акселератором, або стати жертвою впливу зовнішніх чинників, що призведе до аварії.

Розмір шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте шини з невідповідним розміром, тиском або з нерівномірним тиском.

Невідповідні шини можуть спричинити аварію. Заборонено використовувати неправильні шини. Регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб він залишався в межах допустимої норми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будь-які нестандартні модифікації заборонені.

Будь-які зміни можуть вплинути на керованість транспортного засобу, що може призвести до аварій. Забороняється встановлювати обладнання, яке збільшує швидкість або потужність, або вносити інші зміни, не передбачені виробником. Усе обладнання та аксесуари повинні бути оригінальними або схваленими для використання з цим транспортним засобом.

Ключі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте ключі у транспортному засобі. Заблокуйте рульовий замок перед тим, як відійти від мотоцикла.

Залишені ключі можуть призвести до несанкціонованого використання транспортного засобу, аварії або майнових збитків, тому, будь ласка, забирайте ключ, коли транспортний засіб не використовується..

Небезпечне перевезення

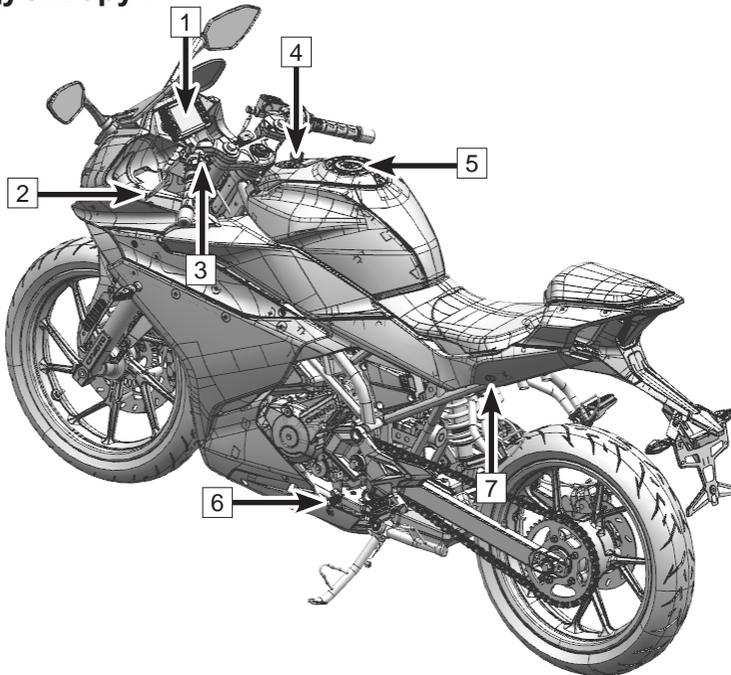
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевозьте легкозаймісті, вибухонебезпечні чи інші небезпечні вантажі.

Перевезення небезпечних вантажів може спричинити серйозні травми або аварії.

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ ТА ОСОБЛИВОСТІ

Вид транспортного засобу

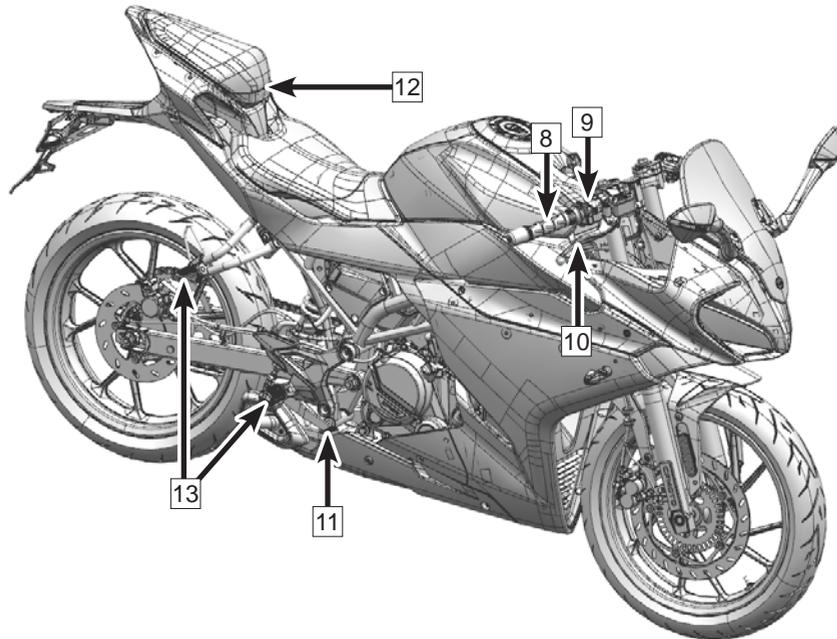
Вид ззаду ліворуч



1. Панель приладів
2. Ручка зчеплення
3. Лівий перемикач на кермі
4. Замок запалювання
5. Замок паливного бака
6. Ричаг перемикання передач
7. Замок сидіння

ОРГАНИ КЕРУВАННЯ ТА ОСОБЛИВОСТІ

Вид спереду праворуч

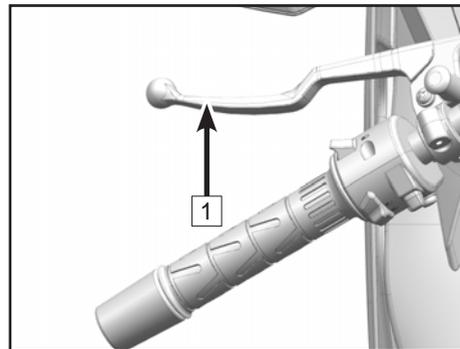


- 8: Ручка газу
- 9: Правий перемикач на кермі
- 10: Ручка переднього гальма
- 11: Ричаг заднього гальма
- 12: Ручка для пасажира
- 13: Набір підніжок

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ ТА ОСОБЛИВОСТІ

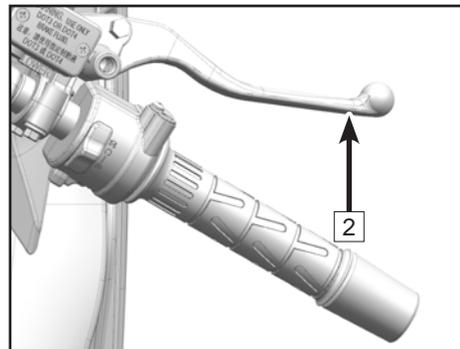
Ручка зчеплення

Ручка зчеплення (1) розташована з лівого боку керма. Зчеплення — тросового типу.



Ручка переднього гальма

Ручка переднього гальма (2) розташована з правого боку керма. Супорт переднього гальма активує гальмування за допомогою ручки переднього гальма.

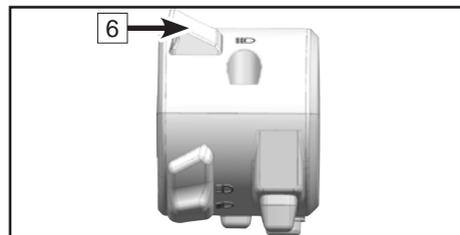
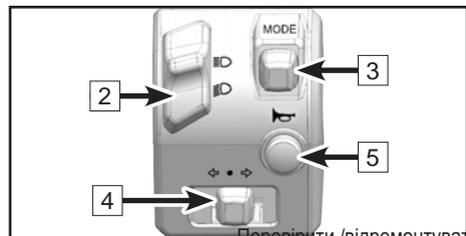


Перемикач на кермі ліворуч

Лівий перемикач керма (1) розміщено з лівого боку керма.

Функції лівого перемикача керма

2	Кнопка перемикання світла		У цьому положенні вмикається дальнє світло.
			У цьому положенні вмикається ближнє світло.
3	Кнопка режиму	MODE	Пов'язано з налаштуванням приладів. Докладно дивіться у розділі регулювання інструментів.
4	Перемикач поворотів		Натисніть вправо – вмикається правий поворот.
			Натисніть вліво – вмикається лівий поворот.
			Натисніть ще раз – сигнал повороту скасовується.
5	Кнопка сигналу		Коротке натискання – подається звуковий сигнал.
6	Кнопка ближнього сигналу		Коротке натискання – ближнє світло блимає (сигнал дальнім).



Перемикач на кермі праворуч

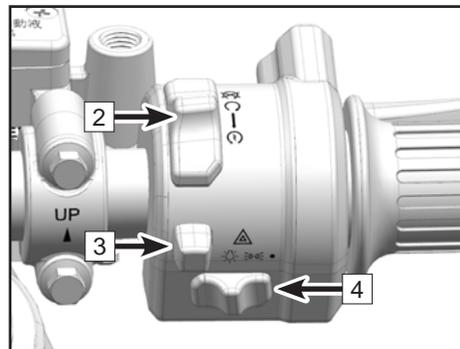
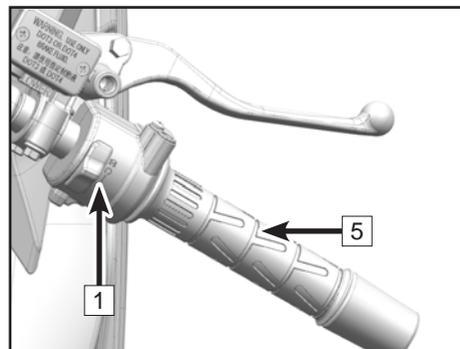
Перемикач (1) знаходиться з правого боку керма.

Функції правого перемикача керма

2	Кнопки запуску та зупинки		Поверніть у це положення, щоб вимкнути транспортний засіб.
			Поверніть у це положення, щоб підготувати транспортний засіб до запуску.
			Поверніть у це положення, щоб запустити транспортний засіб.
3	Кнопка аварійної сигналізації		Натисніть, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію.
4	Кнопка освітлення (якщо є)		У цьому положенні вмикається фара, габаритні вогні та заднє світло..
			У цьому положенні вмикаються габаритні вогні та заднє світло.
			У цьому положенні всі фари вимикаються.

Ручка газу

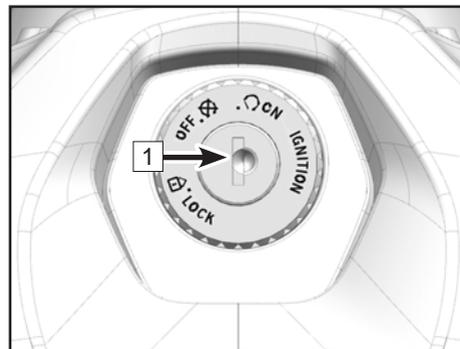
Ручка газу (5) знаходиться з правого боку керма.



Замки

Замок запалювання (1)

Блокування керма		Поверніть кермо вліво, потім поверніть ключ до індикатора замикання, щоб заблокувати кермо.
Вимкнення		Поверніть ключ у це положення — двигун не може бути запущений, а електроживлення вимкнено.
Запуск		Поверніть ключ у це положення — двигун можна запустити, а електроживлення ввімкнено.



Замок паливного бака (2)

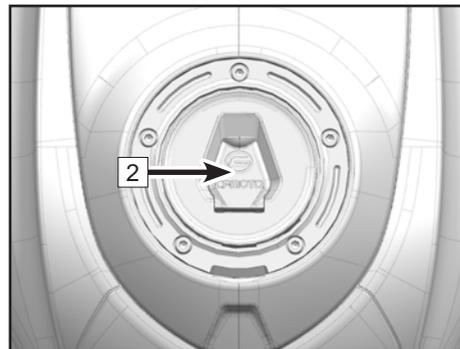
Відкриття паливного бака

Передумова: Транспортний засіб має бути зупинений, а двигун — вимкнений.

Відкиньте пластину замка паливного бака.

Вставте ключ запалювання та поверніть за годинниковою стрілкою для розблокування.

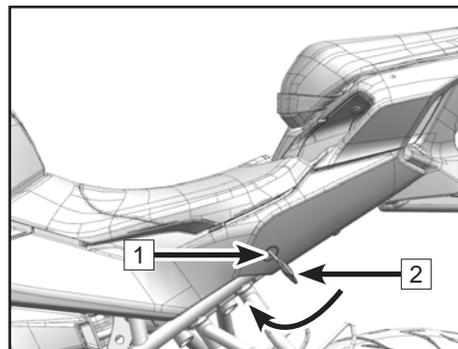
Відкрийте кришку паливного бака.



Блокування сидіння (1)

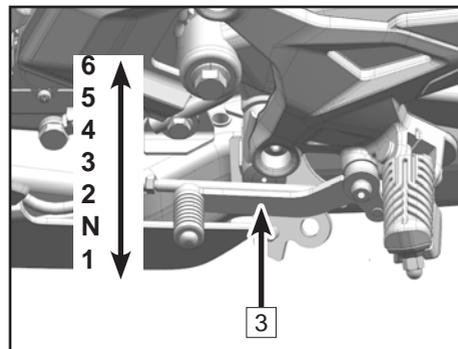
Блокування сидіння (1) розташоване з лівого боку транспортного засобу.

Сидіння можна зняти, вставивши ключ (2) і повернувши його за годинниковою стрілкою для зняття блокування.



Ручка перемикавання передач (3)

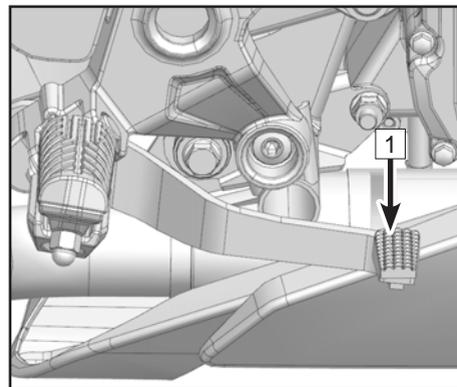
Ручка перемикавання передач (3) розташована з лівого боку двигуна.



Ручка заднього гальма

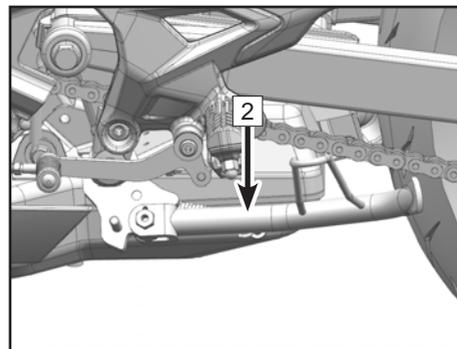
Ручка заднього гальма (1) розташована з правого боку двигуна.

Заднє гальмо активується натисканням на ручку заднього гальма.



Бокова підставка

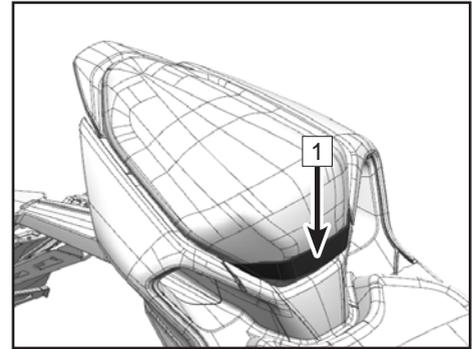
Бокова підставка (2) розташована з лівого боку транспортного засобу та використовується для паркування.



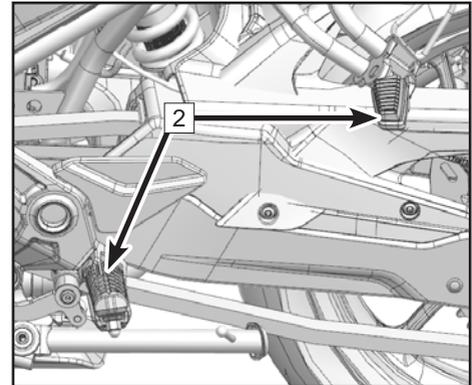
ОРГАНИ КЕРУВАННЯ ТА ОСОБЛИВОСТІ

Поручень і підніжка пасажир

Пасажирський поручень (1) закріплений на мотоциклі та може використовуватись пасажиром для тримання — наприклад, у вигляді ремня або ручки.



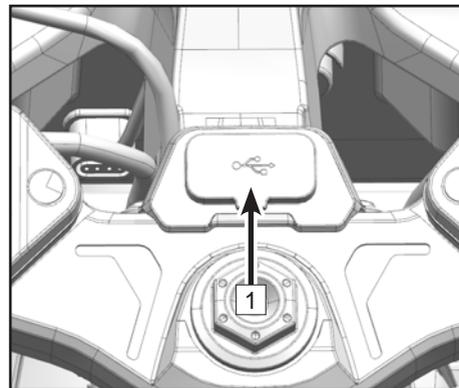
Підніжки — це педалі або платформки (2), закріплені на мотоциклі для того, щоб водій і пасажир могли ставити на них ноги.



Комплект USB-виходу

Комплект USB-виходу (1) встановлений на кермі та використовується для підключення мобільного телефону або інших цифрових пристроїв.

До комплекту входить один роз'єм Type-A і один роз'єм Type-C.

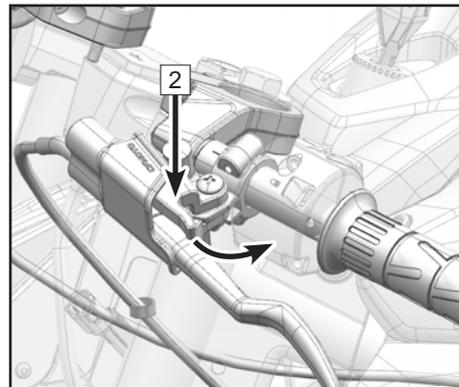


Ричаг повітряної заслінки (якщо встановлений)

Ричаг повітряної заслінки (2) розташований біля зчеплення. Відкрийте підсмоктування, повернувши ричаг у напрямку стрілки.

Коли навколишня температура низька і двигун потрібно запускати холодним, ричаг підсмоктування дозволяє вручну збільшити концентрацію паливно-повітряної суміші, щоб полегшити займання суміші.

Після запуску двигуна підсмоктування слід відпустити, щоб зменшити концентрацію бензину в суміші та запобігти перегріву або іншим аномаліям.



Перемикач подачі пального (якщо встановлений)

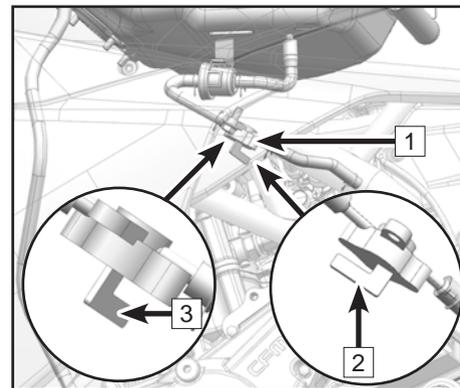
Перемикач подачі пального (1) розташований у нижній лівій частині паливного бака та фільтрує пальне перед подачею в карбюратор (як показано на фото).

Поверніть ручку перемикача (2) у положення "вимкнено": подача пального до карбюратора припиняється. Це положення слід використовувати, коли транспортний засіб не використовується.

Поверніть ручку перемикача (3) у положення "увімкнено": подача пального до карбюратора відновлюється. Це положення використовується під час експлуатації транспортного засобу.

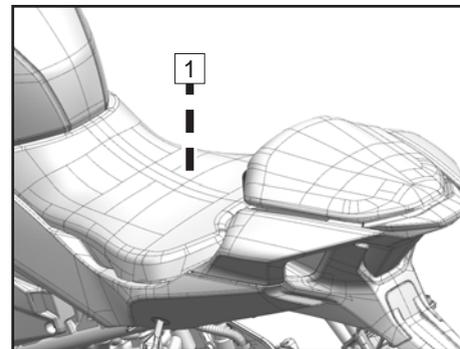
⚠ НЕБЕЗПЕКА

Не торкайтеся двигуна під час перемикання подачі пального — це може призвести до опіків.



Набір інструментів

Набір інструментів (1) слід розміщувати під передньою подушкою сидіння. Він допомагає у технічному обслуговуванні та розбиранні окремих частин транспортного засобу.



Панель приладів

ПРИМІТКА

Через оновлення функцій, налаштувань і версій інструментальної панелі, а також через різні конфігурації транспортних засобів залежно від ринку, деякі елементи панелі можуть відрізнятися. Звертайтеся до цього розділу вибірково відповідно до вашої моделі.

Інструментальна панель

Панель розташована у передній частині керма та поділяється на дві функціональні зони:

- (1): Індикатори приладів
- (2): Дисплей приладів

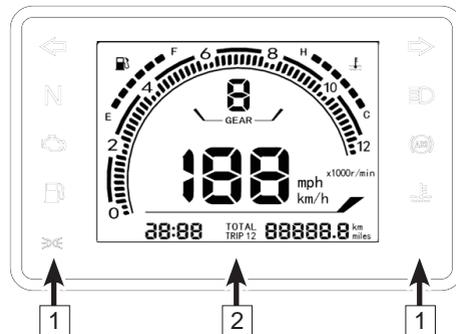
Активация та перевірка

Активация

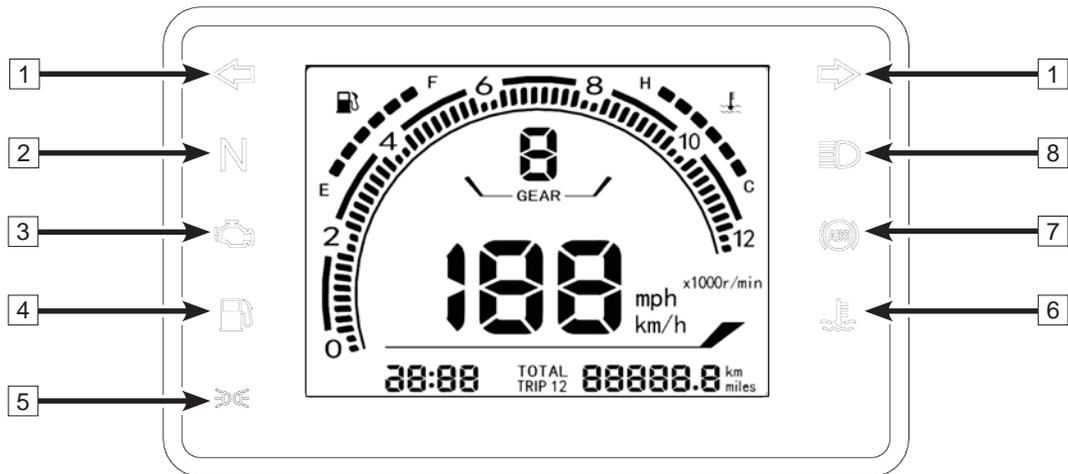
Інструментальна панель активується одночасно з увімкненням живлення мотоцикла.

Перевірка

Після активації прилад переходить у режим самоперевірки, під час якого відображається анімація запуску та загоряються сигнальні індикатори. У цей момент кнопка вибору не реагує до завершення самоперевірки.



Індикатори на панелі приладів



1	Індикатор повороту	4	Індикатор низького рівня пального	7	Індикатор ABS (якщо є)
2	Індикатор нейтральної передачі	5	Індикатор габаритних вогнів	8	Індикатор дальнього світла
3	Індикатор несправності EFI (якщо є)	6	Індикатор перегріву охолоджувальної рідини		

Індикатор повороту — 1

При увімкненні повороту вліво «» блиматиме лівий індикатор повороту (LH).

При увімкненні повороту вправо «» блиматиме правий індикатор повороту (RH).

При поверненні кнопки в середнє положення обидва індикатори вимикаються.

Індикатор нейтральної передачі — 2

Коли мотоцикл перебуває в нейтральному положенні, індикатор загоряється.

Індикатор несправності EFI — 3 (якщо встановлено)

Якщо електросхема транспортного засобу виявляє несправність, індикатор засвітиться.

Індикатор низького рівня пального — 4

За нестачі пального індикатор вмикається.

Індикатор габаритних вогнів — 5

Коли перемикач освітлення встановлено на положення габаритних вогнів, індикатор загоряється.

Індикатор температури охолоджуючої рідини — 6

Коли температура досягає критичного рівня, індикатор починає блимати.

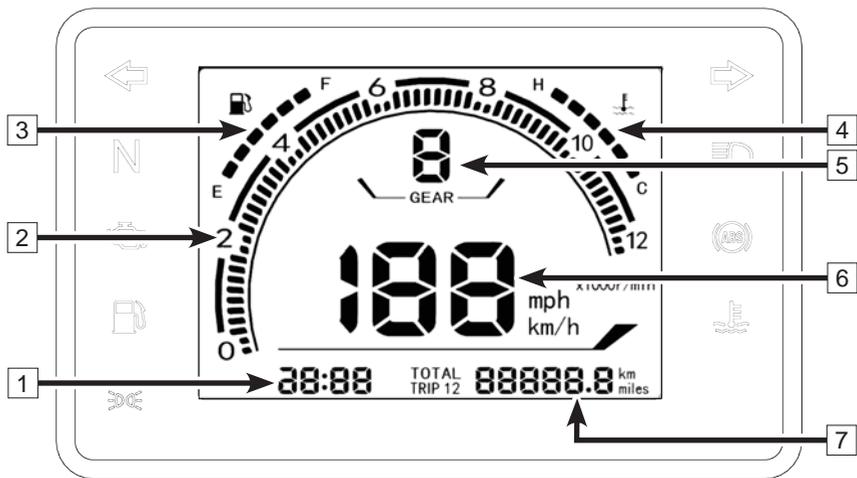
Індикатор ABS — 7 (якщо встановлено)

Коли транспортний засіб вмикається, індикатор засвічується (на деяких ринках може блимати). Під час руху індикатор гасне. Якщо виявлено несправність, індикатор залишається увімкненим, і система ABS припиняє роботу, хоча загальна функція гальмування зберігається. У такому випадку слід знизити швидкість, уникати різкого гальмування та негайно звернутися до авторизованого сервісного центру CFMOTO.

Індикатор дальнього світла — 8

Якщо перемикач освітлення встановлений у положення  і перемикач фар у положення  індикатор дальнього світла буде увімкнений.

Дисплей приладів



1	Годинник	3	Пальне	5	Передача	7	Інформаційний центр
2	Оберти двигуна	4	Температура охолоджувача	6	Швидкість		

Годинник (1)

Відображає поточну дату та час.

Оберти двигуна (2)

Тут відображаються оберти двигуна (RPM).

Рівень пального (3)

Показує залишок пального. Якщо рівень занадто низький — блиматиме символ 

Температура охолоджувача (4)

Показує температуру охолоджувальної рідини. Чим більше смужок засвічується, тим вища температура.

Передача (5)

Відображається поточна передача.

Швидкість (6)

Відображається поточна швидкість руху.

Інформаційний центр (7)

Тут відображаються загальний пробіг (ODO), поїздки 1/2 (Trip 1/Trip 2) і напруга.

Налаштування панелі приладів

Стан	Відображення	Кнопка MODE (самоповернення)	Дія	Після дії
ODO	ODO	Коротке натискання	Перехід до Trip 1	Trip 1
		Довге натискання	Перехід до налаштування часу	Налаштування годин
TRIP1	TRIP	Коротке натискання	Перехід до Trip 2	Trip 2
		Довге натискання	Скидання Trip 1	Trip 1
TRIP 2	TRIP 2	Коротке натискання	Перехід до напруги акумулятора	Напруга акумулятора
		Довге натискання	Скидання Trip 2	Trip 2
Напруга акумулятора	Напруга акумулятора	Коротке натискання	Повернення до ODO	ODO
Час	Налаштування годин	Коротке натискання	Збільшення на 1	Налаштування годин
		Довге натискання	Перехід до налаштування	Налаштування хвилин
Час	Налаштування хвилин	Коротке натискання	Збільшення на 1	Налаштування хвилин
		Довге натискання	Перехід до налаштування формату Км/Милі	Налаштування формату Км/Милі
Інтерфейс формату Км/Милі	Налаштування формату Км/Милі	Коротке натискання	Перемикання формату	Налаштування формату Км/Милі
		Довге натискання	Зберегти та вийти з налаштувань	Повернення до головного екрана

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Керування транспортним засобом

Період обкатки

Період обкатки для цього транспортного засобу становить перші 1000 км. Дотримуйтесь рекомендацій щодо обкатки.

Під час обкатки необхідно дотримуватися наступного:

1. Не запускайте двигун на високих обертах одразу після старту. Дайте йому прогрітися протягом 2–3 хвилин на холостому ходу, щоб мастило потрапило до всіх вузлів.
2. Не давайте двигуну високих обертів, коли коробка передач у нейтральному положенні.
3. Протягом періоду обкатки компанія CFMOTO рекомендує наступні максимальні оберти двигуна:

Загальний пробіг	Top engine RPM
0 км ~ 500 км	4000 об/хв
500 км ~ 1000 км	6000 об/хв

НЕБЕЗПЕКА

Нові шини можуть бути слизькими, що підвищує ризик втрати контролю та пошкодження. Протягом періоду обкатки (1000 км) тиск у шинах повинен відповідати рекомендованому значенню. Уникайте різкого гальмування, інтенсивного розгону та різких поворотів.

Період обкатки гальм

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

1. Під час обкатки колодки та диски гальмівної системи повинні пройти приработку і можуть ще не мати оптимальної ефективності.
2. Поки гальмівні елементи нові — уникайте руху занадто близько за іншими транспортними засобами або ситуацій, які вимагають екстреного гальмування, щоб запобігти аварії.

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Щоденна перевірка безпеки

Перевірка зазначених нижче елементів перед кожною поїздкою допоможе підтримувати безпечну та надійну роботу вашого транспортного засобу. Якщо виявлено будь-які відхилення, зверніться до розділу "Технічне обслуговування та регулювання" або до дилера. Не керуйте транспортним засобом при наявності несправностей, оскільки це може призвести до серйозних пошкоджень або аварій.

Елемент	Опис перевірки
Моторна олива	Перевірити рівень моторної оливи, щоб переконатися, що він у нормі.
Бачок гальмівної рідини (задній)	Перевірити рівень задньої гальмівної рідини, щоб переконатися, що він у нормі.
Заднє колесо	Перевірити знос шин, наявність тріщин, порізів, сторонніх предметів або інших пошкоджень. Перевірити тиск у задній шині — він має відповідати нормі.
Задні гальма	Перевірити товщину задніх гальмівних колодок. Перевірити товщину гальмівного диска та наявність бруду або пошкоджень.
Ланцюг і зірочки	Перевірити ланцюг і зірочки на наявність зносу, забруднень і натяг — він має бути в межах норми.
Переднє колесо	Перевірити знос шин, наявність тріщин, порізів, сторонніх предметів або інших пошкоджень. Перевірити тиск у передній шині — він має бути в межах норми.
Передні гальма	Перевірити товщину передніх гальмівних колодок. Перевірити товщину гальмівного диска та наявність бруду або пошкоджень.
Бачок гальмівної рідини (передній)	Перевірити рівень передньої гальмівної рідини, щоб переконатися, що він у нормі.

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Багаж (якщо є)	Перевірте, чи багаж надійно закріплений, і переконайтеся, що його висота відповідає місцевим нормам.
Охолод. рідина	Перевірте рівень охолоджувальної рідини, щоб переконатися, що він у нормі.
Прилади	Перевірте індикатори несправностей та рівень пального, щоб упевнитися, що його достатньо.
Дзеркала	Перевірте, чи дзеркала відрегульовані під відповідний кут огляду.
Фари	Перевірте, чи всі лампи справні, і чи відповідає висота світлового променя передніх фар місцевим нормам.
Органи керування	Перевірте рульове управління, гальма (передні та задні), дросель і перемикачі, щоб переконатися, що вони працюють плавно.
Бічна підставка	Перевірте пружину повернення підставки на наявність люфту або пошкоджень.
Вимикач зупинки	Перевірте, чи справно працює вимикач зупинки.
Вимикач зупинки	Переконайтеся, що вимикач зупинки працює правильно.

НЕБЕЗПЕКА

Перевіряйте транспортний засіб перед кожною поїздкою.
Водій повинен мати відповідну ліцензію для керування транспортним засобом.
Ознайомтеся з місцевими правилами та не керуйте транспортним засобом у зонах, де це заборонено.
Не запускайте двигун у закритих приміщеннях або погано вентильованих зонах. Вихлопні гази можуть призвести до втрати свідомості або навіть смерті.

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Запуск двигуна

Сідайте на транспортний засіб, встановивши бокову підставку у верхнє положення.

Увімкніть запалювання.

Переведіть коробку передач у нейтральне положення.

Перемкніть аварійний вимикач у положення "⚡".

Натисніть кнопку запуску двигуна.

УВАГА

Робота двигуна на високих обертах у холодну погоду негативно впливає на його ресурс. Завжди прогрівайте двигун на низьких обертах.

Не запускайте двигун до завершення самодіагностики приладів.

Натиснувши зчеплення та встановивши бокову підставку у верхнє положення, можна запускати двигун.

Якщо коробка передач у нейтральному положенні і бокова підставка піднята, запуск дозволено.

Якщо при увімкненні передачі бокова підставка буде опущена, двигун вимкнеться.

Не натискайте кнопку запуску понад п'ять (5) секунд. Зачекайте щонайменше 15 секунд перед повторним натисканням, інакше акумулятор швидко розрядиться.

Рекомендовано не залишати двигун на холостому ході більш ніж на 30 хвилин, оскільки перегрів акумулятора скорочує його термін служби.

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Початок руху

Стисніть зчеплення, увімкніть першу передачу (1), потім повільно відпускайте зчеплення, одночасно обережно повертаючи ручку газу.

Перемикання передач та їзда

Стисніть важіль зчеплення та відпустіть ручку газу.

Перемикайте важіль передач угору для вищих передач за потреби.

Відпустіть важіль зчеплення та повільно натискайте ручку газу одночасно для завершення перемикання передачі.

Тримайте кермо обома руками постійно під час їзди з активованою ручкою газу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте різких змін навантаження або сильного гальмування, що може призвести до втрати керування.

Регулюйте швидкість відповідно до дорожніх умов і ситуації навколо.

Якщо оберти двигуна високі, не перемикайтеся на нижчі передачі — спочатку відпустіть ручку газу для зниження обертів.

Усі налаштування для керування транспортним засобом слід здійснювати лише на припаркованому транспортному засобі.

Пасажира має сидіти правильно на пасажирському сидінні, тримаючи ноги на задніх підніжках, у шоломі та іншому захисному спорядженні, тримаючись за водія або ручку.

Дотримуйтеся місцевих правил дорожнього руху щодо мінімального віку пасажирів.

Дотримуйтеся всіх місцевих правил і керуйте транспортом обережно та захисно, щоб вчасно розпізнати можливу небезпеку.

Коли шини холодні, їхнє зчеплення з дорогою погіршене. Їздіть обережно та з безпечною швидкістю, поки шини не досягнуть робочої температури.

Не перевищуйте максимальне навантаження, що включає мотоцикл, водія, пасажирів та багаж.

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зсув багажу впливає на керуваність транспортного засобу, тому перевірте, щоб багаж був надійно закріплений і не виступав більш ніж на 0,15 м від керма зліва та справа.

У разі аварії пошкодження можуть бути серйознішими, ніж здається. Проведіть повну перевірку транспортного засобу для впевненості в його справності або зверніться до дилера CFMOTO.

Неправильне перемикання передач може призвести до пошкодження коробки передач.

Користуйтеся ручкою газу відповідно до дорожніх умов і клімату. Не перемикайте передачі та не обертайте різко ручку газу під час поворотів.

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Гальмування

Відпустіть ручку газу під час гальмування, використовуйте передні й задні гальма одночасно. Завершіть гальмування до повороту та переключіться на нижчу передачу відповідно до необхідної швидкості.

Під час довгого спуску використовуйте гальмівне зусилля двигуна та переходьте на нижчі передачі, уникаючи високих обертів. Гальмування двигуном дозволяє зменшити навантаження на гальмівну систему, запобігаючи її перегріву.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Волога та бруд знижують ефективність гальм. Прогальмуйте кілька разів, щоб висушити колодки та диски й очистити їх від забруднень.

Якщо важелі ручного або ножного гальма здаються м'якими, зупиніть рух і проведіть повну перевірку гальмівної системи.

Не тримайте ногу на ножному гальмі без потреби — це спричиняє перегрів і передчасне зношення гальмівних колодок.

При перевезенні пасажирів або вантажу гальмівна дистанція збільшується — відрегулюйте гальмування відповідно до навантаження.

За увімкненої ABS система забезпечує максимальну гальмівну силу навіть на слизьких, мокрих або сипких дорогах, не блокуючи колеса.

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Паркування

Зупиніть транспортний засіб, натиснувши на гальмо.

Переведіть коробку передач у нейтральне положення.

Вимкніть запалювання.

Припаркуйте транспортний засіб на рівній, твердій поверхні.

Використайте бокову підставку для стабілізації.

Поверніть кермо вліво до кінця та заблокуйте його ключем.

Вийміть ключ і заберіть його з собою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не залишайте транспортний засіб без нагляду при працюючому двигуні.

Забезпечте захист від несанкціонованого використання.

Перед тим як відійти, зафіксуйте кермо в заблокованому положенні.

Після поїздки температура елементів (випускна система, система охолодження, двигун, гальмівна система) може бути дуже високою — не торкайтеся їх.

Не паркуйте транспортний засіб поблизу легкозаймистих або вибухонебезпечних матеріалів — гарячі частини можуть їх запалити.

Неправильне паркування може призвести до зсуву або перекидання транспортного засобу, що спричинить серйозні пошкодження.

Безпечна експлуатація

Техніка безпечного керування

Для безпечної їзди настійно рекомендується використовувати захисні окуляри та шолом. Необхідно дотримуватися правил дорожнього руху.

Захисне екіпірування, таке як рукавички та відповідне взуття, також повинно використовуватись під час керування.

Під час руху необхідно носити захисний одяг — у разі зіткнення без нього безпека не гарантується. Перед зміною смуги подивіться через плече, щоб упевнитися в безпеці маневру. Не покладайтеся лише на дзеркала заднього виду. Визначайте відстань та швидкість інших учасників руху, щоб уникнути аварій.

Під час підйому на круті схили перемикайтесь на нижчу передачу, щоб підвищити тягове зусилля двигуна та уникнути перевантаження.

При гальмуванні використовуйте переднє та заднє гальмо одночасно. Натискання лише одного гальма під час екстреного гальмування може спричинити ковзання і втрату контролю.

На довгих спусках контролюйте швидкість, відпускаючи акселератор. Для допоміжного гальмування використовуйте обидва гальма.

У дощову погоду надавайте перевагу контролю швидкості за допомогою акселератора, а не гальм. Акселератор також слід використовувати обережно, щоб уникнути ковзання заднього колеса під час різкого прискорення або гальмування.

Рух на відповідній швидкості та уникнення зайвого прискорення є важливими не лише для безпеки та економії пального, а й для продовження терміну служби транспортного засобу та зменшення шуму.

У вологих умовах або на слизькому покритті ефективність керування знижується. Усі дії мають бути плавними та контрольованими. Раптове прискорення, гальмування або повороти можуть призвести до втрати контролю.

БЕЗПЕЧНА ЕКСПЛУАЦІЯ

Практикуйте навички керування обережно та повільно на відкритій місцевості. Тримайте колінами паливний бак для кращої стійкості. У разі різкого прискорення перемикайтесь на нижчу передачу, щоб отримати необхідну потужність.

Не знижуйте передачу на високих обертах (RPM), щоб уникнути пошкодження двигуна.

Уникайте зайвого використання тканинної стрічки, оскільки вона може заплутатися навколо водія або мотоцикла.

Додаткові застереження під час руху на високій швидкості

Гальма: Гальмування є дуже важливим, особливо на високій швидкості. Не можна перевантажувати гальмівну систему. Перевіряйте гальмівні колодки та частіше замінійте їх для кращої ефективності.

Управління: Люфт у кермі може призвести до втрати контролю. Перевірте, чи кермо обертається вільно, не має люфту та вібрацій, а також чи колеса обертаються плавно.

Шини: Для їзди на високій швидкості шини мають бути в доброму стані. Перевіряйте їх загальний стан, тиск і балансування.

Пальне: Переконайтеся, що в баку достатньо пального для їзди на високій швидкості.

Моторна олива: Щоб уникнути відмови двигуна і втрати контролю, рівень оливи має бути між верхньою та нижньою позначками.

Охолоджувальна рідина: Щоб уникнути перегріву, перевіряйте рівень охолоджувальної рідини — він має бути в межах допустимих ліній.

Електрообладнання: Переконайтеся, що всі фари, сигнали повороту, стоп-сигнали, клаксон тощо працюють справно.

Кріплення: Перевірте, чи всі гайки й болти затягнуті, особливо ті, що стосуються безпеки.

НЕБЕЗПЕКА

Не перевищуйте швидкість на автострадах. Дотримуйтесь відповідних законів і правил. У деяких місцях мотоцикли можуть бути заборонені на швидкісних трасах, якщо це не дозволено дорожніми службами або якщо водій не має належних навичок і засобів захисту.

Технічне обслуговування

Регулярне технічне обслуговування допомагає зберегти транспортний засіб у найбезпечнішому та найнадійнішому стані. Інспекція, регулювання й змащування ключових компонентів описані в графіку технічного обслуговування.

Оглядайте, очищуйте, змащуйте, регулюйте й замінійте деталі за потреби. Якщо під час огляду виявлено необхідність заміни, використовуйте лише оригінальні запасні частини від офіційного дилера.

ПРИМІТКА

Регулярне технічне обслуговування та налаштування є критично важливими. Якщо ви не знайомі з процедурами обслуговування, зверніться до кваліфікованого дилера

Особливу увагу приділяйте рівню моторної оливи під час роботи в холодну погоду. Зростання рівня оливи може свідчити про потрапляння забруднень у картер або піддон. Негайно замініть оливу, якщо рівень починає підвищуватись. Слідкуйте за рівнем і, якщо він продовжує зростати, припиніть експлуатацію та з'ясуйте причину або зверніться до дилера.

Неналежне використання

CFMOTO вважає неправильним використанням транспортного засобу:

- Часте занурення в bagno, воду або пісок.
- Перегони або їзда в гоночному стилі з високими обертами двигуна.
- Робота на низькій швидкості протягом тривалого часу або з важким навантаженням.
- Тривалий простій двигуна на холостому ходу.
- Короткі поїздки в умовах низьких температур.
- Комерційне використання.

Якщо транспортний засіб використовується у вищезазначений спосіб, слід скоротити інтервали технічного обслуговування на 50%.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Ключові моменти графіка змащування:

Перевіряйте всі компоненти згідно з інтервалами, зазначеними в Періодичному графіку обслуговування. Компоненти, які не вказані в графіку, слід змащувати відповідно до загального інтервалу змащування.

- Замініть мастильні матеріали частіше за умов важкої експлуатації, наприклад у вологих або запилених середовищах.
- Змащуйте перед тривалим зберіганням, після миття під тиском або після занурення трансмісійної системи у воду.

Елемент	Мастило	Метод
Моторна олива	SAE 10W-40 SJ, JASOMA2	Перевіряйте рівень через оглядове вікно моторної оливи.
Гальмівна рідина	DOT3 OR DOT4	Підтримуйте рівень між верхньою та нижньою позначками.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування під час обкатки

Елемент	Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)				
	Календар	Мілі	Км	Примітки	
Двигун					
■	Масло двигуна і масляний фільтр	-	600	1000	Замінити
■	Грубий масляний фільтр	-	600	1000	Очистити
	Холостий хід	-	600	1000	Перевірити
	Система дросельної заслінки	-	600	1000	
	Ланцюг приводу та зірочки	-	600	1000	
Електросистема					
■	Робота електричних компонентів	-	600	1000	Перевірити
	Акумулятор	-	600	1000	
	Запобіжники / автоматичні вимикачі	-	600	1000	
Гальмівна система					
	Гальмівні диски	-	600	1000	Перевірити
	Гальмівні колодки	-	600	1000	
	Рівень гальмівної рідини	-	600	1000	
	Ручка гальма	-	600	1000	Перевірити вільний хід
■	Гальмівні шланги	-	600	1000	Перевірити на пошкодження та герметичність

► = Умови важкої експлуатації: зменшити інтервал обслуговування на 50%

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер

Елемент	Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)				
	Календар	Мілі	Км	Примітки	
Колеса					
	Стан шин	-	600	1000	Перевірити
	Тиск у шинах	-	600	1000	
Підвіска					
■	Амортизатор і передня вилка	-	600	1000	Перевірити на витоки (обслуговувати згідно з вимогами)
Система охолодження					
	Рівень охолоджувальної рідини	-	600	1000	Перевірити
■	Охолоджувальна рідина	-	600	1000	
■	Робота вентилятора радіатора	-	600	1000	
	Шланги охолодження	-	600	1000	
Кермо					
■	Підшипники керма	-	600	1000	Перевірити

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)			
		Календар	Мілі	Км	Примітки
Інші частини					
■	Пам'ять керування помилками	-	600	1000	Зчитати з Descan
■	Рухомі частини	-	600	1000	Змастити та перевірити на гнучкість
■	Болти та гайки	-	600	1000	Перевірити на надійність кріплення
■	Кабелі	-	600	1000	Перевірити на пошкодження, вигини і правильність укладання

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Графік періодичного технічного обслуговування

Елемент	Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)				
	Календар	Милі	Км	Примітки	
Двигун					
	Масло двигуна та масляний фільтр	6М	3000	5000	Замінити
	Грубий масляний фільтр	6М	3000	5000	Очистити
■	Зчеплення	-	3000	5000	Перевірити, відремонтувати або замінити за потреби
	Холостий хід	-	6000	10000	Перевірити, відрегулювати, почистити
■	Охолоджуюча рідина	24М	21000	35000	Замінити
	Дросельна система	-	3000	5000	Перевірити, відрегулювати, почистити
■	Дросельна заслінка (якщо є)	-	3000	5000	Очистити
▶■	Повітряний фільтр	-	3000	5000	Очистити
		24М	12000	20000	Очистити
■	Свічка запалювання	-	3000	5000	Перевірити, відрегулювати, почистити
		-	6000	10000	Замінити
■	Зазор клапанів	-	24000	40000	Перевірити, відрегулювати, почистити
■	Карбюратор (якщо встановлений)	12М	6000	10000	Очистити

▶ = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
Електрична система					
■	Функціонування електричних елементів	12М	6000	10000	Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити
	Акумулятор	6М	3000	5000	Перевірити та за потреби підзарядити
	Запобіжники / автоматичні вимикачі	6М	3000	5000	Перевірити та за потреби замінити
■	Проводи	12М	6000	10000	Перевірити на наявність пошкоджень або згинання при монтажі
Колеса					
	Стан шин	12М	6000	10000	Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити
		24М	12000	20000	
	Тиск у шинах	12М	6000	10000	Перевірити та за потреби поповнити
		24М	12000	20000	
■	Підшипники коліс	-	6000	10000	Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити
		-	18000	30000	

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)			
		Календар	Мілі	Км	Примітки
Гальмівна система					
	Передня та задня гальмівна система	12M	6000	10000	Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити
		24M	12000	20000	
	Гальмівні диски	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
▶	Гальмівні колодки	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
	Рівень гальмівної рідини	12M	6000	10000	Перевірити та за потреби поповнити
		24M	12000	20000	
	Гальмівний важіль	24M	12000	20000	Перевірити на наявність люфту
		12M	6000	10000	
■	шланги	24M	12000	20000	Перевірити на пошкодження і герметичність
		12M	6000	10000	
■	Гальмівна рідина	24M	-	-	Замінити

▶ = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)			
		Календар	Мілі	Км	Примітки
Підвіска					
■	Система підвіски	-	3000	5000	Перевірити та за потреби відремонтувати / замінити
■	Задні амортизатори та передня вилка	12M	6000	10000	Перевірити на витік (обслуговувати згідно з вимогами)
		24M	12000	20000	
■	Маятникові важелі	-	6000	10000	Перевірити
		-	18000	30000	
Система охолодження					
	Рівень охолоджуючої рідини	12M	6000	10000	Перевірити та за потреби поповнити
		24M	12000	20000	
■	Функція вентилятора радіатора	12M	6000	10000	Перевірити та за потреби відремонтувати або замінити
		24M	12000	20000	
■	Шланги охолодження	12M	6000	10000	
		48M	18000	30000	

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)			
		Календар	Мілі	Км	Примітки
Рама					
	Рама	-	18000	30000	Перевірити, відремонтувати або замінити за потреби
Система рульового керування					
■	Підшипники рульової колонки	12М	6000	10000	Перевірити, відремонтувати або замінити за потреби
		24М	12000	20000	
Ланцюг і зірочки					
▶	Змащення ланцюга	-	350	600	Перевірити відразу після поїздки під дощем
▶	Натяг ланцюга	-	600	1000	Перевірити та відрегулювати за потреби
▶	Знос ланцюга, задньої зірочки і провідної зірочки двигуна	12М	6000	10000	Перевірити та замінити за потреби

- ▶ = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.
- = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного / пробігу)			
		Календар	Мілі	Км	Примітки
Інші частини					
■	Діагностичний роз'єм	12М	6000	10000	Зчитати за допомогою Descan.
		24М	12000	20000	
■	Рухомі частини	12М	6000	10000	Змастити, перевірити гнучкість.
		48М	18000	30000	
■	Болти і гайки	12М	6000	10000	Перевірити надійність затягування.
		48М	18000	30000	
■	Кабелі та дроти	6М	3000	5000	Перевірити на пошкодження, вигин, налаштування.
		24М	9000	15000	
■	Труби, шланги, патрубки	12М	6000	10000	Перевірити, чи немає тріщин, герметичність і відновлення.
		48М	18000	30000	
■	Вихлопна прокладка	6М	3000	5000	Перевірити герметичність з'єднань вихлопної системи і стан прокладки. Замінити за потреби. Після розбирання глушника — замінити прокладку.

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Вільний хід важеля зчеплення

Перевірте гнучкість важеля зчеплення.

Вирівняйте кермо.

Повільно натискайте на важіль зчеплення, поки не з'явиться опір. Перевірте, чи знаходиться величина вільного ходу важеля зчеплення у допустимих межах.

Виміряйте вільний хід у точці А: 0,079 дюйма (2 мм) — допустиме значення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо у важеля зчеплення немає вільного ходу, трос зчеплення буде натягнутий. Коли зчеплення з боку двигуна знаходиться у стані часткового зачеплення, це спричиняє пробуксовку та зношення.

Перевіряйте вільний хід щоразу перед запуском двигуна.

Регулюйте вільний хід згідно з вимогами, коли це необхідно.

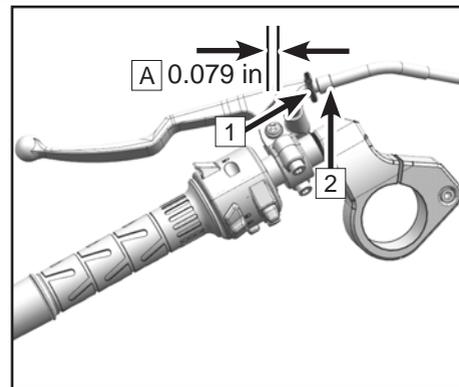
Точне регулювання вільного ходу важеля зчеплення

Поверніть кермо в центральне положення.

Ослабте контргайку (1).

Поверніть регулювальну гайку (2) для налаштування.

Затягніть контргайку (1).



Паливна система

Паливний бак

Уникайте проливання пального на паливний бак під час заправки. У разі проливання одразу витріть пальне, щоб уникнути забруднення або небезпеки.

Об'єм паливного бака: 3,17 гал (12 л)

НЕБЕЗПЕКА

Бензин є займистим, тому заправку слід проводити у добре провітрюваному місці. Перед заправкою вимкніть двигун і дочекайтесь, поки охолонуть двигун і глушник. Заборонено паління та дії, що можуть спричинити іскру, у зоні заправки або зберігання пального.

Не переповнюйте бак. Уникайте переливання пального на розігріті частини. Рівень пального не повинен перевищувати отвір бака. З підвищенням температури пальне може розширитися, вилитися і пошкодити частини мотоцикла.

Пальне токсичне і шкідливе для здоров'я. Уникайте контакту зі шкірою, очима і одягом. Не вдихайте пари пального.

Якщо пальне потрапило на шкіру — ретельно промийте її чистою водою.

Якщо пальне потрапило в очі — негайно промийте очі чистою водою і зверніться до лікаря.

Якщо пальне потрапило на одяг — негайно переодягніться.

У разі випадкового ковтання — негайно зверніться до лікаря.

Після техобслуговування або розбирання елементів паливної системи зверніться до дилера для перевірки, щоб уникнути витоків пального або іншої небезпеки.

Утилізуйте пальне належним чином, щоб не завдати шкоди довкіллю.

Вимоги до пального

Рекомендоване пальне для вашого транспортного засобу — Е5 або 95 (RON). Для найкращої роботи за будь-яких умов рекомендується використовувати неоксигеноване (безетанольне) пальне.

ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте етилований бензин, оскільки він руйнує каталізатор. (Детальніше див. розділ про каталізатор.) Завжди використовуйте свіже пальне. Бензин окислюється з часом, що призводить до втрати октанового числа та летких компонентів. Це також утворює колоїдні й лакові відкладення, які можуть пошкодити паливну систему.

Октанове число (RON)

RON — це технічний термін, що описує октанове число бензину. Чим вище число RON, тим вища стійкість до детонації та стуку в двигуні.

Завжди використовуйте неетилований бензин з октановим числом не менше 95.

ОБЕРЕЖНО

Якщо в двигуні спостерігається детонація або стукіт, використовуйте бензин вищої якості або з вищим октановим числом.

Двигун

Щоб двигун, трансмісія, зчеплення та інші компоненти працювали належним чином, переконайтеся, що рівень оливи знаходиться між верхньою та нижньою позначками на оглядовому вікні. Перевіряйте та замінійте оливу згідно з Графіком періодичного обслуговування.

Тривале використання оливи призводить не лише до накопичення забруднень і металевих частинок, але й до її самостійного споживання.

НЕБЕЗПЕКА

Керування мотоциклом при недостатньому, зношеному або сильно забрудненому мастилі спричиняє прискорене зношення і може призвести до пошкодження двигуна чи трансмісії, що, своєю чергою, може спричинити аварію та/або травмування.

Перевірка рівня моторної оливи

Переконайтеся, що двигун вимкнено.

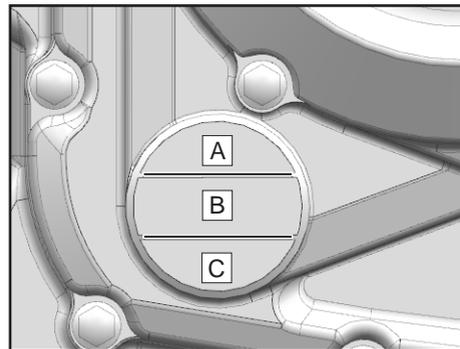
Якщо двигун щойно працював, зачекайте 2–3 хвилини, щоб олива осіла.

Встановіть транспортний засіб вертикально на рівну поверхню і перевірте рівень оливи через оглядове вікно.

Якщо рівень оливи знаходиться в зоні А — злийте частину оливи, поки рівень не буде в зоні В.

Якщо рівень оливи в зоні В — він у нормі.

Якщо рівень у зоні С або олива взагалі не видно — долийте рекомендовану оливу, щоб рівень досягнув зони В.

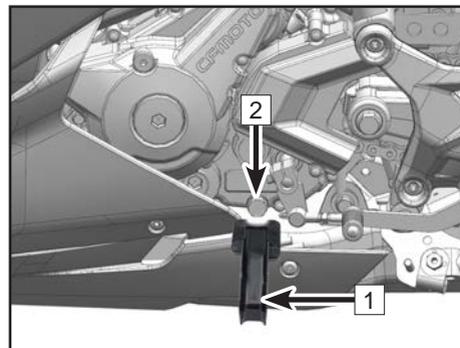


Заміна моторної оливи та масляного фільтра

Поставте транспортний засіб на підніжку на рівній поверхні. Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин на холостому ходу, а потім вимкніть його.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тривалий прогрів двигуна може спричинити перегрівання двигуна й оливи. Під час заміни оливи слід надягати відповідний захисний одяг і рукавички. У разі опіку негайно промийте уражену ділянку під проточною водою не менше 10 хвилин, доки не зникне біль, і зверніться до лікаря.

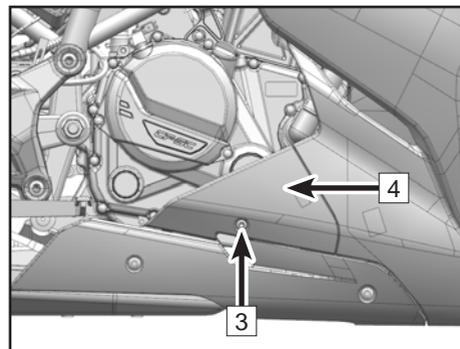


Підставте допоміжний інструмент (1) під зливний болт оливи (2).
Поставте ємність для зливу оливи під допоміжний інструмент (1).
Відкрутіть магнітний зливний болт і зніміть шайбу (2).
Повністю злийте використану оливу.

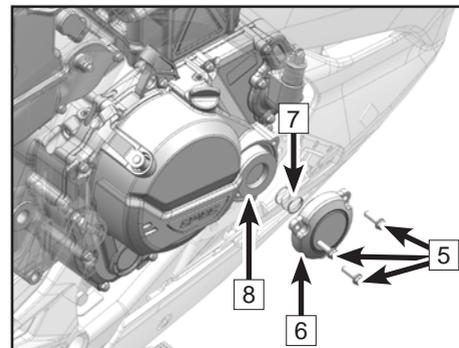
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Олива є токсичною речовиною. Утилізуйте використану оливу.

Відкрутіть болт (3).
Зніміть сервісну кришку елемента масляного фільтра (4).



Відкрутіть болти кріплення кришки масляного фільтра (5).
Зніміть кришку масляного фільтра й ущільнювальне кільце (6).
Зніміть пружину (7).
Вийміть елемент масляного фільтра (8).
Встановіть новий елемент масляного фільтра.
Встановіть пружину (7).
Встановіть кришку фільтра й ущільнювальне кільце (6)
(перевірте ущільнювальне кільце на пошкодження, за наявності — замініть).



⚠ УВАГА

Нанесіть тонкий шар мастила на поверхню нового ущільнювального кільця.

Закрутіть болти кріплення кришки масляного фільтра (5).

Момент затягування болтів (5): 8.8 ft-lb (12 N·m)

Встановіть сервісну кришку елемента масляного фільтра (4) і болт (3).

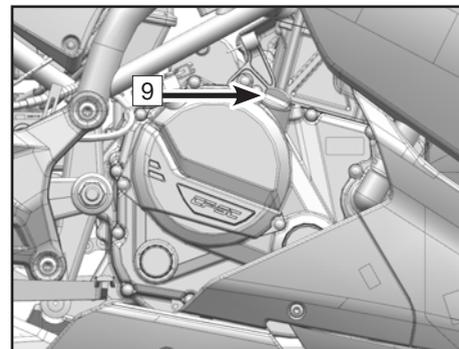
Очистьте зливний болт і область навколо зливного отвору.

Зніміть допоміжний інструмент (1).

Встановіть нову шайбу й закрутіть магнітний зливний болт разом із шайбою (2).

Момент затягування зливного болта: 18.4 ft-lb (25 N·m)

Відкрутіть пробку заливного отвору масла (9)
Заповніть 1,47 кварта (1,4 л) моторної оливи SAE 10W/40,
класу SJ за API, стандарту JASO MA2.
Закрутіть пробку назад.
Запустіть двигун і залиште його працювати на холостому
ході кілька хвилин, щоб олива пройшла через фільтр.
Перевірте герметичність.
Вимкніть двигун.
Перевірте рівень оливи та при потребі скоригуйте.

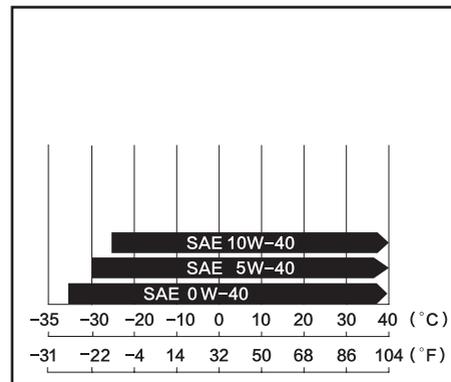


Об'єм моторної оливи

CFMOTO рекомендує використовувати оливу з класом API SJ або вище, з JASO MA2 як основним варіантом і JASO MA як допустимою альтернативою.

Хоча 10W-40 є рекомендованим типом для більшості умов, у певних кліматичних зонах може знадобитися інша в'язкість.

Будь ласка, підбирайте в'язкість оливи відповідно до таблиці в інструкції.



Свічка запалювання

Свічку запалювання слід замінювати відповідно до Періодичної таблиці технічного обслуговування.

Її демонтаж повинен виконуватись виключно авторизованим дилером.

Тип свічки запалювання: CR8EI

Зазор свічки запалювання (1):

від 0,028 до 0,035 дюйма (0,7 мм ~ 0,9 мм)

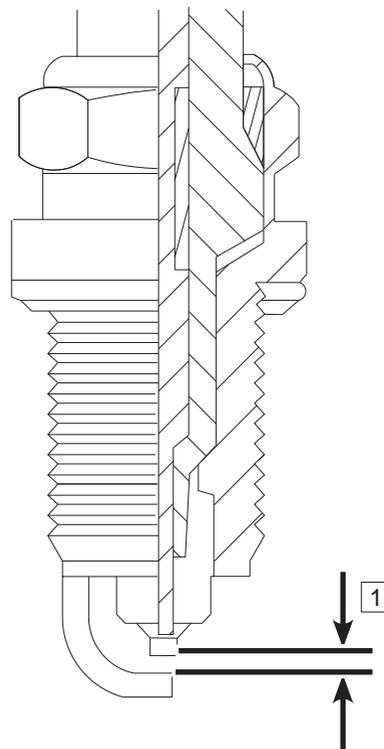
Момент затягування: 11,1 ft-lb (15 Н·м)

Холостий хід (якщо обладнано системою EFI)

Частота обертів холостого ходу цього транспортного засобу була встановлена на заводі та не може бути змінена користувачами. В іншому випадку це може негативно вплинути на роботу двигуна. Якщо необхідно замінити компоненти, що впливають на холостий хід, зверніться до дилера для заміни та повторного калібрування блоку керування двигуном (ECU) за допомогою Descan.

НЕБЕЗПЕКА

Неправильне регулювання холостого ходу може призвести до серйозних наслідків.



Система впуску та випуску повітря

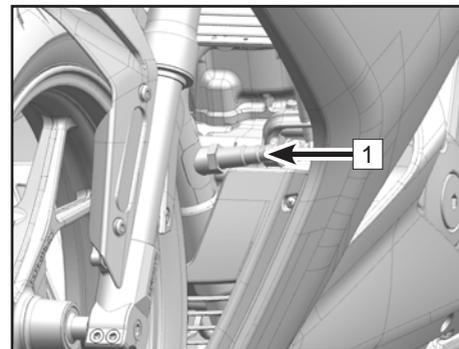
Система виявлення палива та вихлопу (якщо встановлено)

Система виявлення вихлопу ґрунтується на двох кисневих датчиках¹, встановлених на вихлопних трубах. Вони визначають ступінь згоряння паливно-повітряної суміші шляхом вимірювання щільності кисню та передають ці дані як електричний сигнал на ECU (електронний блок керування). Якщо ECU виявляє, що згоряння неповне, воно регулює подачу палива відповідно до сигналів від датчика положення дросельної заслінки та датчика температури повітря на впуску. Таким чином, співвідношення повітря та палива оптимізується для повного згоряння.

Впускний клапан

Впускний клапан забезпечує подачу свіжого повітря в двигун для змішування з паливом і завершення процесу згоряння. Щоб забезпечити двигун необхідною кількістю кисню та палива, необхідно перевіряти стан впускних клапанів згідно з Періодичною таблицею технічного обслуговування. Також слід перевіряти впускні клапани, якщо двигун нестабільно працює на холостих обертах, потужність значно знижена або спостерігаються сторонні шуми.

Випускний клапан відводить відпрацьовані гази з камери згоряння, допомагаючи охолоджувати двигун. Необхідно перевіряти випускний клапан згідно з Періодичною таблицею техобслуговування. Огляд випускного клапана також рекомендований, якщо при різкому натисканні на акселератор спостерігається втрата потужності, легке зворотне займання, сторонній шум із вихлопної труби або двигун не запускається. Зняття впускного клапана та його перевірку повинен виконувати лише авторизований дилер CFMOTO.



Зазор клапанів

Під час експлуатації клапани та сідла клапанів зношуються, тому виникає потреба в регулюванні після певного періоду використання..

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

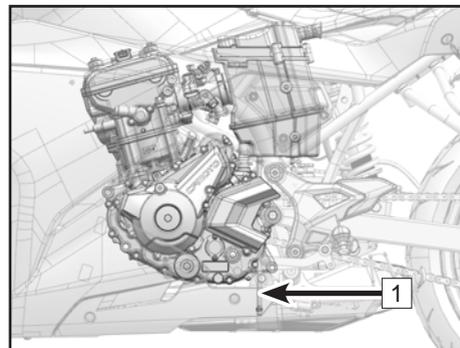
Коли клапани та штовхачі сідла клапанів зношуються, і якщо регулювання зазору не виконується, це зрештою призведе до відсутності зазору або часткового відкриття клапанів. Це знижує продуктивність, спричиняє шум у клапанах і може призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Зазор кожного клапана слід перевіряти та регулювати згідно з Періодичною таблицею техобслуговування. Перевірку та регулювання повинен виконувати дилер CFMOTO.

Повітряний фільтр

Засмічений повітряний фільтр обмежує потік повітря, збільшує витрату пального, знижує продуктивність двигуна та викликає забруднення свічок запалювання. Елемент повітряного фільтра слід очищати відповідно до Періодичної таблиці техобслуговування.

Під час їзди в запилених, дощових або брудних умовах елемент повітряного фільтра слід обслуговувати частіше, ніж зазначено в Періодичній таблиці техобслуговування. Через конструкцію транспортного засобу обслуговування повітряного фільтра має виконувати лише авторизований дилер.

Шланг зливу повітряного фільтра (1) розміщено позаду двигуна. Якщо в корпусі фільтра є залишки оливи або води, їх потрібно злити вручну.



⚠ УВАГА

Олива на шинах, пластикових або інших частинах може спричинити пошкодження.

Якщо двигун всмоктує нефільтроване повітря, це зменшує його ресурс.

Ніколи не запускай двигун і не користуйся транспортним засобом без повітряного фільтра.

Дросельна заслінка (якщо встановлено)

Регульовальні гвинти на дросельній заслінці вже точно налаштовані й не підлягають коригуванню. Перевір, чи стабільно працює двигун на холостому ходу. Якщо холостий хід нестабільний, зверніться до CFMOTO для призначення професійних спеціалістів для усунення цієї проблеми.

Карбюратор (якщо встановлено)

Функція карбюратора полягає в тому, щоб змішувати певне співвідношення бензину з повітрям за допомогою вакууму, який створюється під час роботи двигуна, з метою забезпечення нормальної роботи двигуна.

Карбюратор — це делікатний механічний пристрій, який потребує періодичної перевірки (див. Періодичну таблицю техобслуговування). У разі несправності карбюратора його діагностику або ремонт мають проводити лише кваліфіковані спеціалісти.

Регулювання холостого ходу

Поверніть за годинниковою стрілкою регульовальний гвинт (1), щоб підвищити холостий хід.

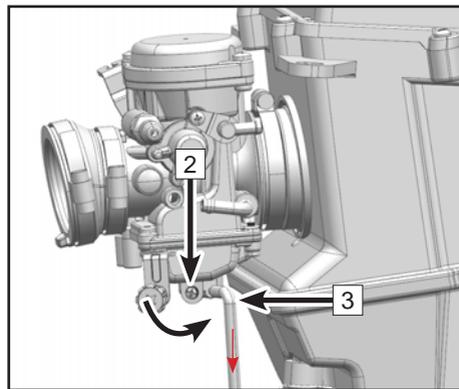
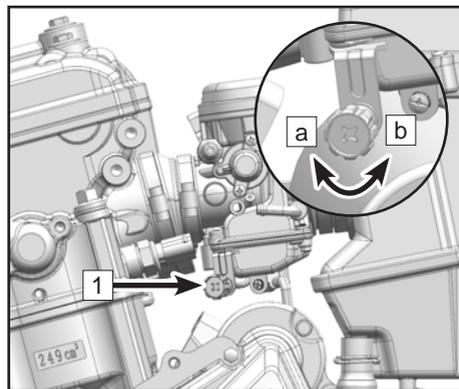
Поверніть проти годинникової стрілки регульовальний гвинт (1), щоб знизити холостий хід.

Швидкість холостого ходу можна зменшити в умовах високої температури навколишнього середовища (влітку) і збільшити в умовах низької температури (взимку).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Користувачеві не слід часто регулювати холостий хід, тим паче знижувати його нижче 1300 об/хв, оскільки це може призвести до зношення деталей або пошкодження двигуна через недостатнє змащення.

ПРИМІТКА: Злийте відкладене пальне з карбюратора, якщо транспортний засіб довго не використовується або транспортується. Поверніть проти годинникової стрілки регульовальний гвинт (2) за допомогою хрестової викрутки й злити пальне через паливну трубку (3).



Система охолодження

Радіатор і вентилятор охолодження

Оглядайте ребра радіатора на предмет деформацій та засмічень брудом, очищуй усі перешкоди чистою водою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли працює вентилятор, не допускай потрапляння рук або одягу всередину вентилятора, щоб уникнути травм.
Використання мийки високого тиску для очищення транспортного засобу може пошкодити ребра радіатора і знизити ефективність його роботи.
Встановлення неавторизованих аксесуарів перед радіатором або за вентилятором охолодження може перешкоджати потоку повітря до радіатора та призвести до перегріву й пошкоджень.
Якщо понад 20% радіатора перекрито незнімними перешкодами або незворотно деформованими ребрами, радіатор слід замінити на новий.

Шланги радіатора

Огляньте шланги радіатора на наявність протікань, тріщин, ознак старіння, іржі, корозії та перевіряй з'єднання на герметичність або ослаблення щодня перед виїздом на мотоциклі. Проводьте огляд відповідно до Графіка періодичного обслуговування.

Охолоджувальна рідина

Охолоджувальна рідина відводить тепло від двигуна та передає його в повітря через радіатор. Якщо рівень охолоджувальної рідини занадто низький, двигун може перегрітися й зазнати серйозних пошкоджень.

Рекомендується щоденно перевіряти рівень рідини перед поїздкою та виконувати технічне обслуговування відповідно до графіка періодичного обслуговування.

Якщо рівень занижений — долийте охолоджувальну рідину. Щоб захистити систему охолодження (двигун і радіатор виготовлені з алюмінію) від іржі й корозії, необхідно використовувати охолоджувальну рідину з антикорозійними та антикротинними присадками. Якщо в рідині вони вже є — не додавайте їх окремо.

НЕБЕЗПЕКА

Охолоджувальна рідина токсична та шкідлива для здоров'я.

Не допускайте її контакту зі шкірою, очима або одягом.

У разі ковтання — негайно зверніться до лікаря.

При потраплянні на шкіру — промийте великою кількістю чистої води.

Якщо рідина потрапила в очі — промийте водою та зверніться до лікаря.

Якщо рідина потрапила на одяг — змініть одяг і виперіть його.

Іржу або залишки корозії з двигуна чи радіатора слід утилізувати відповідно до спеціальних інструкцій, оскільки речовини в охолоджувальній рідині небезпечні для здоров'я людини.

 **УВАГА**

Не додавайте водопровідну воду в систему охолодження, оскільки це може спричинити утворення відкладень усередині системи.

При температурі нижче 0°C можливе замерзання, що серйозно порушить роботу системи охолодження.

Більшість антифризів у продажу містять антикорозійні та антикротинні присадки. Після розведення ці властивості втрачаються. Тому дотримуйтесь інструкцій виробника щодо концентрації.

Якщо ви доливаєте зелений антифриз на основі етиленгліколю, то при температурі навколишнього середовища нижче -31°F (-35°C) переконайтеся, що точка замерзання антифризу нижча за цей рівень.

Антифриз CFMOTO має формулу на основі технології органічних кислот (OAT). Під час поповнення або заміни охолоджувальної рідини перевіряйте, щоб на етикетці було вказано, що вона сумісна з однією або кількома з таких формул: OAT, Si-OAT, G30, G40, G12++

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

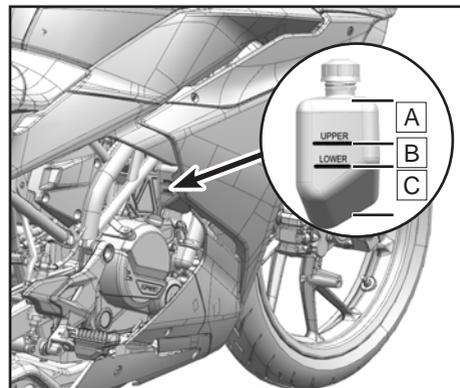
Поставте транспортний засіб вертикально на рівну поверхню.

Перевірте рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку:

Якщо рівень знаходиться на позначці «А»: злийте надлишкову рідину до рівня «В».

Якщо рівень на «В»: рідина знаходиться на належному рівні.

Якщо рівень на «С» або його взагалі не видно: долийте ту саму охолоджувальну рідину до позначки «В».



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи двигуна охолоджувальна рідина має високу температуру та знаходиться під тиском. Не відкривайте кришку радіатора, патрубки, бачок або інші елементи системи охолодження, доки двигун повністю не охолоне.

У разі опіку негайно промийте уражену ділянку проточною водою не менше 10 хвилин, до зникнення болю, і зверніться до лікаря.

Долив охолоджувальної рідини

Відкрийте кришку розширювального бачка та долийте охолоджувальну рідину до позначки В, показаної на попередній сторінці.



Якщо охолоджувальну рідину потрібно часто доливати або бачок повністю порожній, ймовірно, в системі є витік. Зверніться до уповноваженого дилера для перевірки системи охолодження.

Використовуйте лише оригінальну охолоджувальну рідину CFMOTO.

Зверніться до свого дилера для її заміни.

Змішування різних охолоджувальних рідин може призвести до пошкодження двигуна.

Шини та ланцюг

Цей транспортний засіб використовує лише безкамерні шини, диски та клапани накачування. Використовуйте тільки рекомендовані стандартні шини, диски та клапани. Не встановлюйте камерні шини на безкамерні диски. Неправильне встановлення шин може призвести до витоку повітря. Не встановлюйте камеру всередину безкамерної шини.

Характеристики шин

Тип шини	Переднє колесо	110/70 R17 M/C 54H
		110/70 ZR17 M/C 54H
	Заднє колесо	140/60 R17 M/C 63H
		140/60 ZR17 M/C 63H
Тиск у шині	Переднє колесо	32.6 psi (225 кПа)
	Заднє колесо	32.6 psi (225 кПа)
Мін. глибина протектора	Переднє колесо	0.031–0.039 дюйма (0.8–1.0 мм)
	Заднє колесо	0.031–0.039 дюйма (0.8–1.0 мм)

Неправильний тиск у шинах або перевищення навантаження можуть негативно вплинути на керуваність транспортного засобу та призвести до втрати контролю.

Регулярно перевіряйте тиск у шинах за допомогою манометра та коригуйте його відповідно.

Занадто низький тиск може викликати нерівномірний знос або перегрівання шин.

Правильний тиск забезпечує найкращий комфорт та максимальний термін служби шин.

ПРИМІТКА: Перевіряйте тиск у шинах на холодних колесах. Тиск залежить від температури навколишнього середовища та висоти над рівнем моря. Якщо ці умови суттєво змінюються під час поїздки, тиск необхідно відповідно регулювати та перевіряти.

У більшості країн існують власні норми щодо мінімальної глибини протектора. Будь ласка, дотримуйтесь місцевих правил. Під час встановлення нових дисків або шин завжди перевіряйте балансування коліс.

 **УВАГА**

Щоб забезпечити безпечну та стабільну експлуатацію, використовуйте лише рекомендовані шини та тиск у них.

Якщо шина була проколота і відремонтована, не перевищуйте швидкість 60 миль/год (100 км/год) протягом перших 24 годин після ремонту. Після цього не перевищуйте 80 миль/год (130 км/год).

Передні й задні шини повинні бути одного виробника і мати однаковий малюнок протектора.

Нові шини можуть бути слизькими, що підвищує ризик втрати контролю або травм. Ідьте обережно, використовуйте різні кути нахилу, щоб шини поступово "притерлися" до поверхні по всій ширині.

Звичайна поверхня зчеплення формується після обкатки протягом 100 миль (160 км).

Уникайте різкого гальмування, сильного прискорення і різких поворотів на високій швидкості в період обкатки.

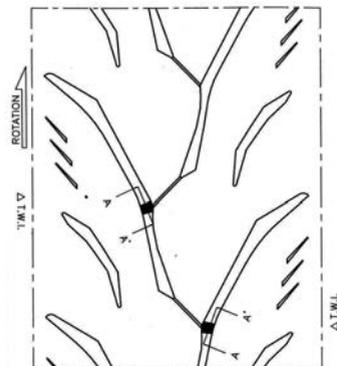
Зношення шин

Коли протектор шини надто зношується і шина більше не придатна до використання, зростає ризик проколів і відмов. За загальноприйнятими оцінками, 90% всіх пошкоджень шин виникають під час останніх 10% терміну їхньої служби, тому небезпечно продовжувати використовувати зношені шини.

Згідно з Графіком періодичного технічного обслуговування, потрібно вимірювати глибину протектора за допомогою вимірювача глибини і замінювати шину, якщо вона зношена до мінімально допустимого значення.

Візуально перевіряйте протектор шини на наявність тріщин і порізів та замінюйте шину, якщо вона сильно пошкоджена. Наприклад, якщо на шині з'являється локальне розширення — це ознака її розриву.

Видаляйте з протектора вбудовані камінці або сторонні частки.



Мінімальна висота індикатора зношення TWI: ≥ 0.8 мм

⚠ УВАГА

Якщо температура навколишнього середовища опускається нижче 14°F (-10°C), рекомендується зберігати транспортний засіб у приміщенні.

Не використовуйте бічну підставку для тривалого паркування взимку. Використовуйте центральну підставку (якщо є) або іншу опору, щоб вага не припадала на шини.

Не допускайте занурення шин у сніг або лід при стоянці взимку.

При довготривалому зберіганні на відкритому повітрі взимку кладіть під шини ізолюючий матеріал, щоб захистити їх.

Перевірка приводного ланцюга

Свободу натягу та змащення приводного ланцюга необхідно перевіряти щодня перед поїздкою відповідно до Графіку періодичного технічного обслуговування з міркувань безпеки та для запобігання надмірному зносу. Якщо ланцюг надмірно зношений або неправильно відрегульований, це призведе до надмірного зношення компонентів і можливих поломок.

Якщо ланцюг занадто натягнутий, це пришвидшує зношення ланцюга, зірочок та заднього обода. Деякі деталі можуть тріснути або зламатися під навантаженням.

Якщо ланцюг занадто слабкий, він може злетіти із зірочки або задньої зірочки, що може спричинити блокування заднього колеса або пошкодження двигуна.

Тривалість служби приводного ланцюга значною мірою залежить від обслуговування.

Перевірка забруднення ланцюга

Періодично перевіряйте або оглядайте ланцюг на наявність забруднень, особливо після їзди в складних умовах.

Якщо ланцюг забруднений — змийте великі частки бруду струменем води. Залишки бруду та мастила очистіть відповідним очищувачем для ланцюга.

Після висихання ланцюга змастіть його відповідним мастилом для ланцюга.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час розпилення мастила на ланцюг уникайте потрапляння на інші частини. Мастило на шинах знижує зчеплення, а мастило на гальмівних дисках — ефективність гальм. У разі потрапляння мастила на ці компоненти негайно очистьте їх відповідним очищувачем.

Перевірка натягу ланцюга

Перемкніть коробку передач у нейтральне положення.

Поставте мотоцикл на бічну підставку на рівній поверхні.

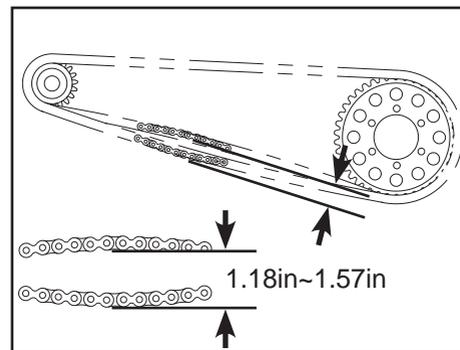
Натисніть на середину ланцюга вгору, поки він не зупиниться, і виміряйте відстань переміщення ланцюга.

Якщо натяг ланцюга не відповідає специфікації, відрегулюйте його до стандартного значення.

Стандартне значення: 1.18–1.57 дюйма (30–40 мм)

ПРИМІТКА:

Поверніть заднє колесо в різні положення та повторіть вимірювання перед регулюванням провисання ланцюга.



Регулювання натягу ланцюга

Ослабте гайку осі заднього колеса (1).

Ослабте стопорні гайки (A) зліва і справа для регулювальних болтів.

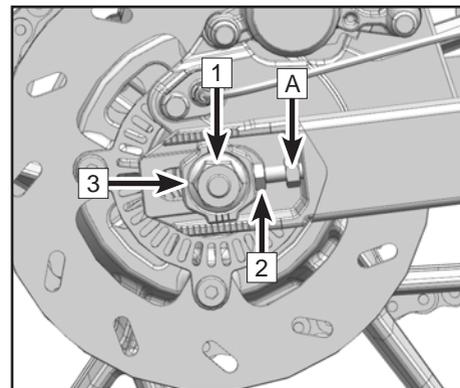
Загвинтіть лівий і правий регулювальні болти (2) для регулювання натягу ланцюга.

Переконайтеся, що мітки вирівнювання на обох натягувачах ланцюга (3) мають однакове положення відносно контрольних міток.

Переконайтеся, що регулювальний блок ланцюга (3) щільно прилягає до регулювального болта (2).

Затягніть гайку осі заднього колеса (1) до зазначеного моменту.

Момент затягування: 59.0–73.7 фут-фунтів (80–100 Н·м)



Перевірка зношення

Вимкніть транспортний засіб і відключіть живлення.

Переведіть коробку передач у нейтральне положення.

Підтримайте транспортний засіб рамою.

Потягніть нижню частину ланцюга за допомогою спеціального балансувального блоку (А).

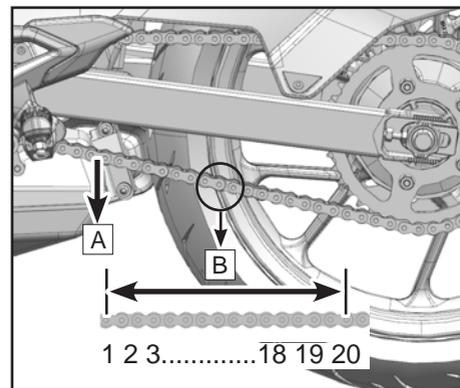
Підвісьте до ланцюга вантаж масою 22 фунти (10 кг).

Виміряйте подовжену довжину (В) між 20 ланками.

ПРИМІТКА: Зношення ланцюга не завжди рівномірне, тому зношення слід вимірювати кілька разів у різних положеннях.

Якщо довжина (В) перевищує задане значення — замініть увесь комплект трансмісії.

Стандартна межа: 12.6 дюйма (320.7 мм)



НЕБЕЗПЕКА

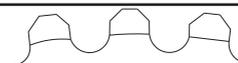
Для вашої безпеки використовуйте стандартний ланцюг. Якщо ланцюг розтягнувся, ніколи не обрізайте його і не використовуйте повторно. Замість цього зверніться до авторизованого дилера CFMOTO.

Якщо встановлюється новий ланцюг, необхідно одночасно замінити задню зірочку та зірочку двигуна. В іншому випадку це призведе до прискореного зношування нового ланцюга.

Перевірте ланцюг, задню зірочку та зірочку двигуна на предмет будь-яких слідів зношення.

Якщо ланцюг, зірочка двигуна або задня зірочка зношені — замініть весь комплект трансмісії.

ПРИМІТКА: Ланцюг, задню зірочку та зірочку двигуна слід змінювати одночасно.



Стандартні зубці



Зношені зубці



Пошкоджені зубці

Гальмівна система

Для забезпечення відмінної роботи транспортного засобу та особистої безпеки, будь ласка, регулярно оглядайте та обслуговуйте транспортний засіб відповідно до Графіка періодичного технічного обслуговування. Переконайтесь, що всі елементи гальмівної системи перебувають у справному стані. У разі будь-яких пошкоджень у гальмівній системі, припиніть їзду та зверніться до авторизованого дилера для перевірки та обслуговування.

Огляд важеля переднього гальма

Припаркуйте транспортний засіб на рівній поверхні, використовуючи бічну підставку.

Легко натисніть на важіль переднього гальма та перевірте величину вільного ходу.

Вільний хід: 0.12in~0.23in (3mm~6mm)

Огляньте важіль на наявність тріщин або сторонніх звуків.

У разі виявлення таких проблем — замініть важіль новим.

Огляд педалі заднього гальма

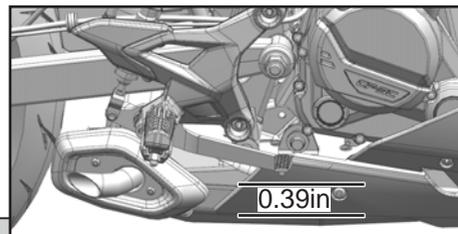
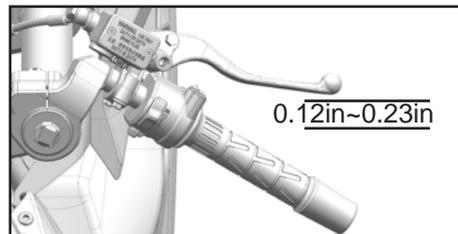
Припаркуйте транспортний засіб на рівній поверхні, використовуючи бічну підставку.

Легко натисніть на педаль заднього гальма та перевірте величину вільного ходу.

Вільний хід: 0.39in (10mm)

Огляньте педаль на наявність тріщин або сторонніх звуків.

У разі виявлення таких проблем — замініть педаль новою.



⚠ УВАГА

Якщо важелі або педалі гальм здаються м'якими — це може свідчити про наявність повітря або нестачу гальмівної рідини в шлангу. У такому випадку НЕ КЕРУЙТЕ транспортним засобом, оскільки це небезпечно. негайно зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки гальмівної системи.

Перевірка рівня гальмівної рідини

Поставте транспортний засіб вертикально на рівну поверхню та переконайтесь, що бачки гальмівної рідини знаходяться у горизонтальному положенні.

Перевірте рівень рідини у передньому та задньому бачках гальмівної рідини.

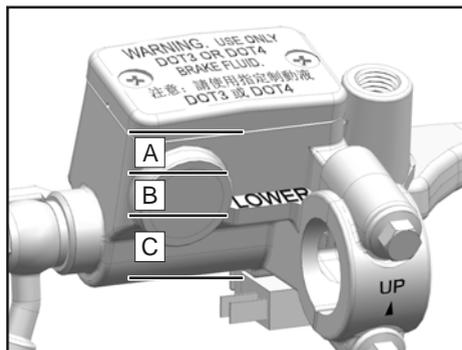
Якщо рівень рідини знаходиться у зоні (B) — рідина на правильному рівні.

Якщо рівень рідини знаходиться у зоні (A) — видаліть надлишкову рідину до досягнення рівня (B).

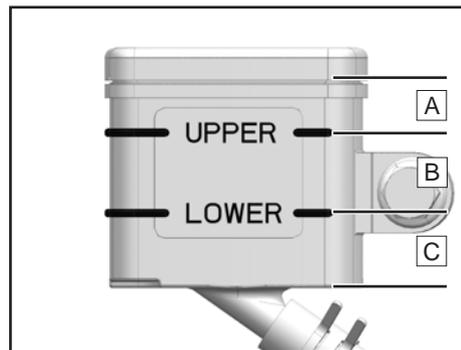
Якщо рівень рідини знаходиться у зоні (C) або не видно рівня — долийте гальмівну рідину до досягнення рівня (B).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо рівень гальмівної рідини часто опускається до зони (C), гальмівна система може протікати, бути нещільною або пошкодженою. Негайно зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки гальмівної системи.



Передній бачок гальмівної рідини



Задній бачок гальмівної рідини

Долив гальмівної рідини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гальмівна рідина може подразнювати шкіру.

Тримайте гальмівну рідину в недоступному для дітей місці.

Уникайте контакту гальмівної рідини зі шкірою, очима або одягом. При роботі з рідиною використовуйте захисний одяг і окуляри.

Якщо гальмівну рідину проковтнули — негайно зверніться до лікаря.

Якщо рідина потрапила на шкіру — промийте її великою кількістю чистої води.

Якщо рідина потрапила в очі — негайно промийте їх чистою водою та зверніться до лікаря.

Якщо рідина потрапила на одяг — змініть одяг і негайно виперіть його.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гальмівна рідина, яка використовується протягом тривалого часу, знижує ефективність гальмування. Будь ласка, замінійте гальмівну рідину згідно з Графіком періодичного технічного обслуговування.

Використовуйте лише гальмівну рідину типу DOT4, вказану на бачку. Змішування різних типів гальмівної рідини може призвести до пошкодження або відмови гальмівної системи, тому рекомендується завжди використовувати оригінальну гальмівну рідину CFMOTO. Якщо ви не впевнені у марці рідини, зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для обслуговування.

ПРИМІТКА

Коли рівень гальмівної рідини знижується, всередині бачка виникає негативний тиск, що може спричинити провисання прокладки бачка. Зніміть кришку бачка, щоб зняти тиск, відкоригуйте положення прокладки та встановіть її назад разом із кришкою.

Передній резервуар гальмівної рідини

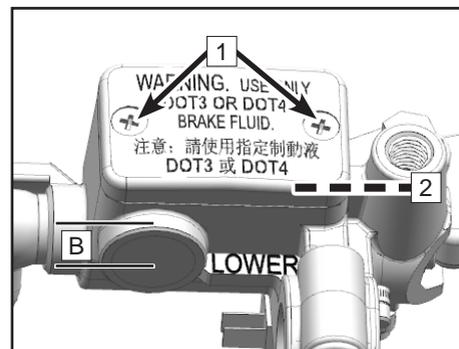
Відкрутіть гвинти (1).

Зніміть кришку та ущільнювальну прокладку резервуара (2).

Долийте гальмівну рідину до позначки «В».

Встановіть назад прокладку та кришку резервуара.

Закрутіть гвинти.



Задній резервуар гальмівної рідини

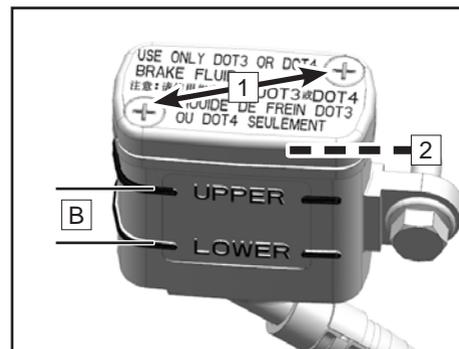
Відкрутіть гвинти (1).

Зніміть кришку та ущільнювальну прокладку резервуара (2).

Долийте гальмівну рідину до позначки «В».

Встановіть назад прокладку та кришку резервуара.

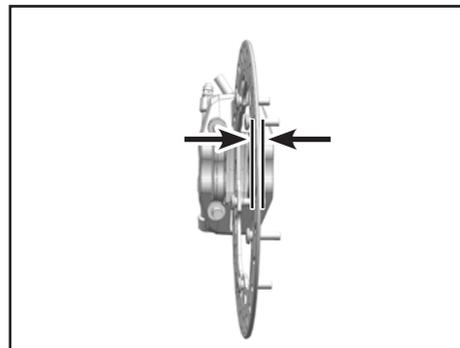
Закрутіть гвинти.



Перевірка гальмівного диска

Регулярно перевіряйте гальмівні диски на наявність пошкоджень, деформацій, тріщин або зносу. Пошкоджені гальмівні диски можуть спричинити відмову гальмівної системи. Зношені гальмівні диски зменшують ефективність гальмування. Якщо диски пошкоджені або їхній знос перевищує допустиму межу, негайно зверніться до уповноваженого дилера для заміни на нові. Перевіряйте товщину в кількох місцях передніх і задніх гальмівних дисків.

Граничний знос гальмівного диска: 0.12 дюйма (3 мм)



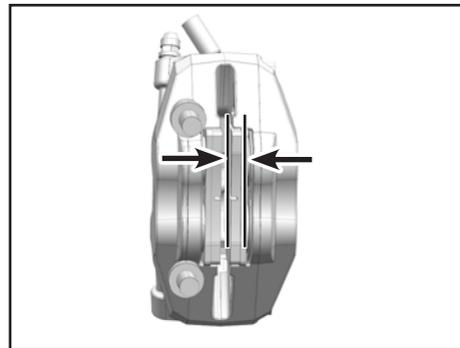
Перевірка гальмівного супорта

Перевіряйте гальмівні супорти перед поїздкою. Регулярно перевіряйте гальмівні колодки на мінімальну товщину. Якщо колодка надто тонка, сталевий шар може тертися об гальмівний диск, що суттєво знизить ефективність гальмування і пошкодить систему.

Перевіряйте мінімальну товщину гальмівних колодок на всіх супортах.

Мінімальна товщина накладки гальмівної колодки: ≥ 0.04 дюйма (1 мм)

Якщо товщина колодки менша за мінімально допустиму або колодки пошкоджені, негайно зверніться до уповноваженого дилера для заміни пари колодок.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Антиблокувальна система гальм (ABS)

ABS — це система безпеки, яка запобігає блокуванню коліс під час руху прямо без впливу бокових сил

За допомогою ABS, при повному гальмуванні або гальмуванні на сипучій, мокрій, слизькій чи іншій поверхні з низьким зчепленням, можна використовувати повну гальмівну силу без блокування коліс, що могло б бути небезпечним.

НЕБЕЗПЕКА

Запобігти перекиданню транспортного засобу у складних умовах руху (наприклад, багаж, що зміщує центр ваги вгору, нерівне дорожнє покриття, круті спуски, повне гальмування без відпущеного зчеплення) не завжди можливо. Пристосуйте свій стиль водіння до дорожніх умов та власних навичок.

ABS працює з двома незалежними гальмівними контурами (передні та задні гальма). Коли електронний блок керування гальмами фіксує тенденцію до блокування колеса, ABS починає працювати, регулюючи тиск у гальмах. Це регулювання може відчуватися як легке пульсування передньої або задньої гальмівної педалі.

Коли вмикається запалення, індикатор ABS засвічується, а потім гасне після початку руху. Якщо індикатор ABS залишається увімкненим після початку руху або засвічується під час поїздки — ймовірна несправність. У разі збою ABS деактивується. Гальмівна система продовжує працювати, але ABS не може запобігти блокуванню коліс, тому під час гальмування колеса можуть заблокуватися.

Амортизатор

Перевірка амортизатора

Утримуючи кермо та натискаючи на переднє гальмо, кілька разів стисніть передню вилку, щоб перевірити її плавність ходу.

Візуально перевірте передні амортизатори на наявність витоків оливи, а також деталі передньої вилки на наявність подряпин або шумів тертя.

Після поїздки перевірте передню вилку на наявність бруду, пилу або сміття; за потреби — очистіть, оскільки це може призвести до пошкодження сальників і витoku оливи з амортизатора.

Кілька разів натисніть на сидіння, щоб перевірити, чи задній амортизатор працює плавно.

Перевірте задній амортизатор на наявність витоків оливи.

Якщо у вас виникли сумніви щодо роботи переднього чи заднього амортизатора, зверніться до авторизованого дилера CFMOTO.

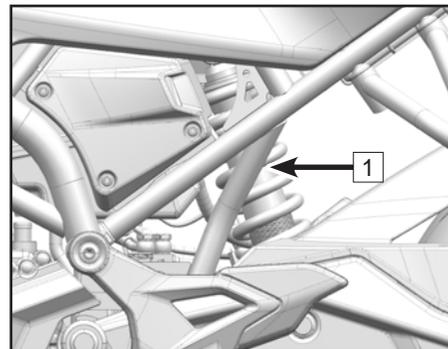
Регулювання заднього амортизатора

Задній амортизатор (1) відрегульований на оптимальну продуктивність ще на заводі перед відправленням і підходить для більшості умов їзди.

Не регулюйте попереднє навантаження пружини заднього амортизатора без повного розуміння того, як це вплине на роботу підвіски.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Ця деталь містить азот під високим тиском. Неправильне поводження може спричинити вибух. Будь ласка, прочитайте вказівки. Не спалюйте, не проколуйте й не відкривайте її.



Електросистема та світлові сигнали

Акумулятор

У цьому транспортному засобі використовується свинцево-кислотний акумулятор. Перевіряти рівень електроліту або доливати дистильовану воду не потрібно. Щоб забезпечити оптимальний строк служби акумулятора, тримайте його зарядженим, щоб він мав резервну ємність для запуску двигуна. Якщо мотоцикл використовується часто, заряд підтримується зарядною системою мотоцикла. Якщо ж використання нерегулярне або здійснюються лише короткі поїздки, акумулятор може залишатися розрядженим. Акумулятори також можуть саморозряджатися внаслідок тривалого простою. Швидкість розрядження залежить від типу акумулятора та температури навколишнього середовища. За підвищення температури навколишнього середовища, наприклад, швидкість розрядження зростає в 1,5 раза на кожні +15°C. У холодну погоду погано заряджений акумулятор може замерзнути, що призведе до тріщин на корпусі або деформації пластин, які проявляються як здуття на боках акумулятора. Правильне та повне зарядження акумулятора підвищує його морозостійкість

УВАГА

Щоб уникнути пошкодження акумулятора та втрати енергії, не залишайте транспортний засіб на холостому ходу більш ніж на 30 хвилин. Інакше його буде неможливо завести.

Сульфатація акумулятора

Поширена причина несправності акумулятора — сульфатація. Якщо акумулятор довго розряджений, електроліт може сульфатуватися. Сульфатація — це утворення аномального продукту хімічної реакції в акумуляторі. Якщо це сталося, подальший розряд може пошкодити пластини акумулятора та зробити його незарядженим. У разі сульфатації акумулятор слід замінити новим.

Технічне обслуговування акумулятора

Завжди тримайте акумулятор повністю зарядженим, інакше це може його пошкодити й скоротити строк служби.

Якщо транспортний засіб використовується нерегулярно, щотижня перевіряйте напругу акумулятора за допомогою вольтметра. Якщо напруга падає нижче 12,8 В, акумулятор слід зарядити (зверніться до дилера для перевірки). Якщо ви не плануєте користуватися транспортним засобом понад 2 тижні, акумулятор необхідно зарядити за допомогою зарядного пристрою. Не використовуйте автомобільні пристрої швидкої зарядки — вони можуть перегріти акумулятор і пошкодити його. Якщо транспортним засобом не користуються протягом місяця або довше, зніміть акумулятор і зберігайте його в сухому та прохолодному місці. Перед повторним встановленням повністю зарядьте акумулятор.

Очистьте корпус акумулятора м'якою щіткою, змоченою у розчині харчової соди та води.

Для видалення корозії з позитивних і негативних клем, а також з анодів використовуйте дротяну щітку.

Акумулятор слід знімати з транспортного засобу перед заряджанням.

Зарядний пристрій

Акумулятори зі зниженим рівнем обслуговування потребують спеціальних зарядних пристроїв.

Використання звичайних зарядок зменшує строк служби акумулятора. Зверніться до дилера, щоб дізнатися технічні характеристики зарядного пристрою.

Заряджання акумулятора

Зніміть акумулятор з транспортного засобу.

Підключіть зарядні дроти, переконавшись, що сила струму складає 1/10 від ємності акумулятора.

Наприклад, якщо ємність становить 10 А·год, сила струму має бути 1 ампер.

Переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений перед його встановленням у транспортний засіб.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не встановлюйте звичайний акумулятор з рідким електролітом у цей мотоцикл. Електросистема не працюватиме належним чином, що призведе до пошкодження.

Під час зняття акумулятора спершу від'єднайте мінусову клему, потім плюсову. При встановленні порядок підключення протилежний до зняття.

ПРИМІТКА:

Під час заряджання акумулятора зі зниженим рівнем обслуговування завжди дотримуйтеся інструкцій на етикетці..

Зняття акумулятора

Поставте транспортний засіб на рівну поверхню та припаркуйте його.

Повністю вимкніть двигун і живлення транспортного засобу.

Вставте ключ (1) у замок сидіння, поверніть його за годинниковою стрілкою, щоб звільнити передній замок (2) задньої подушки від фіксатора.

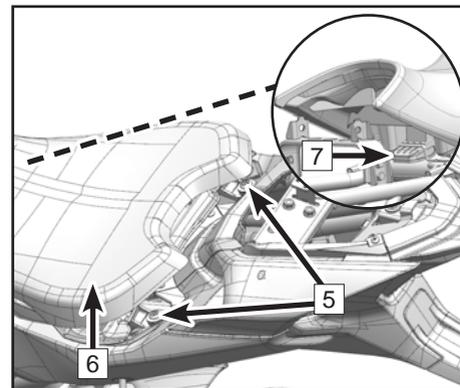
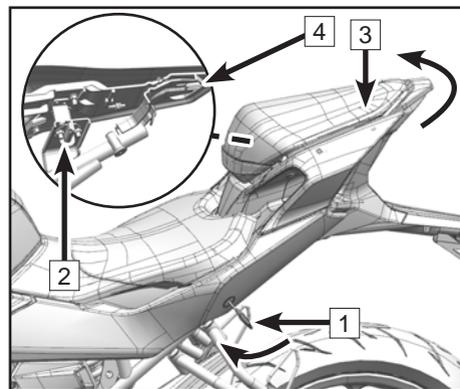
Візьміться за заднє сидіння (3), злегка підніміть його передню частину, потім посуньте назад, щоб розблокувати засувку (4) в задній частині, що кріпиться до хвостової рами.

Зніміть заднє сидіння (3).

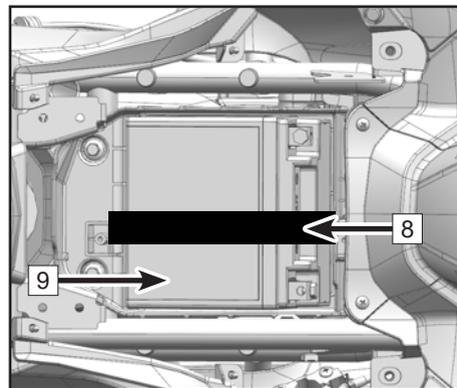
Відкрутіть болт (5).

Візьміться за переднє сидіння (6), посуньте його назад, від'єднайте засувку (7) від кронштейна рами.

Зніміть переднє сидіння (6).



Від'єднайте чорний мінусовий дрiт (-).
Від'єднайте червоний плюсовий дрiт (+).
Зніміть ремінь, що фіксує акумулятор (8)
Вийміть акумулятор (9).



Збірка акумулятора

Поставте транспортний засіб на рівну поверхню та заглушіть двигун.

Переконайтеся, що ключ у положенні "OFF".

Встановіть акумулятор на місце.

Закріпіть ремінь акумулятора.

Підключіть червоний провід (плюс).

Підключіть чорний провід (мінус).

Встановіть сидіння.

⚠ УВАГА

Уникайте контакту з шкірою, очима або одягом, завжди захищайте очі при роботі з акумулятором. Тримайте акумулятори подалі від дітей. Не надавайте їх дії іскор, полум'я, сигарет або інших джерел займання. Під час заряджання або використання в закритому просторі забезпечте вентиляцію.

Антидот при контакті з кислотою акумулятора:

Зовнішній контакт: промити водою.

Внутрішній контакт: негайно звернутися до лікаря.

Очі: промивати водою протягом 15 хвилин і негайно звернутися до лікаря.

⚠ УВАГА

Неправильна послідовність підключення або відключення позитивного і негативного дротів може призвести до короткого замикання між акумулятором і транспортним засобом.

Освітлення

Світло дальнього і ближнього світла регулюється. Поверніть регулювальну ручку (1), щоб налаштувати освітлення.

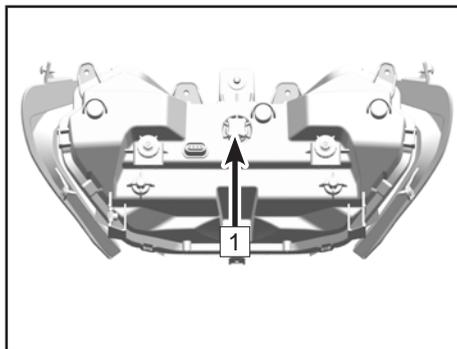
⚠ УВАГА

Регулювання ближнього/дальнього світла повинно відповідати місцевим нормам. Стандарт променя світла базується на тому, що передні й задні колеса мають торкатися землі, а водій повинен сидіти в транспортному засобі.

Усі фари мають LED-конструкцію, яку неможливо відремонтувати в разі пошкодження або несправності. Зверніться до дилера для повної заміни блоку, якщо світлодіод пошкоджений або не працює.

⚠ УВАГА

Не залишайте живлення увімкненим надовго, якщо не планується запуск двигуна. Постійно увімкнене переднє світло споживатиме заряд акумулятора, що може призвести до неможливості запуску двигуна.



Запобіжник

Блок запобіжників (1) розташований під середньою з'єднувальною панеллю (2) перед передньою частиною захисної панелі.

Його видно після зняття переднього і заднього сидіння (див. розділ про зняття акумулятора).

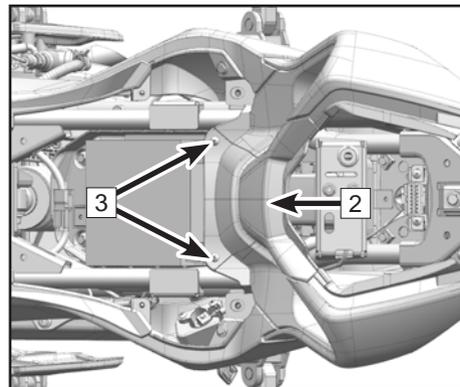
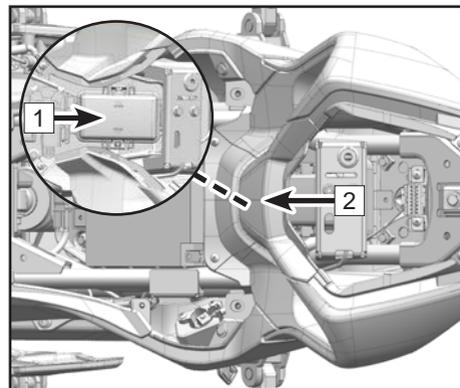
Викрутіть гвинти (3).

Зніміть середню з'єднувальну панель (2) перед передньою частиною захисної панелі.

Якщо запобіжник перегорів, перевірте електричну систему на наявність пошкоджень і замініть запобіжник на новий з таким самим номіналом.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте жодних замінників стандартного запобіжника. Замінійте перегорілий запобіжник новим з таким самим значенням сили струму. Номінал ампер зазначено на запобіжнику.



Каталітичний нейтралізатор

(якщо встановлено)

Цей мотоцикл оснащений каталітичним нейтралізатором у системі випуску. Платина і родій, які містяться в нейтралізаторі, реагують з вихлопними газами двигуна — чадним газом та вуглеводнями — перетворюючи їх на вуглекислий газ і воду, внаслідок чого вихлоп стає чистішим для довкілля.

Для належної роботи каталітичного нейтралізатора слід дотримуватись таких застережень:

Використовуйте тільки неетилований бензин. Не використовуйте етилований бензин, оскільки це суттєво скорочує строк служби каталітичного нейтралізатора.

Не дозволяється котити мотоцикл із увімкненим двигуном і трансмісією, коли вимкнено запалення або аварійний вимикач двигуна. Не намагайтесь запускати двигун тривалий час при низькому заряді акумулятора. Коли коробка передач не в нейтральному положенні, не тягніть мотоцикл і не допускайте рух поршня. За цих неправильних умов невитрачені залишки паливо-повітряної суміші можуть потрапити у вихлопну систему, прискорюючи реакції в нейтралізаторі, що може призвести до його пошкодження або зниження ефективності після охолодження двигуна.

УВАГА

Використовуйте лише неетилований бензин. Навіть незначна кількість свинцю може пошкодити дорогоцінні метали всередині каталітичного нейтралізатора, що спричинить його вихід з ладу. Не додавайте до глушника антикорозійну або моторну оливу — це також може пошкодити нейтралізатор.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Система контролю парових викидів палива (EVAP)

(за наявності)

У разі несправності системи EVAP зверніться до дилера CFMOTO. Не вносьте зміни до системи, інакше вона не відповідатиме вимогам екологічного регулювання. Після розбирання та ремонту всі трубні з'єднання мають бути герметичними, без витоків повітря, засмічень, а також не мають бути затиснутими, пошкодженими чи зламаними. Пари пального з паливного бака надходять у вугільний фільтр через абсорбційну трубку. Пари поглинаються активованим вугіллям у вугільному фільтрі, коли двигун вимкнено. Коли двигун працює, пари пального, які зберігалися у вугільному фільтрі, надходять до камери згоряння й згорають, запобігаючи забрудненню довкілля за рахунок прямого викиду пального в атмосферу. Тим часом тиск повітря в баку врівноважується через абсорбційну трубку. Якщо внутрішній тиск у баку нижчий, ніж зовнішній, він може вирівнюватися через повітряну трубку вугільного фільтра та абсорбційну трубку. У цьому контексті всі трубки мають залишатися вільними, без засмічень, затискань тощо. Протиперекидна клапанна система повинна бути правильно встановлена. Інакше може пошкодитися паливний насос, деформуватися або тріснути паливний бак, або ж постраждати інші компоненти.

ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Загальні запобіжні заходи

Постійне підтримання чистоти мотоцикла та його належного технічного стану подовжує строк служби транспортного засобу. Рекомендується використовувати високоякісний дихаючий чохол для зберігання мотоцикла.

- Завжди очищуйте мотоцикл тільки після того, як двигун і вихлопна система охолонуть.
- Уникайте нанесення мийних засобів на ущільнення, гальмівні колодки та шини.
- Мийте мотоцикл вручну. Не використовуйте апарати високого тиску.
- Уникайте використання хімічних речовин, розчинників, мийних засобів і побутової хімії, таких як гідроксид амонію.
- Бензин, гальмівна рідина та охолоджувальна рідина пошкоджують пофарбовані поверхні. У разі потрапляння – негайно змийте водою.
- Не використовуйте металеві щітки, сталеву вату або будь-які інші абразивні матеріали для очищення.
- Будьте обережні під час очищення вітрового скла, фар та інших пластикових частин – вони легко дряпаються.
- Уникайте мийок високого тиску, оскільки вода може потрапити в ущільнення й електричні компоненти та пошкодити мотоцикл.
- Не допускайте потрапляння води в зони, де її бути не повинно, зокрема в повітрязбірники, паливну систему, електричні компоненти, вихлопну систему або замок паливного бака.

Миття транспортного засобу

- Обмийте транспортний засіб холодною водою, щоб видалити пил і бруд.
- Змішайте відро мийного засобу (спеціального для мотоциклів або автомобілів) з водою. Використовуйте м'яку тканину або губку для миття мотоцикла. За необхідності скористайтеся легким знежирювачем, щоб видалити масло чи жир.
- Після миття змийте залишки мийного засобу чистою водою (залишки мийного засобу можуть пошкодити компоненти мотоцикла).
- Витріть мотоцикл м'якою тканиною та огляньте його на наявність подряпин.
- Заведіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин на холостому ходу. Тепло від двигуна допоможе висушити мотоцикл у вологих місцях.
- Обережно проїдьте на мотоциклі на низькій швидкості, кілька разів натискаючи на гальма. Це допоможе висушити гальмівну систему та відновити її нормальну роботу.
- Змастіть приводний ланцюг, щоб запобігти іржі.

ПРИМІТКА: Якщо ви їдете в районах, де дороги посипані сіллю або поблизу океану, негайно після поїздки промийте мотоцикл холодною водою. Не використовуйте теплу воду для миття, оскільки вона прискорює хімічну реакцію солі. Після висихання мотоцикла нанесіть антикорозійне мастило або оливу на всі металеві непофарбовані поверхні. Під час дощу або миття мотоцикла всередині захисного скла фари може утворитися конденсат. У такому випадку запустіть двигун і увімкніть фари, щоб випарити вологу.

Полірування поверхні

Після миття мотоцикла відполіруйте пофарбовані металеві та пластикові поверхні за допомогою спеціального воску для мотоциклів або автомобілів. Віск слід наносити кожні три місяці або за потреби, щоб уникнути появи матових слідів або втрати блиску. Завжди використовуйте неабразивний віск і наносіть його згідно з інструкцією.

Вітрове скло та інші пластикові деталі

Після миття використовуйте м'яку тканину, щоб обережно висушити пластикові деталі. Коли мотоцикл висохне, скористайтеся спеціальними засобами для очищення або полірування лобового скла, світлових елементів та інших не покритих пластикових частин.

УВАГА

Пластикові частини можуть погіршитися або зламатися внаслідок дії хімічних речовин або побутових засобів для очищення, таких як бензин, гальмівна рідина, засоби для чищення скла, різьбові фіксатори або інші хімікати. Якщо пластикова деталь зазнала впливу будь-якої хімічної речовини, негайно промийте її водою і перевірте на наявність пошкоджень. Уникайте використання абразивних губок або щіток для очищення пластикових поверхонь, оскільки вони пошкоджують їхній блиск.

Хром і алюміній (якщо встановлено)

Хромовані сплави та непокриті алюмінієві деталі при впливі повітря можуть окислюватися, тьмяніти та втрачати блиск. Ці деталі слід очищати миючим засобом і полірувати за допомогою аерозольного поліролю. Пофарбовані та непофарбовані алюмінієві колеса слід очищати спеціальним мийним засобом.

Вироби з шкіри, вінілу та гуми (якщо встановлено)

Якщо у вашого мотоцикла є шкіряні аксесуари, використовуйте спеціальний засіб для очищення/обробки шкіри. Прання здійснюється окремо. Шини та інші гумові деталі слід обробляти гумозахисним засобом для продовження терміну експлуатації

 **НЕБЕЗПЕКА**

Слід проявляти особливу обережність при обробці шин. Переконайтеся, що застосований захисний гумовий засіб не впливає на функцію протектора. Неправильне нанесення засобу може зменшити зчеплення шини з дорогою, що потенційно призведе до втрати керування.

Підготовка до зберігання

Ретельно вимийте транспортний засіб.

Запустіть двигун приблизно на 5 хвилин, вимкніть його, а потім злити все моторне масло.

НЕБЕЗПЕКА

Моторна олива — токсична речовина. Утилізуйте використану оливу належним чином. Тримайте її в недоступному для дітей місці. У разі потрапляння оливи на шкіру — негайно змийте її.

Залийте свіже моторне масло.

Заправте паливо та додайте відповідну паливну присадку.

НЕБЕЗПЕКА

Бензин — надзвичайно займистий та вибухонебезпечний за певних умов. Перед заправкою поверніть ключ запалення в положення “”. Не паліть. Забезпечте хорошу вентиляцію й уникайте будь-яких джерел відкритого вогню чи іскор — у тому числі пристроїв з пілотним пальником. Бензин — токсична речовина. Утилізуйте його належним чином. Тримайте подалі від дітей. У разі контакту зі шкірою негайно промийте уражене місце.

Знизьте тиск у шинах щонайменше на 20% на період зберігання.

Підніміть колеса над землею, використовуючи дерев'яні дошки або інші матеріали, щоб уникнути контакту з вологою.

Нанесіть антикорозійний засіб на всі незабарвлені металеві поверхні, щоб запобігти іржавінню.

Уникайте потрапляння на гумові частини або гальма.

Змастіть ланцюг приводу та всі троси.

Вийміть акумулятор. Зберігайте його в прохолодному сухому місці, подалі від сонця. Переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений відповідно до Графіка періодичного технічного обслуговування.

Обгорніть вихлопну трубу глушника поліетиленовими пакетами, щоб запобігти потраплянню вологи. Накрийте мотоцикл чохлом, щоб захистити його від пилу та бруду.

Підготовка після зберігання

Зніміть поліетиленові пакети з глушника.

За потреби зарядьте акумулятор і встановіть його на мотоцикл.

Перевірте всі пункти, зазначені в розділі «Передрейдова перевірка».

Змастіть усі рухомі вузли за потреби (ручки керма, ножні педалі тощо).

Здійсніть пробну поїздку на низькій швидкості, щоб переконатися в нормальній роботі транспортного засобу.

Транспортування транспортного засобу

Якщо необхідно транспортувати мотоцикл, слід перевозити його на спеціальному причепі для мотоциклів, платформі або вантажівці з апареллю чи підіймальною платформою. Мотоцикл має бути надійно закріплений за допомогою спеціальних ременів.

Ніколи не намагайтеся буксирувати мотоцикл, коли його колесо або колеса контактують із землею.

ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Поширені несправності та їх причини

Проблема	Компоненти	Можлива проблема	Вирішення
Двигун не запускається	Паливна система	Відсутність палива в баку	Заправити
		Засмічення або пошкодження паливного насоса; неякісне паливо	Прочистити або замінити
	Система запалювання	Несправність свічки запалювання: надмірне нагароутворення, тривале використання	Перевірити або замінити
		Несправність ковпачка свічки: поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність котушки запалювання: поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність ECU (якщо встановлено): поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність запалювача (якщо є): поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність датчика положення: поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність статора: поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність проводки: поганий контакт	Перевірити/відрегулювати
	Стиснення в циліндрі	Несправність пускового механізму: зношення або пошкодження	Прочистити або замінити
		Несправність впускних/випускних клапанів, сідел клапанів: занадто багато нагару або зношення	Прочистити або замінити
		Зношення циліндра, поршня або поршневого кільця: надлишок мастила або знос	Прочистити або замінити
		Протікання впускного колектора: тривале використання	Прочистити або замінити
		Несправність фаз газорозподілу (невірне встановлення клапанів)	Прочистити або замінити

ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Недостатня потужність	Клапани і поршень	Надмірні нагарові відкладення на впускних/випускних клапанах та поршні: неякісне паливо або мастило	Відремонтувати або замінити
	Зчеплення	Прослизання зчеплення: погане мастило, надмірне навантаження, тривале використання	Відрегулювати або замінити
	Циліндр і кільце	Знос циліндра або поршневих кілець: неякісне мастило, тривале використання	Замінити
	Гальма	Неповне роз'єднання гальма: гальмо занадто туге	Відрегулювати
	Головний ланцюг	Підсмоктування повітря: знос через тривале використання	Відрегулювати
	Двигун	Перегрів двигуна: занадто багата або бідна суміш, неякісне мастило, паливо, вплив середовища тощо	Відрегулювати або замінити
Недостатня потужність	Свічка запалювання	Невірний зазор: нормальний зазор — 0,8–0,9 мм	Відрегулювати або замінити
	Впускна труба	Підсмоктування повітря: знос через тривале використання	Відрегулювати / замінити
	Головка циліндра	Підсмоктування повітря через головку циліндра або клапани	Перевірити /замінити
	Електросистема	Несправність електросистеми	Перевірити /відремонтувати
	Повітряний фільтр	Забруднений повітряний фільтр	Почистити /відрегулювати
Фари не працюють	Кабель	Поганий контакт	Відрегулювати
	Перемикачі фар	Поганий контакт або пошкодження перемикача	Відрегулювати або замінити
	Фара	Пошкодження світлодіоду або плати	Замінити
	Регулятор	Пошкодження, роз'єм розплавлений або обірваний	Перевірити або замінити
	Магнето	Перевірити котушку: поганий контакт або згоріла	Перевірити або замінити

ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Гудок не працює	Акумулятор	Немає живлення	Зарядити або замінити
	Лівий перемикач	Несправність або пошкодження кнопки гудка	Відрегулювати/замінити
	Кабель	Поганий контакт	Відрегулювати
	Гудок	Пошкодження гудка	Відрегулювати /замінити

Зазначені пункти є типовими несправностями мотоцикла. Якщо ваш мотоцикл несправний (особливо електронна система впорскування пального, система уловлювання парів пального або система сигналізації), зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки та ремонту транспортного засобу.

НЕБЕЗПЕКА

Не намагайтеся усувати несправності без допомоги професіонала. Це може спричинити аварію. Ви несете відповідальність за будь-які нещасні випадки, пов'язані з ремонтом або обслуговуванням, яке не було виконане дилером CFMOTO.

ЗАГАЛЬНА ТАБЛИЦЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ

Тип	Крутний момент (Н·м)	Тип	Крутний момент (Н·м)
Болт і гайка М5	5±1	Гвинт М5	4±1
Болт і гайка М6	10±1	Гвинт М6	9±1
Болт і гайка М8	20~30	Фланцевий болт і гайка М6	12±1
Болт і гайка М10	30~40	Фланцевий болт і гайка М8	20~30
Болт і гайка М12	40~50	Фланцевий болт і гайка М10	30~40

ТАБЛИЦЯ КРИТИЧНОГО КРУТНОГО МОМЕНТУ

Тип	Різьба	Номер	Крутний момент зтягування (Н·м)	Фіксатор різьби
Нижня гайка кріплення двигуна ззаду	М8	1	25~30	НІ
Болт кріплення кронштейна двигуна зліва та справа	М8	4	25~30	НІ
Гайка кріплення двигуна спереду	М10×1.25	1	45~50	НІ
Болт кронштейна збоку	Non-standard	1	15~20	НІ
Гайка болта кронштейна збоку	М10×1.25	1	20~30	НІ
Задній вісь колеса	М12×1.25×192	1	60~80	НІ
Гвинт кріплення задньої вилки	М14×1.5	1	100	НІ

Гайка кріплення задньої осі колеса	M14×1.5	1	100	НІ
Фіксуюча гайка рульової колонки	M35×1	1	20	НІ
Гвинт фіксації верхнього потрійного хомута	M26×1	1	110	НІ
Гвинт фіксації верхнього і нижнього потрійного хомута та амортизатора	M8×25	6	25	ТАК
Болт верхнього кріплення заднього амортизатора	M10×1.25×45	1	45~50	ТАК
Гайка нижнього кріплення заднього амортизатора	M10×1.25	1	45~50	НІ
Болт кріплення пер. гальмівного диска	M8	5	25	ТАК
Болт кріплення зад. гальмівного диска	M8	4	25	ТАК
Болт кріплення нижнього насоса переднього гальма	M8×25	1	22~25	ТАК
Болт кріплення верхнього насоса заднього гальма	M6×22	2	10	НІ
Гайка кріплення задньої зірочки	M8	5	25~30	ТАК
Болт кріплення кришки затиску керма	M8×30	4	22~25	ТАК
Гайка кріплення основи кріплення керма	M10×1.25	2	45±2	НІ
Болт кріплення шліцевого сидіння	M6×20	1	8~10	НІ
Датчик кисню	/	1	35~40	НІ

Болт кріплення корпусу глушника	M8 × 35	2	22~25	ТАК
Болт кріплення передньої підніжки	M8 × 30	4	22~25	ТАК
Болт кріплення задньої підніжки	M8 × 30	4	22~25	ТАК

Застосунок CFMOTO RIDE / Телематичний модуль

CFMOTO RIDE — це інтелектуальна, мережна мобільна сервісна платформа, що забезпечує взаємозв'язок між людиною і транспортним засобом. CFMOTO RIDE надає повноцінні онлайн-сервіси для поціновувачів мотоспорту.

Телематичний модуль, або T-BOX, — це інтелектуальний термінал транспортного засобу, який створює комунікаційний міст між власником і транспортом через застосунок CFMOTO RIDE. Якщо транспортний засіб обладнаний T-BOX, власник може користуватися розширеними смарт-функціями CFMOTO RIDE.

Телематичний модуль доступний не у всіх регіонах. Зв'яжіться з дилером, щоб дізнатися, чи оснащений ваш транспортний засіб телематикою (T-BOX), або завантажте застосунок CFMOTO RIDE, надішліть запит через функцію [відгук], і CFMOTO перевірить це за вас.



CFMOTO RIDE App

Скануйте QR-код, щоб завантажити застосунок CFMOTO RIDE з App Store (для iPhone) або Google Play (для Android).



CFMOTO RIDE Facebook

Скануйте QR-код, щоб підписатися на сторінку CFMOTO RIDE у Facebook та першими отримувати новини й оновлення застосунку.



CFMOTO RIDE Website

Скануйте QR-код, щоб ознайомитися з інтелектуальною платформою CFMOTO RIDE на глобальному вебсайті CFMOTO.

CFMOTO RIDE пропонує різні інтелектуальні функції, зокрема: посібник користувача транспортного засобу, дані про поїздки, навігацію, оновлення по повітрю (OTA), геозони, статичні нагадування тощо. Доступні функції можуть відрізнятися залежно від моделі/конфігурації транспортного засобу та ринкових вимог. Завантажте CFMOTO RIDE і насолоджуйтеся розумним керуванням!

6KMV-380101-2500-12 EU247



MOREFUN

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

Адреса виробництва: №116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou 311100, провінція Чжецзян, Китай

Відділ продажу в Україні:
Тел.: 098 08 16 188

Сервіс: 0 800 357 267, 093 177 66 35

E-mail: motomoto.ukraine.opt@gmail.com Вебсайт: <https://cf-moto.com.ua>

