

+

MORE FUN.



+

○

●

○

# 250NK (Lite)

## Інструкція з експлуатації

Перед використанням уважно прочитайте посібник.  
У ньому викладено критично важливі вимоги безпеки.  
Керування дозволено лише за наявності чинного водійського  
посвідчення. Перевезення дітей віком до 12 років — заборонено.

»

»



# ЗМІСТ

<b>ПЕРЕДМОВА</b> .....	<b>7</b>
Система EVAP (Система контролю випаруваних газів) .....	8
Каталізатор.....	9
Сигнальні слова .....	10
<b>Вступ</b> .....	<b>12</b>
<b>VIN-код та серійний номер двигуна</b> .....	<b>13</b>
<b>Технічні характеристики</b> .....	<b>14</b>
<b>Безпека водія</b> .....	<b>18</b>
Загальні заходи безпеки.....	18
Модифікація обладнання .....	19
Обов'язки власника.....	22
Безпечне екіпірування під час їзди .....	23
Загальна інформація.....	26
Уникате небезпечної поведінки під час руху.....	27
<b>Огляд транспортного засобу</b> .....	<b>31</b>
Вид ззаду ліворуч .....	31
Вид спереду праворуч .....	32
<b>Елементи керування та функції</b> .....	<b>33</b>

Ручка зчеплення.....	33
Передній гальмівний важіль .....	33
Перемикач на кермі ліворуч .....	34
Перемикач на кермі праворуч.....	35
Ручка газу .....	35
Замки .....	36
Рицяг перемикання передач.....	37
Рицяг заднього гальма .....	38
Бічна підставка .....	38
Ручка та підніжка для пасажирів .....	39
USB-розетка.....	40
Рицяг повітряної заслінки (якщо наявний).....	40
Паливний перемикач (якщо наявний) .....	41
<b>Панель приладів.....</b>	<b>42</b>
Активація та тестування .....	42
Індикатори на панелі приладів.....	43
Панель приладів .....	46
Навігація/Налаштування/Регулювання приладової панелі .....	48
<b>Період обкатки .....</b>	<b>49</b>
<b>Керування транспортним засобом .....</b>	<b>50</b>

Щоденна перевірка безпеки .....	50
Запуск двигуна .....	52
Початок руху .....	53
Перемикання передач, рух .....	53
Гальмування.....	55
Паркування.....	56
<b>Безпечна експлуатація.....</b>	<b>57</b>
Техніка безпечної їзди .....	57
Додаткові застереження під час руху на високій швидкості .....	59
<b>Обслуговування.....</b>	<b>60</b>
Визначення суворих умов експлуатації.....	60
Ключові моменти графіка змащування.....	61
Графік технічного обслуговування під час обкатки.....	62
Графік періодичного технічного обслуговування.....	65
<b>Вільний хід важеля зчеплення.....</b>	<b>71</b>
<b>Паливна система .....</b>	<b>72</b>
Паливний бак .....	72
Вимоги до пального .....	73
Октанове число (RON).....	73
<b>Двигун .....</b>	<b>74</b>

Перевірка рівня моторної оливи .....	74
Заміна моторної оливи та масляного фільтра.....	75
Об'єм моторної оливи.....	77
Свічка запалювання.....	78
Холостий хід (якщо обладнано системою EFI) .....	78
<b>Система впуску та випуску повітря.....</b>	<b>79</b>
Система виявлення палива та вихлопу (якщо є) .....	79
Впускний клапан .....	79
Зазор клапанів .....	80
Повітряний фільтр .....	81
Дросельна заслінка (якщо встановлено) .....	81
Карбюратор (якщо встановлено) .....	82
<b>Система охолодження .....</b>	<b>83</b>
Радіатор і вентилятор охолодження .....	83
Шланги радіатора .....	83
Охолоджувальна рідина .....	84
Перевірка рівня охолоджувально .....	86
Долив охолоджувальної рідини .....	87
<b>Шини та ланцюг.....</b>	<b>88</b>
Характеристика шин .....	88

Тертя шин .....	90
Огляд приводового ланцюга .....	91
Регулювання натягу ланцюга приводу.....	93
<b>Гальмівна система.....</b>	<b>96</b>
Перевірка важеля переднього гальма .....	96
Перевірка задньої гальмівної педалі .....	96
Перевірка рівня гальмівної рідини .....	97
Долив гальмівної рідини.....	98
Огляд гальмівного диска .....	100
Огляд гальмівного супорта .....	100
Антиблокувальна система гальмування (ABS)- якщо встановлено.....	101
<b>Амортизатор.....</b>	<b>102</b>
Перевірка амортизатора .....	102
Регулювання заднього амортизатора .....	102
<b>Електросистема та світлова сигналізація.....</b>	<b>103</b>
Акумулятор .....	103
Зняття акумулятора.....	105
Встановлення акумулятора .....	107
Освітлення.....	108
Запобіжник .....	109

<b>Каталітичний нейтралізатор.....</b>	<b>110</b>
<b>Система контролю випаруваних викидів пального .....</b>	<b>111</b>
<b>Очищення та зберігання.....</b>	<b>112</b>
Загальні застереження .....	112
Миття транспортного засобу .....	113
Полірування поверхні .....	114
Лобове скло (за наявності) та інші пластикові елементи .....	114
Хромові та алюмінієві елементи (за наявності) .....	114
Вироби з шкіри, вінілу та гуми (за наявності).....	114
Підготовка до зберігання.....	116
Підготовка після зберігання.....	117
Транспортування транспортного засобу .....	117
<b>Поширені несправності та їх причини .....</b>	<b>118</b>
<b>ЗАГАЛЬНА ТАБЛИЦЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ .....</b>	<b>121</b>
<b>ТАБЛИЦЯ КРИТИЧНОГО КРУТНОГО МОМЕНТУ .....</b>	<b>121</b>
<b>ЗАСТОСУНОК CFMOTO RIDE / ТЕЛЕМАТИЧНИЙ МОДУЛЬ.....</b>	<b>124</b>

## Передмова

Дякуємо за покупку транспортного засобу CFMOTO та ласкаво просимо до нашої всесвітньої спільноти ентузіастів CFMOTO. Обов'язково відвідайте нас онлайн на [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com), щоб дізнатися останні новини, ознайомитися з новими продуктами, подіями та іншими оновленнями. CFMOTO — це міжнародна компанія, що спеціалізується на розробці, виробництві та маркетингу всюдиходів, утилітарних транспортних засобів, мотоциклів великого об'єму та їх ключових компонентів. Заснована в 1989 році, CFMOTO приділяє особливу увагу розвитку незалежного бренду та інноваціям у сфері досліджень і розробок.

Продукція CFMOTO наразі розповсюджується через понад 2000 партнерів у більш ніж 100 країнах і регіонах. Компанія займає передові позиції у світі мотоспорту та прагне забезпечити дилерів і шанувальників продукцією найвищої якості по всьому світу.

Для безпечного та приємного користування вашим транспортним засобом обов'язково дотримуйтесь інструкцій і рекомендацій у цьому посібнику користувача. У ньому наведено інструкції для незначного технічного обслуговування. Інформацію про складний ремонт можна знайти в Сервісному посібнику CFMOTO.

Ваш дилер CFMOTO найкраще знає ваш транспортний засіб і зацікавлений у вашій повній задоволеності. Не забувайте повертатися до свого дилера для всіх сервісних потреб під час і після гарантійного періоду. У зв'язку з постійними покращеннями дизайну та якості виробничих компонентів можливі незначні відмінності між фактичним транспортним засобом і інформацією, викладеною в цьому посібнику.

Зображення та/або процедури, наведені тут, призначені лише для ознайомлення.

Перед кожною поїздкою перевіряйте свій транспортний засіб і дотримуйтесь базових процедур обслуговування. Завжди зберігайте цей посібник разом із транспортним засобом, навіть при передачі його іншій особі.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd залишає за собою право остаточного тлумачення цього посібника користувача. Цей посібник призначено для наступних моделей: CF250-11

## НЕБЕЗПЕКА

Обслуговування та експлуатація дорожніх або позашляхових транспортних засобів може призвести до впливу хімічних речовин, зокрема: вихлопних газів двигуна, чадного газу, фталатів і свинцю, які відомі як канцерогенні та такі, що можуть спричинити вади розвитку. Щоб зменшити вплив, уникай вдихання вихлопних газів, не залишай двигун працювати вхолосту без потреби, обслуговуй транспортний засіб у добре провітрюваному приміщенні та користуйся рукавичками або мий руки після обслуговування.

Зображення/процедури наведені лише як довідковий матеріал. Зміст цієї публікації базується на останній доступній виробничій інформації на момент затвердження для друку.

CFMOTO залишає за собою право змінювати зміст у будь-який час без попередження та без зобов'язань.

### **Система EVAP (Система контролю випаровуваних викидів)**

#### **(Якщо встановлено)**

Коли це потрібно відповідно до вимог щодо охорони навколишнього середовища, цей транспортний засіб оснащується системою випаровування пального (EVAP), яка запобігає потраплянню парів пального з паливного бака та паливної системи в атмосферу.

Під час планового технічного обслуговування візуально перевіряй усі з'єднання шлангів на наявність витоків або засмічення. Переконайся, що шланги не забиті та не перегнуті, оскільки це може пошкодити паливний насос або деформувати паливний бак. Інше технічне обслуговування не потрібне.

Звернись до дилера у разі потреби в ремонті. Не змінюй систему EVAP. Модифікація будь-якої частини цієї системи є порушенням екологічних норм.

## **Каталізатор**

**(якщо встановлено)**

**УВАГА: Зверніть увагу на наступне, щоб захистити свій каталізатор:**

- Використовуйте лише бензин без свинцю. Навіть бензин з незначною кількістю свинцю може пошкодити активні метали, що містяться в каталізаторі, і вивести його з ладу.
- Ніколи не додавайте антикорозійну олію або моторну оливу в глушник. Це може пошкодити каталізатор.

### **ПРИМІТКА:**

Деякі функції, описані в цьому посібнику, можуть не застосовуватися до моделей на вашому ринку.

Усі описи та вказівки подані з точки зору оператора, що правильно сидить.

## Сигнальні слова

Сигнальне слово привертає увагу до повідомлення про безпеку або пошкодження майна і визначає рівень серйозності небезпеки. Стандартні сигнальні слова в цьому посібнику:

«НЕБЕЗПЕКА» (DANGER), «ПОПЕРЕДЖЕННЯ» (WARNING), «УВАГА» (CAUTION) та «ПРИМІТКА» (NOTE).

Наступні сигнальні слова й символи зустрічаються впродовж цього посібника та на вашому транспортному засобі. Ваша безпека залежить від розуміння значень цих слів і символів, тому ознайомтесь із ними перед читанням посібника:

### **НЕБЕЗПЕКА**

Цей попереджувальний знак і значок вказують на потенційну небезпеку, яка може призвести до серйозних травм або смерті.

### **ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Цей попереджувальний знак і значок вказують на потенційну небезпеку, яка може призвести до незначних або помірних тілесних ушкоджень та/або пошкодження транспортного засобу.

### **УВАГА**

Цей попереджувальний знак і значок вказують на потенційну небезпеку, яка може призвести до пошкодження транспортного засобу.

## ПРИМІТКА:

Примітка або повідомлення звертає вашу увагу на важливу інформацію або інструкції.

**ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ КОРИСТУВАЧА  
ДОТРИМУЙТЕСЬ УСІХ ІНСТРУКЦІЙ І ПОПЕРЕДЖЕНЬ**

** ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Уважно прочитайте, зрозумійте та виконуйте всі інструкції та заходи безпеки, викладені в цьому посібнику та на всіх ярликах виробу. Недотримання правил безпеки може призвести до серйозних травм або загибелі.

** ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Вихлопні гази двигуна цього пристрою містять СО (чадний газ), який є смертельно небезпечним і може спричинити головний біль, запаморочення, втрату свідомості або навіть смерть.

## **ВСТУП**

Дякуємо за придбання транспортного засобу CFMOTO і ласкаво просимо до нашої всесвітньої спільноти шанувальників CFMOTO.

Щоб забезпечити безпечну та приємну експлуатацію вашого транспортного засобу, обов'язково дотримуйтеся інструкцій і рекомендацій, викладених у цьому посібнику користувача. Інформація про серйозний ремонт викладена в Сервісному посібнику CFMOTO, і такий ремонт повинен виконуватися лише авторизованими дилерами та техніками CFMOTO. Повертайтеся до свого дилерського центру для обслуговування як під час, так і після гарантійного періоду.

Якщо у вас є запитання або зауваження щодо вашого транспортного засобу:

Усі питання чи зауваження, що стосуються вашого транспортного засобу, слід спочатку адресувати місцевому дилеру CFMOTO. Ваш дилер найкраще знає ваш транспортний засіб і зацікавлений у вашому повному задоволенні. Якщо місцевий дилер не може вирішити проблему або надати відповідь, ви можете звернутися до служби підтримки CFMOTO, залежно від ринку, на якому ви проживаєте.

Через постійне вдосконалення дизайну, якості або конфігурації виробничих компонентів можуть виникати незначні розбіжності між фактичним транспортним засобом і інформацією, викладеною в цій публікації. CFMOTO залишає за собою право змінювати характеристики продукції, технічні параметри або компоненти без попереднього повідомлення і без зобов'язань перед покупцем. Зображення, описи та/або інструкції в цій публікації призначені виключно для ознайомлення. Найактуальніша версія цього посібника доступна на споживчому вебсайті CFMOTO для ринку, на якому ви проживаєте.

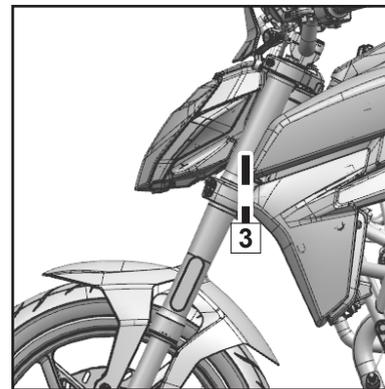
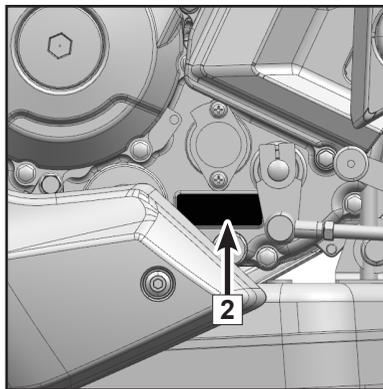
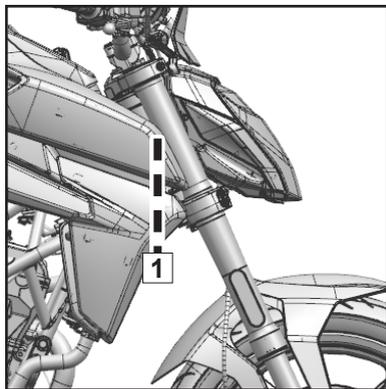
## VIN-код і серійний номер двигуна

Обов'язково запишіть VIN-код, серійний номер двигуна та дані таблички в поля нижче:

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN):

Серійний номер двигуна:

Інформаційна табличка:



1	VIN-код	2	Серійний номер двигуна	3	Табличка з інформацією
---	---------	---	------------------------	---	------------------------

## Технічні характеристики

	<b>250NK (Lite)</b>	
	<b>CF250-11</b>	
<b>Продуктивність</b>		
Макс. потужність	25.5 к.с. (19 кВт) / 9000 об/хв	26.1 к.с. (19.5 кВт) / 9200 об/хв
Макс. крутний момент	21 Н·м (15.5 ft·lb) / 7500 об/хв	20.5 Н·м (15.1 ft·lb) / 8750 об/хв
Мінімальний радіус повороту	4.7 м (15.4 фути)	
Максимальна проєктна швидкість	128 км/год (79.5 миль/год)	
<b>Розмір</b>		
Довжина	1990 мм (78.3 дюйма)	
Ширина	780 мм (30.7 дюйма)	
Висота	1070 мм (42.1 дюйма)	
Колісна база	1360 мм (53.5 дюйма)	
Висота сидіння	795 мм (31.3 дюйма)	
Дорожній просвіт	150 мм (5.9 дюйма)	
Споряджена маса	151 кг (332.9 фунтів)	
<b>Двигун</b>		
Тип	Одноциліндровий, чотиритактний, рідинного охолодження, вертикального типу	
Робочий об'єм	249 см <sup>3</sup>	
Діаметр × хід поршня	72 мм × 61.2 мм (2.83 × 2.41 дюйма)	
Ступінь стиснення	11.3 : 1	
Система запуску	Електричний стартер	

Система подачі пального	Карбюратор	EFI (електр.упорскування пального)
Система керування запалюванням	Ігнітор	Електронне керування
Система змащення	Тискове/розбризкувальне змащення	
Тип моторної оливи	SAE10W/40 SJ, JASO MA2	
Об'єм оливи	(при заміні фільтра): 1.48 л (1.4 л)	
Об'єм оливи	1.24 л (1100 мл + 140 мл) (включно з резервуаром)	
Тип охолоджувача	CFMOTO використовує охолоджувач на основі органічних кислот (OAT) у всіх двигунах із рідинним охолодженням. Не змішувати з неорганічним (IAT) охолоджувачем.	
Холостий хід	1500 (об/хв) ± 150 (об/хв)	1600 (об/хв) ± 150 (об/хв)
<b>Трансмісія</b>		
Тип трансмісії	6-ступенева, міжнародний стандарт	
Тип зчеплення	Вологе, багатодискове, механічне	
Привідна система	Ланцюговий привід	
Первинне передавальне число	2.800	
Кінцеве передавальне число	2.929	
Передача	1 <sup>st</sup>	3.333
	2 <sup>nd</sup>	2.118
	3 <sup>rd</sup>	1.571
	4 <sup>th</sup>	1.304
	5 <sup>th</sup>	1.115
	6 <sup>th</sup>	0.963
<b>Шасі</b>		

Розмір шин	Передні	110/70 R17 M/C 54H
		110/70 ZR17 M/C 54H
	Задні	140/60 R17 M/C 63H
		140/60 ZR17 M/C 63H
Розмір ободів	Передні	17×MT3.0
	Задні	17×MT3.75
Об'єм паливного бака:		3.3 галона (12.5 л) ± 0.13 галона (0.5 л)
Резерв, коли блимає індикатор:		0.53 галона (2 л)
Середнє споживання на 100 км:		0.85 галона (3.2 л)
<b>Електричні компоненти</b>		
Акумулятор:		12V / 9 Ah
Фари		LED
Габаритні / стоп-сигнали:		LED
<b>Амортизатори</b>		
Хід переднього амортизатора:		4.7 дюйма (120 мм)
Регулювання відбою переднього амортизатора:		Не регулюється
Регулювання стиску переднього амортизатора:		Не регулюється
Хід заднього амортизатора:		1.6 дюйма (40 мм)
Регулювання відбою заднього амортизатора:		Не регулюється

Налаштування стиснення заднього амортизатора	Не регулюється
Попереднє навантаження пружини заднього амортизатора	Регулюється

# Безпека водія

## Загальні заходи безпеки

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уважно прочитайте цей посібник перед початком експлуатації транспортного засобу та ознайомтесь з усіма попередженнями про безпеку, застереженнями та процедурами експлуатації..

### Вікові обмеження

Ця модель призначена лише для дорослих. Оператор повинен мати водійське посвідчення відповідно до місцевих законів і правил. Дітям віком до 12 років заборонено користуватися пасажирськими транспортними засобами CFMOTO.

### Знайомство з транспортним засобом

Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за власну безпеку, безпеку інших осіб і захист навколишнього середовища. Прочитайте та проаналізуйте посібник користувача, у якому міститься цінна інформація про всі аспекти вашого транспортного засобу, зокрема безпечні процедури експлуатації.

## Модифікація обладнання

CFMOTO піклується про безпеку своїх клієнтів і громадськості. Тому ми настійно рекомендуємо споживачам не встановлювати на транспортний засіб жодне обладнання, яке може збільшити швидкість або потужність транспортного засобу, або вносити інші зміни з цією метою. Будь-які модифікації оригінального обладнання створюють серйозну небезпеку для безпеки і збільшують ризик травм. Гарантія на ваш транспортний засіб анулюється, якщо було додано неузгоджене обладнання або внесено зміни, що підвищують швидкість чи потужність транспортного засобу.

**ПРИМІТКА:** Деяке обладнання може змінювати керованість і продуктивність транспортного засобу, зокрема (але не виключно): бічні кофри, вихлопні труби, бічні колеса тощо. Використовуйте лише затверджене обладнання і ознайомтеся з його функціями та роллю в роботі транспортного засобу.

## Уникайте отруєння чадним газом

Весь вихлопний газ двигуна містить чадний газ – смертельно небезпечний газ. Вдихання чадного газу може викликати головний біль, запаморочення, сонливість, нудоту, втрату орієнтації та навіть смерть. Чадний газ — це безбарвний, без запаху і смаку газ, який може бути присутнім навіть тоді, коли ви не бачите і не відчуваєте запаху вихлопних газів. Небезпечні рівні чадного газу можуть швидко накопичуватися, і ви можете втратити свідомість і не встигнути врятуватися. Також концентрація чадного газу, смертельна для людини, може зберігатися годинами або навіть днями у закритих або погано провітрюваних приміщеннях.

Щоб запобігти серйозним травмам або смерті від отруєння чадним газом:

- Ніколи не запускайте двигун у закритому або погано провітрюваному приміщенні.
- Ніколи не запускайте двигун просто неба поруч із будівлею, у яку вихлопні гази можуть проникати через вікна чи двері.

### **Уникнення займання бензину та інших небезпек**

Бензин є надзвичайно займистим і вибухонебезпечним. Пари бензину можуть поширюватися та спалахнути від іскри чи полум'я на значній відстані від двигуна. Щоб зменшити ризик пожежі або вибуху, дотримуйтеся наступних інструкцій:

- Використовуйте схвалену каністру для зберігання бензину.
- Чітко дотримуйтеся правил заправки.
- Ніколи не запускайте і не експлуатуйте двигун, якщо паливна кришка встановлена неналежним чином. Бензин є токсичним і може спричинити травми або смерть.
- Ніколи не відсмоктуйте бензин ротом.
- У разі випадкового проковтування бензину, потрапляння його в очі або вдихання парів, негайно зверніться до лікаря.
- Якщо бензин потрапив на шкіру — негайно змийте його водою з милом і змініть одяг.

### **Мінімальний октановий рейтинг пального та застереження щодо безпеки**

Рекомендоване пальне для вашого транспортного засобу — це бензин Е5 або з октановим числом 95 (RON). Найкращу ефективність у всіх умовах забезпечує неокиснений бензин (без вмісту етанолу).

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Бензин є вкрай легкозаймистим і вибухонебезпечним за певних умов. Дайте двигуну й вихлопній системі охолонути перед заправленням. Завжди дотримуйтесь особливої обережності при поводженні з бензином. Завжди заправляйте транспортний засіб лише на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні, коли двигун вимкнений. Не паліть і не допускайте відкритого полум'я чи іскор поблизу місця заправлення або місця зберігання бензину.

Не переповнюйте бак. Не доливайте паливо до горловини бака.

Якщо бензин потрапив на шкіру чи одяг — негайно змийте його з милом і водою, а одяг замініть. Ніколи не запускайте двигун і не залишайте його працювати в закритому приміщенні. Вихлопні гази отруйні та можуть викликати втрату свідомості або смерть за короткий час. Вихлопи цього двигуна містять хімічні речовини, що можуть спричинити рак, вади розвитку або інші порушення репродуктивного здоров'я. Користуйтеся транспортним засобом лише на відкритому повітрі або в добре провітрюваних місцях.

### **Запобігання опікам від гарячих частин**

Вихлопна система і двигун нагріваються під час роботи. Уникайте дотику до них під час роботи та одразу після неї, щоб уникнути опіків.

## **Обов'язки власника**

### **Дійте компетентно та відповідально**

Ознайомтеся з цим Посібником користувача та з попереджувальними написами на транспортному засобі. Пройдіть курс з безпечного керування, за можливості — на відкритій території, та тренуйтеся на низькій швидкості. Вища швидкість потребує більшого досвіду, знань і відповідних умов для поїздки. Ознайомтеся з технологією керування та загальними принципами експлуатації транспортного засобу.

Цей транспортний засіб призначений **ЛИШЕ ДЛЯ ДОРΟΣЛИХ**. Водій повинен мати посвідчення водія відповідно до місцевого законодавства. Водій має бути достатньо високим і фізично здатним: правильно сидіти, тримати кермо обома руками, повністю натискати важіль зчеплення лівою рукою, важіль гальма — правою рукою, педаль гальма — правою ногою, впевнено ставити обидві ноги на підніжки й утримувати рівновагу транспортного засобу в положенні зупинки..

### **Перевезення пасажирів**

- Перевозьте лише одного пасажирів. Пасажир має правильно сидіти на пасажирському сидінні.
- Пасажир повинен бути віком від 12 років і достатнього зросту, щоб завжди утримувати ручку безпеки, сидіти правильно й ставити ноги на підніжки.
- Ніколи не перевозьте пасажирів, який вживав алкоголь чи наркотики, або є втомленим чи хворим. Це знижує швидкість реакції та порушує розсудливість.
- Ознайомте пасажирів з попереджувальними написами на транспортному засобі.
- Не перевозьте пасажирів, якщо вважаєте, що його здатність або увага недостатні для оцінки умов місцевості й відповідного реагування.

## Безпечне екіпірування під час їзди

Завжди вдягайте одяг, що відповідає типу поїздки для водія та пасажирів, зокрема:

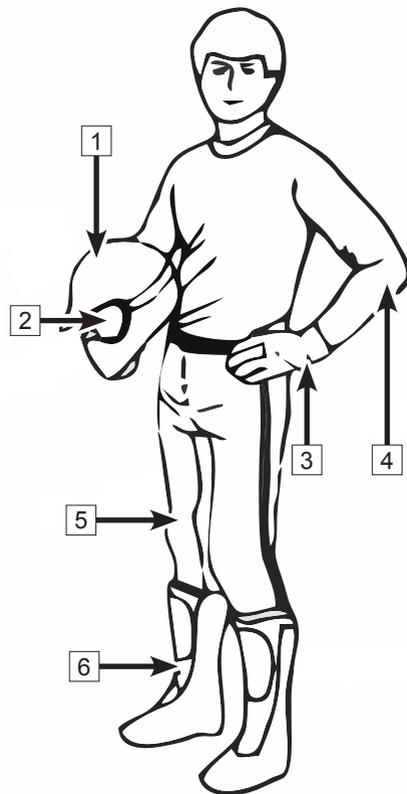
1. Сертифікований шолом
2. Захисні окуляри
3. Рукавички
4. Сорочки або куртки з довгими рукавами
5. Довгі штани
6. Черевики, що покривають щиколотки

Залежно від погоди можуть знадобитися додаткові елементи екіпірування, такі як окуляри з антизапотіванням, термобілизна або захисна маска для холодної погоди. Водієві заборонено носити вільний одяг, який може зачепитися за елементи транспортного засобу або за гілки дерев і кущі.

### Шолом і захисні окуляри

Сертифікований шолом може запобігти серйозній травмі голови у разі аварії. Зверніть увагу, що навіть найкращий шолом не гарантує повного захисту від травм.

Обраний вами шолом повинен відповідати стандартам вашої країни або регіону й бути відповідного розміру. Закритий шолом із захисним щитком краще захищає від комах, каміння, пилу та іншого сміття.



Відкритий шолом не забезпечує такого ж захисту обличчя та щелепи, як закритий. Будь ласка, використовуйте знімні захисні маски та окуляри при носінні відкритого шолома. Не покладайтесь на окуляри чи сонцезахисні окуляри як на достатній захист очей, оскільки вони не призначені для ударного захисту. Уламки можуть підлетіти і розбити лінзу, спричинивши травму очей. Використовуйте затемнені маски або окуляри лише вдень за яскравого світла. Не використовуйте їх вночі або за поганої видимості. Вони можуть вплинути на здатність розрізняти кольори. Не користуйтеся ними, якщо у вас є порушення кольоросприйняття.

### **Рукавички**

Рукавички з повним покриттям пальців можуть захистити ваші руки від вітру, сонця, спеки, холоду та бризок. Добре підібрані рукавички допомагають краще керувати транспортом і знижують втому рук. Якщо рукавички занадто важкі, це ускладнить керування транспортним засобом. Пара міцних мотоциклетних рукавичок забезпечує захист рук у разі аварії або перекидання. Рукавички для снігоходів краще підходять для роботи в умовах холоду.

### **Куртки, штани та мотоциклетні костюми**

Носіть куртку або сорочку з довгими рукавами і довгі штани, або повний комплект екіпірування для їзди. Якісне захисне спорядження забезпечує комфорт і допомагає не відволікатися на несприятливі погодні умови. У разі аварії, хороше спорядження з міцного матеріалу може запобігти або зменшити травми.

Під час їзди в холодну погоду захищайте себе від гіпотермії — стану зниження температури тіла, який може спричинити втрату концентрації, уповільнення реакції та втрату точності рухів. У холодних умовах необхідне відповідне спорядження, як-от вітрозахисна куртка та утеплені шари одягу. Навіть за помірної температури вітер може викликати сильне відчуття холоду. Захисне спорядження, придатне для їзди в холодну погоду, може бути занадто гарячим, коли транспорт зупинений. Одягайтеся шарами, щоб мати змогу знімати зайвий одяг за потреби.

Зовнішній шар одягу допомагає запобігти проникненню холодного повітря до шкіри.

### **Черевики**

Завжди носіть закрите взуття з високою халявою. Міцні черевики з нековзною підошвою забезпечують кращий захист і дозволяють правильно ставити ногу на підніжку. Уникайте довгих шнурків, які можуть заплутатися у частинах транспортного засобу. Взимку найкраще підходять черевики на гумовій підошві з нейлоновим або шкіряним верхом і знімними повстяними устілками. Уникайте гумових чобіт, які можуть застрягнути позаду або під гальмівною педаллю, ускладнюючи керування.

### **Інше спорядження для їзди**

#### **Дощовий одяг**

Під час їзди в дощову погоду рекомендується мати дощовик або водонепроникний комплект для їзди. Під час довгих поїздок доцільно мати з собою дощовий одяг. Збереження одягу сухим підвищує комфорт водія і сприяє його пильності.

#### **Захист слуху**

Тривалий вплив вітру та шуму двигуна під час їзди може призвести до стійкої втрати слуху. Правильно підібрані засоби захисту слуху, такі як беруші, допоможуть уникнути цього. Перед використанням засобів захисту слуху перевірте місцеве законодавство.

## Загальна інформація

### Загальні запобіжні заходи перед поїздкою

1. Пасажири повинні бути ознайомлені з характеристиками транспортного засобу. Неправильно посаджений пасажир може вплинути на стійкість або керуваність мотоцикла. Пасажир повинен зберігати рівновагу й сидіти стійко під час руху. Пасажири не повинні заважати керуванню водія або перевозити тварин.
2. Укладайте багаж якомога нижче для кращої стійкості транспортного засобу. Рівномірно розміщуйте багаж з обох боків мотоцикла та уникайте того, щоб він виступав занадто далеко за задню частину мотоцикла.
3. Надійно закріплюйте багаж на мотоциклі, переконайтеся, що він не зсувається під час руху. Перевіряйте багаж під час зупинок. Якщо під час поїздки багаж стає нестійким — зупиніть транспортний засіб і відкоригуйте його положення.
4. Не перевозьте надмірно важкий або занадто великий багаж. Перевантаження негативно впливає на керуваність і динаміку транспортного засобу.
5. Не встановлюйте жодних частин чи багажу, які можуть зменшити ефективність роботи транспортного засобу. Переконайтеся, що вони не впливають на освітлення, дорожній просвіт, гальмівну систему, нахил під час поворотів, роботу амортизаторів або передньої вилки.
6. Надмірне навантаження на кермо або передню вилку впливає на керуваність і може спричинити проблеми з безпекою.
7. Аеродефлектор, багажник чи інші великі елементи можуть знижувати стійкість і продуктивність транспортного засобу. Вони збільшують його вагу та знижують потужність. Відсутність перевірки конструкції може призвести до ризику.
8. Цей транспортний засіб не можна переробляти в трицикл. Не використовуйте його для буксирування причепів або інших транспортних засобів. CFMOTO не несе відповідальності за пошкодження або проблеми, спричинені неналежними модифікаціями.

**Максимальне навантаження з заводу: 150 кг (330.7 фунтів) (водій, пасажир, багаж і аксесуари)**

**Максимальна кількість пасажирів (разом із водієм): 2 особи**

## Уникайте небезпечної поведінки під час руху

Наведені нижче дії, що можуть мати серйозні наслідки, тому дотримуйтесь інструкцій, щоб уникнути небезпечної поведінки.

### Помилки в керуванні

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Помилки в керуванні можуть спричинити серйозну шкоду оператору, пасажиру або людям поблизу.**

Уважно прочитайте всі інструкції в цьому посібнику та ознайомтеся з усіма функціями транспортного засобу. Обов'язково пройдіть навчання з безпеки та навчіться керувати транспортним засобом у різних умовах і на різних типах місцевості.

### Вікові обмеження

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено допускати до керування неповнолітніх осіб і дозволяти дітям до 12 років бути пасажирами.**

Серйозні травми або смерть можуть настати, якщо дитина, молодша за мінімально допустимий вік, керуватиме цим транспортним засобом. Навіть якщо дитина формально входить у вікову категорію, рекомендовану для керування, вона може не мати необхідних навичок, здібностей або суджень для безпечної їзди й бути вразливою до нещасних випадків або травм. Керувати транспортним засобом мають право лише особи, які досягли повноліття, мають водійські навички й відповідну ліцензію.

### Незаконне перевезення

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено перевозити більше пасажирів, ніж дозволено.**

Перевезення більшої кількості пасажирів, ніж передбачено, є незаконним і значно знижує ефективність керування транспортним засобом, що може призвести до серйозних аварій.

## Захисне екіпірування

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час їзди необхідно надягати сертифікований шолом, окуляри та захисний одяг.** Використання несертифікованих шоломів підвищує ризик отримання черепно-мозкових травм або летального наслідку в разі аварії. Відмова від використання захисних окулярів також підвищує ризик ушкодження очей. Завжди одягайте повний комплект екіпірування, щоб зменшити ймовірність нещасного випадку та підвищити власний захист.

## Вживання алкоголю та ліків

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не керуйте транспортним засобом у стані алкогольного або медикаментозного сп'яніння.**

Вживання алкоголю, прийом ліків або наркотиків серйозно впливає на здатність до адекватного реагування, координацію рухів і сприйняття ситуації, значно підвищуючи ризик ДТП. Не використовуйте транспорт після вживання алкоголю, ліків або наркотичних засобів.

## Перевищення швидкості

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте швидкість.**

Перевищення швидкості підвищує ризик втрати контролю над транспортом і призводить до аварій. Вибирайте швидкість залежно від навантаження, рельєфу, видимості та дорожніх умов і ніколи не перевищуйте максимально допустиму швидкість.

## Трюки

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не виконуйте трюків.**

Будь-які трюки є небезпечними, зокрема, але не обмежуючись: ковзанням, стрибками, зсувами, підйомами переднього колеса тощо. Демонстраційна їзда або трюки можуть призвести до серйозних травм. Завжди використовуйте нормальні методи водіння.

## Огляд і технічне обслуговування

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед поїздкою перевіряйте стан транспортного засобу та регулярно проводьте обслуговування..**

Перевірка стану транспортного засобу перед поїздкою зменшує ймовірність аварій. Регулярне техобслуговування забезпечує належний технічний стан обладнання. Будь ласка, дотримуйтеся інструкцій з огляду перед поїздками та регулярного обслуговування.

**Не знімайте руки й ноги з транспортного засобу**

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте руки з керма або ноги з підніжок під час руху.**

Навіть якщо зняти лише одну руку чи ногу, це може знизити вашу здатність контролювати транспортний засіб, викликати втрату рівноваги й призвести до падіння. Якщо ноги водія не впевнено стоять на підніжках, він може не встигнути вчасно скористатися гальмом або акселератором, або стати жертвою впливу зовнішніх чинників, що призведе до аварії.

### Розмір шин

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте шини з невідповідним розміром, тиском або з нерівномірним тиском.**

Невідповідні шини можуть спричинити аварію. Заборонено використовувати неправильні шини. Регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб він залишався в межах допустимої норми.

### Модифікації

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будь-які нестандартні модифікації заборонені.**

Будь-які зміни можуть вплинути на керованість транспортного засобу, що може призвести до аварій. Забороняється встановлювати обладнання, яке збільшує швидкість або потужність, або вносити інші зміни, не передбачені виробником. Усе обладнання та аксесуари повинні бути оригінальними або схваленими для використання з цим транспортним засобом.

## Ключі

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте ключі в транспортному засобі. Завжди блокуйте рульове керування перед відходом.** Залишений ключ може дозволити несанкціоноване використання транспортного засобу, що може призвести до аварії або пошкодження майна. Забирайте ключ, коли транспорт не використовується.

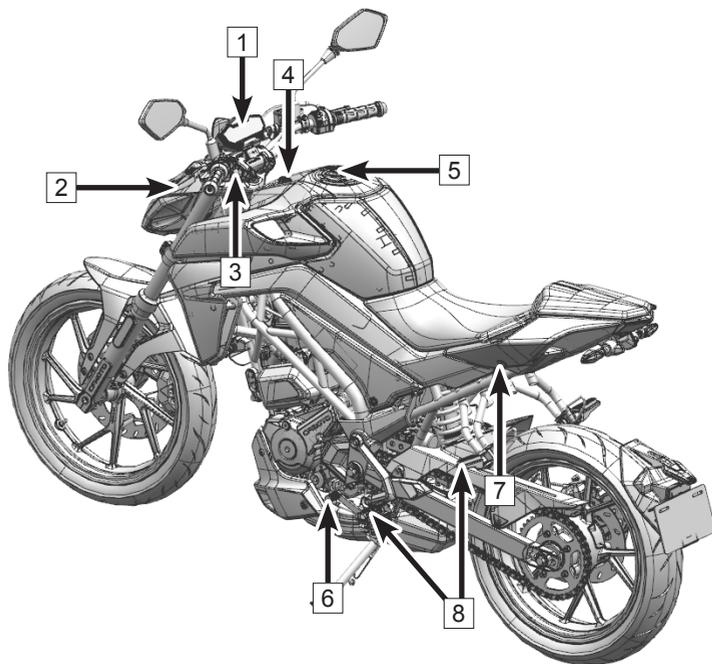
## Небезпечне транспортування

**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено перевозити легкозаймисті, вибухонебезпечні або інші небезпечні вантажі.**

Перевезення таких вантажів може спричинити серйозні травми або аварії.

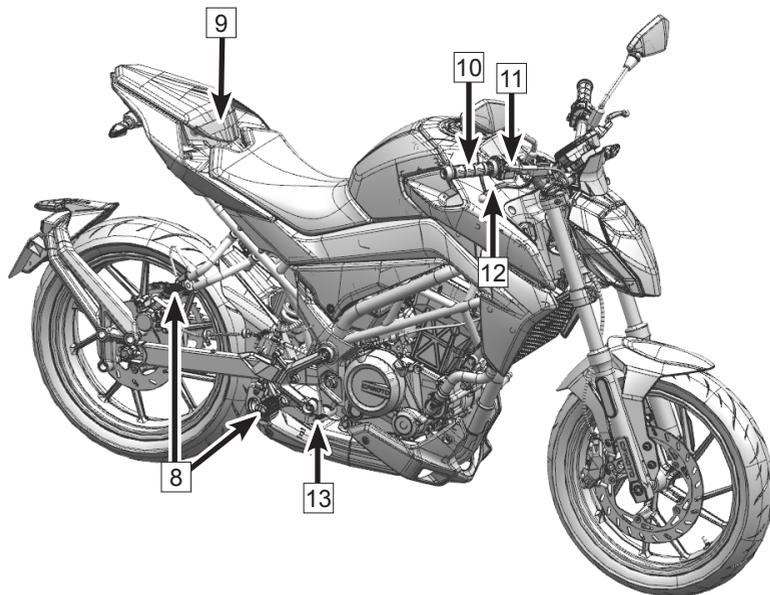
# Огляд транспортного засобу

## Вид ззаду ліворуч



- 1: Панель приладів
- 2: Ручка зчеплення
- 3: Перемикач на лівій частині керма
- 4: Замок запалювання
- 5: Кришка паливного бака
- 6: Ричаг перемикання передач
- 7: Замок сидіння
- 8: Набір підніжок

## Вид спереду праворуч

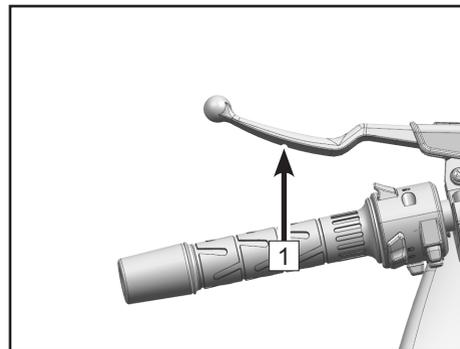


- 9: Підлокітник пасажира
- 10: Ручка газу
- 11: Перемикач на правій частині керма
- 12: Передній гальмівний важіль
- 13: Задній гальмівний важіль

## Елементи керування та функції

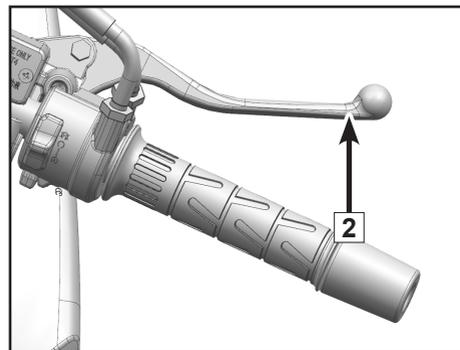
### Ручка зчеплення

Ручка зчеплення (1) знаходиться з лівого боку керма.  
Зчеплення — це тип тросового зчеплення.



### Передній гальмівний важіль

Передній гальмівний важіль (2) знаходиться з правого боку керма.  
Гальмівний супорт переднього гальма активує гальмування за допомогою переднього гальмівного важеля.

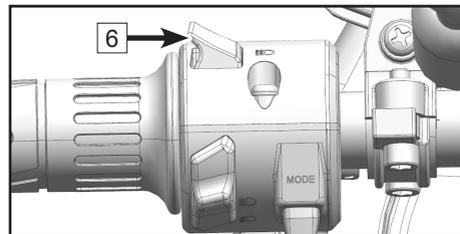
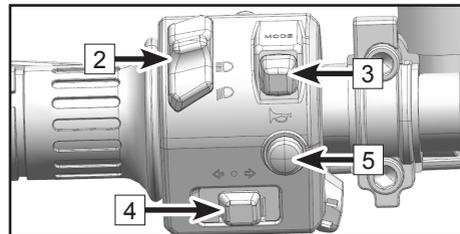
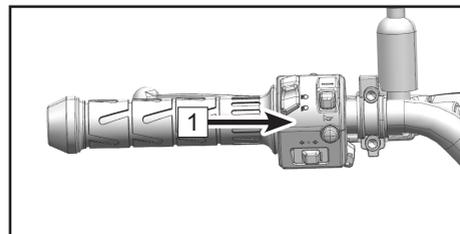


## Перемикач на кермі ліворуч

Лівий перемикач керма (1) розміщено з лівого боку керма.

### Функції лівого перемикача керма

2	Кнопка перемикання світла	 У цьому положенні вмикається дальнє світло.
		 У цьому положенні вмикається ближнє світло.
3	Кнопка режиму	MODE Пов'язано з налаштуванням приладів. Докладно дивіться у розділі регулювання інструментів.
4	Перемикач поворотів	 Натисніть вправо – вмикається правий поворот.
		 Натисніть вліво – вмикається лівий поворот.
		Натисніть ще раз – сигнал повороту скасовується.
5	Кнопка сигналу	 Коротке натискання – подається звуковий сигнал.
6	Кнопка ближнього сигналу	 Коротке натискання – ближнє світло блимає (сигнал дальнім).

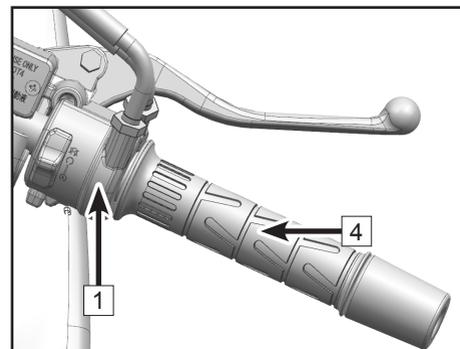


## Перемикачі на кермі праворуч

Правий перемикач керма (1) розташований з правого боку керма.

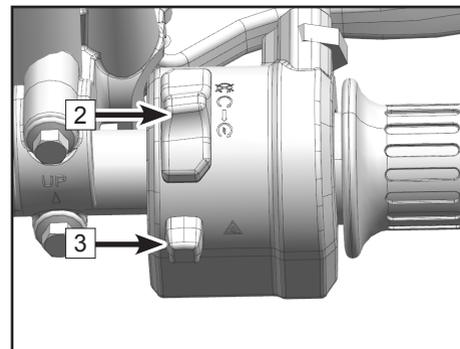
### Функції правого перемикача керма

2	Кнопки запуску і зупинки		Поверніть у це положення — транспортний засіб вимикається
			Поверніть у це положення — транспортний засіб готовий до запуску
			Поверніть у це положення — транспортний засіб запускається
3	Кнопка аварійної сигналізації		Коротке натискання для вмикання аварійної сигналізації



## Ручка газу

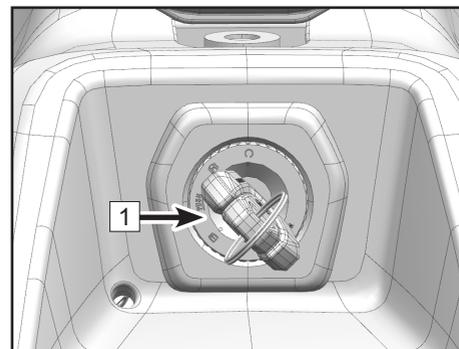
Ручка газу (4) розташована з правого боку керма.



## Замки

### Замок запалювання (1)

Блокування керма		Поверніть кермо вліво, потім поверніть ключ до індикатора блокування, щоб заблокувати кермо.
Стоп		Поверніть ключ у це положення — двигун не запускається, електричне коло вимкнено.
Старт		Поверніть ключ у це положення — двигун запускається, електричне коло активується.



### Замок паливного бака (2)

**Дотримуйтеся наступного перед відкриттям паливного бака:**

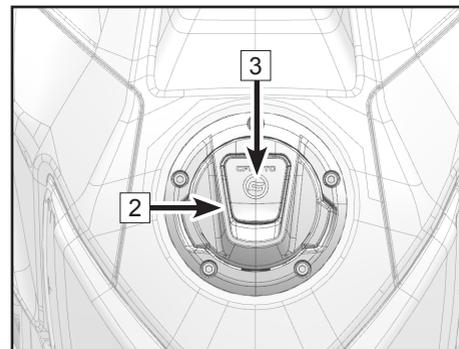
Транспортний засіб зупинено

Двигун вимкнено

Відкрийте кришку замка паливного бака (3)

Вставте ключ і поверніть за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати замок

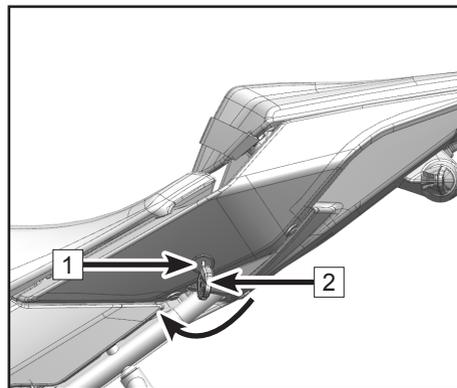
Відкрийте кришку паливного бака



## Блокування сидіння (1)

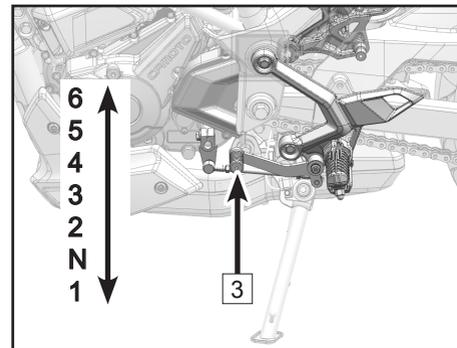
Блокування сидіння (1) знаходиться з лівого боку транспортного засобу.

Вставте ключ запалювання (2) і поверніть за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати замок.



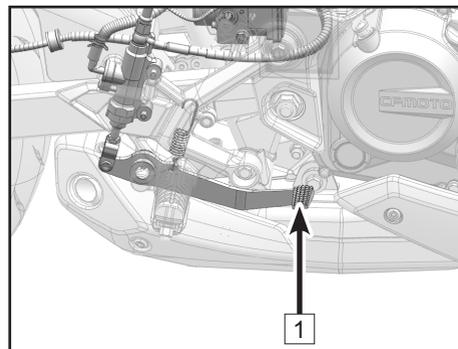
## Ричаг перемикання передач (3)

Ричаг перемикання передач (3) знаходиться з лівого боку двигуна.



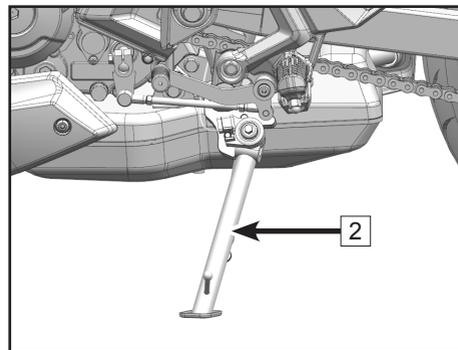
## Ричаг заднього гальма

Ричаг заднього гальма (1) розташований з правого боку двигуна. Супорт заднього гальма активує гальмування за допомогою цього ричага.



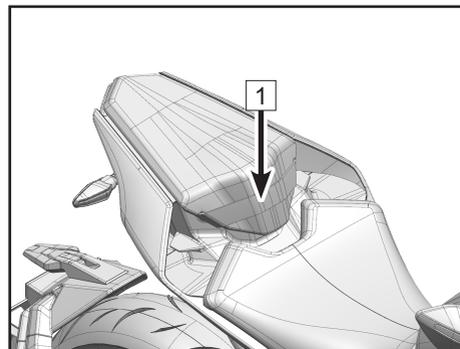
## Бічна підставка

Бічна підставка (2) знаходиться з лівого боку транспортного засобу і використовується для паркування.

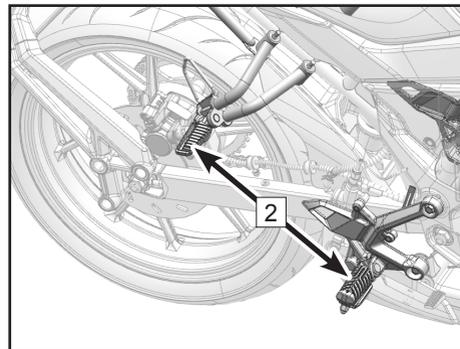


## Ручка та підніжка для пасажир

Ручка для пасажир (1) закріплена на сидінні мотоцикла, щоб пасажир міг триматися під час поїздки.

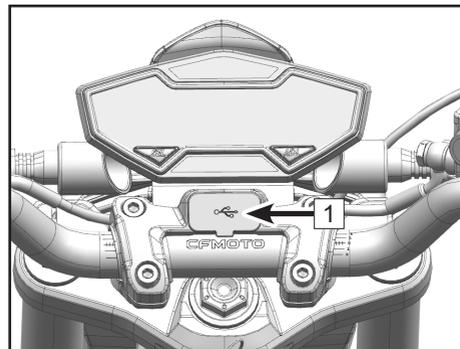


Підніжки (2) закріплені на мотоциклі для водія та пасажир.



## USB-розетка

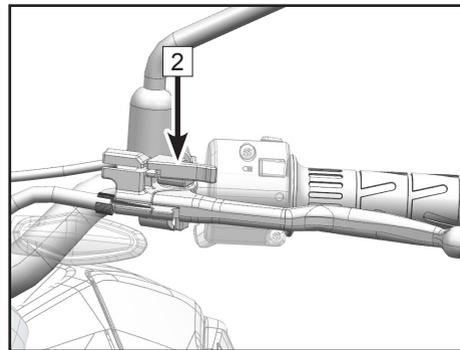
USB-розетка (1) встановлена на кермі для підключення мобільного телефону та інших цифрових пристроїв. USB-розетка включає порт Type-A та порт Type-C.



## Ричаг повітряної заслінки (якщо наявний)

Ричаг повітряної заслінки (2) розташований біля зчеплення. Відкрийте повітряну заслінку, повертаючи ричаг у напрямку стрілки.

Коли навколишня температура низька і потрібно запустити двигун "на холодну", заслінку можна відрегулювати вручну, щоб збільшити концентрацію паливо-повітряної суміші, що полегшує займання. Після запуску двигуна заслінку слід відпустити, щоб знизити концентрацію бензину в суміші та запобігти перегріванню й несправності двигуна.



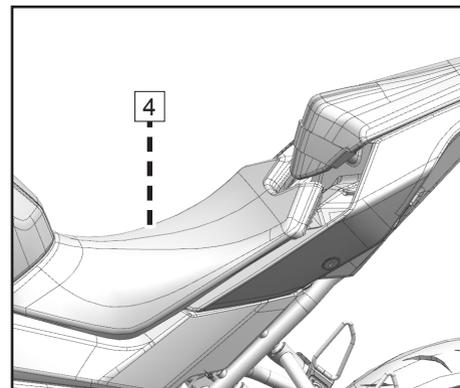
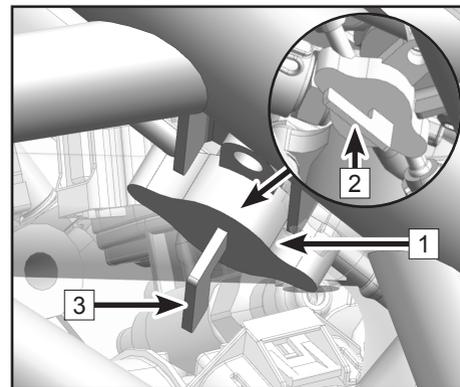
## Паливний перемикач (якщо наявний)

Паливний перемикач (1) встановлений у нижній лівій частині паливного бака й подає паливо до карбюратора (див. фото). Поверніть ручку перемикача (2) у вимкнене положення: припинення подачі пального до карбюратора. Поверніть ручку в це положення, коли транспортний засіб не використовується.

Поверніть ручку перемикача (3) у ввімкнене положення: подача пального до карбюратора. Перемикайте в це положення, коли транспортний засіб використовується.

### **⚠ НЕБЕЗПЕКА**

Не торкайтеся двигуна під час роботи з паливним перемикачем, щоб уникнути опіків.



## Набір інструментів

Набір інструментів (4) слід розміщувати під передньою подушкою сидіння. Він допомагає виконувати технічне обслуговування та розбирання деяких частин транспортного засобу.

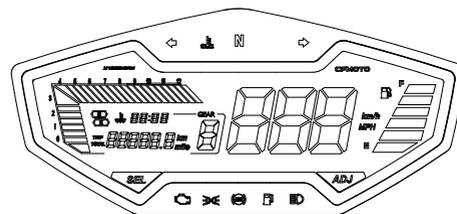
## Панель приладів

### ПРИМІТКА

Через оновлення функцій, налаштувань і версій приладів або конфігурацій транспортного засобу, деякі розділи можуть змінюватися. Звертайтеся до цього розділу, зважаючи на вашу конкретну модель.

### Розміщення

Панель приладів розташована спереду на кермі.



## Активація та тестування

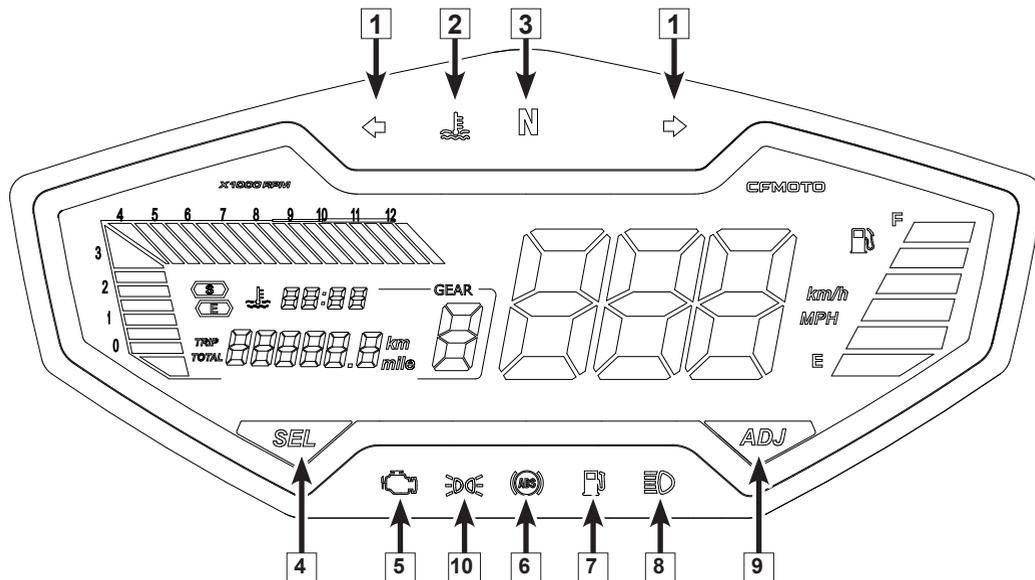
### Активація

Панель активується автоматично, коли мотоцикл вмикається.

### Тестування

Після активації панель запускає режим самоперевірки, при якому вмикаються індикатори. У цей момент кнопки не реагують до завершення перевірки.

## Індикатори на панелі приладів



1	Індикатор повороту	4	Кнопка SEL	7	Низький рівень пального	10	Габаритні вогні
2	Перегрів охолоджувальної рідини	5	Несправність (якщо є)	8	Індикатор дальнього світла		
3	Нейтральне положення	6	Індикатор ABS (якщо є)	9	Кнопка ADJ		

### **Індикатор повороту – 1**

Коли перемикач повороту встановлено у положення «», блиматиме індикатор лівого повороту.  
Коли перемикач повороту встановлено у положення «», блиматиме індикатор правого повороту.



### **Індикатор перегріву охолоджуючої рідини – 2**

Коли температура охолоджуючої рідини досягне граничного значення, індикатор перегріву почне блимати.

### **Індикатор нейтральної передачі – 3**

Коли коробка передач знаходиться в нейтральному положенні, цей індикатор буде світитися.

### **Кнопка SEL – 4**

Призначена для налаштування або зміни функцій панелі приладів разом із кнопкою ADJ.

### **Індикатор несправності – 5 (якщо встановлений)**

Коли в електросхемі транспортного засобу виявляються несправності, цей індикатор загориться.

### **Індикатор ABS – 6 (якщо встановлений)**

Індикатор ABS буде увімкнено (у вибраних країнах він блиматиме) під час включення живлення транспортного засобу, і вимкнеться під час звичайної роботи, що є нормальним явищем.

Якщо виникає несправність ABS, індикатор залишатиметься увімкненим, а система ABS припинить роботу. Проте загальна гальмівна система залишатиметься функціональною.

У такому випадку необхідно знизити швидкість, уникати раптового гальмування та якнайшвидше звернутися до авторизованого сервісного центру CFMOTO.

**Індикатор низького рівня пального**

Загоряється, коли пального недостатньо.

**Індикатор дальнього світла**

Світиться при ввімкненому дальньому світлі.

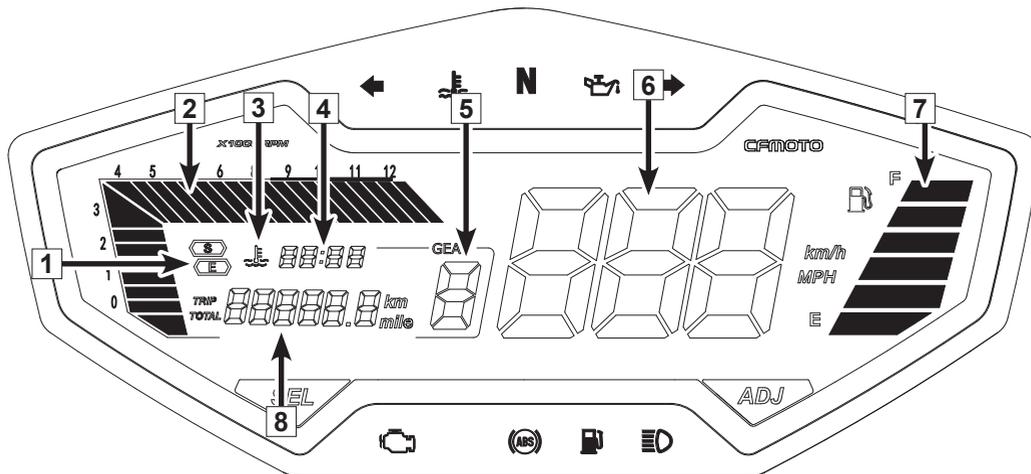
**Кнопка ADJ**

Використовується разом із SEL для налаштувань.

**Індикатор габаритних вогнів**

Світиться, коли ввімкнені габаритні вогні.

## Панель приладів



1	Режим відображення (якщо є)	4	Годинник	7	Індикатор пального
2	Тахометр	5	Індикатор передач	8	Одометр
3	Температура охолод. рідини	6	Індикатор швидкості		

**Дисплей режиму – 1 (за наявності)**

Відображає поточний режим водіння транспортного засобу.  
S: спортивний режим; E: економічний режим.

**Тахометр – 2**

Відображає поточну швидкість обертання двигуна.

**Індикатор температури охолоджувальної рідини – 3**

Коли область відображення одометра переключається на показ температури охолоджувача, індикатор температури охолоджувальної рідини буде увімкнений.

**Годинник – 4**

Відображає поточний час.

**Дисплей передач – 5**

Відображає поточне положення передач транспортного засобу.

**Дисплей швидкості – 6**

Відображає поточну швидкість транспортного засобу.

**Дисплей пального – 7**

Відображає поточний об'єм пального. Індикатор  блиматиме, якщо сигнал про паливо не буде виявлено.

**Дисплей одометра – 8**

Відображає одометр, пробіг, температуру охолоджувача або напругу.

## Навігація / Налаштування / Регулювання приладової панелі

Елемент	Відображення	SET	ADJ	Операція	Результат
Одометр	TOTAL	Коротке натискання		Перехід до TRIP	TRIP
TRIP	TRIP		Довге натискання	Скидання до нуля	TRIP
TRIP	TRIP	Коротке натискання		Перехід до відображення напруги	Температура охолоджувача
Темпе. охолоджувача	Температура охолоджувача	Коротке натискання		Перехід до відображення напруги	Напруга
Напруга	Інтерфейс рівня яскравості	Коротке натискання		Перехід до налаштування яскравості	Інтерфейс яскравості
Яскравість	Інтерфейс рівня яскравості		Коротке натискання	Регулювання яскравості (Led 3→Led 4→Led 5→Led 1→Led 2)	Рівні: 1–2–3–4–5
Яскравість	Інтерфейс рівня яскравості	Коротке натискання		Перехід до одометра	TOTAL
Домашній інтерфейс	Домашній інтерфейс	Довге натискання		Вхід у режим налаштування часу / формату	Налаштування години
Налаштування часу	Налаштування години	Коротке натискання		Перехід до налаштування хвилин	Налаштування хвилин
			Коротке натискання	Збільшити годину на 1	Налаштування години
			Довге натискання	Інкремент 1–12	Налаштування години
Налаштування часу	Налаштування хвилин	Коротке натискання		Перехід до перемикання одиниць виміру	Зміна одиниць
			Коротке натискання	Збільшити хвилину на 1	Налаштування хвилин
			Довге натискання	Інкремент 00–59	Налаштування хвилин
Зміна одиниць	Зміна одиниць	Коротке натискання		Вихід до домашнього інтерфейсу	Домашній інтерфейс
			Коротке натискання	Зміна одиниць виміру.	Зміна одиниць

Примітка: Якщо протягом 15 секунд не буде виконано жодної дії у режимі налаштування — система автоматично вийде з нього.

## Період обкатки

Період обкатки для цього транспортного засобу становить перші 1000 км. Обслуговуйте транспортний засіб згідно з вимогами періоду обкатки.

Під час обкатки слід дотримуватися наступного:

1. Не розганяйте двигун до високих обертів одразу після запуску. Дайте йому попрацювати на холодостому ходу 2–3 хвилини, щоб мастило потрапило до всіх змащуваних частин.
2. Не підвищуйте оберти двигуна, коли трансмісія перебуває в нейтральному положенні.
3. Протягом періоду обкатки CFMOTO рекомендує дотримуватись таких обмежень обертів двигуна:

Загальний пробіг	Максимальні оберти двигуна (RPM)
0 км ~ 500 км	4000 об/хв
500 км ~ 1000 км	6000 об/хв

### НЕБЕЗПЕКА

Нові шини можуть бути слизькими, що підвищує ризик втрати керування або пошкодження. Тиск у шинах має відповідати вказаним значенням протягом усіх 1000 км обкатки. Уникайте різкого гальмування, розгону та входження в повороти на високій швидкості.

## Обкатка гальмівної системи

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

1. Під час періоду обкатки гальмівні колодки й диски притираються і можуть ще не досягти оптимальної ефективності.
2. Коли гальма нові, уникайте руху занадто близько до інших транспортних засобів або ситуацій, що можуть вимагати екстреного гальмування — це допоможе уникнути аварій.

## КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

### Щоденна перевірка безпеки

Перевірка зазначених нижче елементів перед кожною поїздкою допоможе підтримувати безпечну та надійну роботу вашого транспортного засобу. Якщо виявлено будь-які відхилення, зверніться до розділу "Технічне обслуговування та регулювання" або до дилера. Не керуйте транспортним засобом при наявності несправностей, оскільки це може призвести до серйозних пошкоджень або аварій.

<b>Елемент</b>	<b>Опис перевірки</b>
Охолоджувальна рідина	Перевірити рівень моторної оливи, щоб переконатися, що він у нормі.
Бачок гальмівної рідини (задній)	Перевірити рівень задньої гальмівної рідини, щоб переконатися, що він у нормі.
Заднє колесо	Перевірити знос шин, наявність тріщин, порізів, сторонніх предметів або інших пошкоджень. Перевірити тиск у задній шині — він має відповідати нормі.
Задні гальма	Перевірити товщину задніх гальмівних колодок. Перевірити товщину гальмівного диска та наявність бруду або пошкоджень.
Ланцюг і зірочки	Перевірити ланцюг і зірочки на наявність зносу, забруднень і натяг — він має бути в межах норми.
Переднє колесо	Перевірити знос шин, наявність тріщин, порізів, сторонніх предметів або інших пошкоджень. Перевірити тиск у передній шині — він має бути в межах норми.
Передні гальма	Перевірити товщину передніх гальмівних колодок. Перевірити товщину гальмівного диска та наявність бруду або пошкоджень.
Панель приладів	Перевірити рівень передньої гальмівної рідини, щоб переконатися, що він у нормі.

Дзеркала	Перевірте дзеркала заднього виду на правильність кута огляду.
Фари	Перевірте, чи всі фари справні та чи відповідає висота світлового пучка передніх фар місцевим нормам.
Органи керування	Перевірте кермо, переднє й заднє гальмо, дросель і перемикачі на плавність роботи.
Бічна підставка	Перевірте, чи немає люфту або пошкоджень у зворотній пружині бічної підставки.
Вимикач зупинки	Перевірте правильність роботи вимикача зупинки.
Багаж (якщо встановлений)	Перевірте багаж (якщо встановлений), чи він надійно закріплений, та чи відповідає його висота місцевим вимогам.

### **НЕБЕЗПЕКА**

Перевіряйте транспортний засіб перед кожною поїздкою.  
Водій повинен мати відповідну ліцензію для керування транспортним засобом.  
Ознайомтеся з місцевими правилами та не керуйте транспортним засобом у зонах, де це заборонено.  
Не запускайте двигун у закритих приміщеннях або погано вентильованих зонах. Вихлопні гази можуть призвести до втрати свідомості або навіть смерті.

## Запуск двигуна

Сядьте на транспортний засіб, піднявши бічну підніжку.

Увімкніть запалювання.

Переведіть коробку передач у нейтральне положення.

Поверніть перемикач зупинки в положення “”.

Натисніть кнопку запуску двигуна.

### УВАГА

Робота двигуна на високих обертах (RPM) при низьких температурах негативно впливає на термін його служби. Завжди прогрівайте двигун на низьких обертах.

Перед завершенням самоперевірки приладів не запускайте двигун за допомогою кнопки запуску.

Якщо вижати зчеплення та перекинути передачу з піднятою підніжкою, двигун можна запустити.

Якщо коробка передач знаходиться в нейтральному положенні та бічна підніжка піднята — двигун можна запустити.

Якщо перекинути передачу, коли бічна підніжка опущена — двигун вимкнеться.

Не натискайте кнопку запуску більше ніж на п'ять (5) секунд. Зачекайте не менше 15 секунд перед наступною спробою запуску, інакше це може призвести до швидкого розряду акумулятора.

## Початок руху

Потягніть важіль зчеплення, перемкніть важіль перемикавання передач униз на 1-шу передачу, потім повільно відпустіть важіль зчеплення, одночасно обережно подаючи газ.

## Перемикавання передач, рух

Потягніть важіль зчеплення та відпустіть ручку газу.

Перемкніть важіль перемикавання передач угору на 2, 3, 4, 5, 6 передачу (за потреби).

Відпустіть важіль зчеплення та повільно подайте газ одночасно, щоб завершити перемикавання передачі.

Тримайте кермо обома руками під час руху з поданим газом.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте різких змін навантаження або різкого гальмування — це може призвести до втрати контролю над транспортним засобом.

Регулюйте швидкість відповідно до дорожніх умов і ситуації навколо.

Коли оберти двигуна (RPM) високі, не перемикайтесь на нижчі передачі. Спочатку відпустіть газ і зменшіть оберти.

Усі налаштування для керування транспортом слід здійснювати, коли він перебуває у стані повної зупинки.

Пасажи́р повинен сидіти правильно на пасажирському сидінні, ноги — на задніх підніжках, обов'язково мати шолом та інші засоби безпеки, а також триматися за водія або ручку.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтеся місцевих правил дорожнього руху щодо мінімального віку пасажирів.

Дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху. Керуйте обережно та передбачливо, щоби заздалегідь помічати джерела небезпеки.

Коли шини холодні, їх зчеплення з дорогою знижується. Їдьте з помірною швидкістю кілька кілометрів, доки шини не досягнуть робочої температури.

Не перевищуйте дозволене повне навантаження. До нього входить вага самого ТЗ, повний бак пального, водій, пасажир і багаж.

Зміщення багажу/вантажу може погіршити керування. Переконайтесь, що вантаж добре закріплений, і що його ширина не перевищує 0,15 м від керма з обох боків.

У разі ДТП пошкодження може бути серйознішим, ніж здається. Повністю перевірте ТЗ або зверніться до дилера CFMOTO для діагностики.

Неправильне перемикання передач може призвести до пошкодження трансмісії.

Регулюйте акселератор відповідно до дорожніх і погодних умов. Не перемикайте передачі та будьте обережні з газом під час поворотів.

## Гальмування

Відпустіть акселератор під час натискання на гальмо та використовуйте гальма переднього й заднього колеса одночасно.

Завершуйте гальмування до входу в поворот і перемикайтесь на нижчу передачу відповідно до необхідної швидкості.

На довгих спусках використовуйте гальмування двигуном і перемикайтесь на нижчі передачі, але не дозволяйте двигуну працювати на високих обертах. При гальмуванні двигуном це допомагає зменшити навантаження на гальмівну систему та знижує ризик перегріву.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Волога та бруд погіршують роботу гальмівної системи. Загальмуйте кілька разів, щоб висушити гальма й очистити колодки та диски.

Якщо важелі ручного або ножного гальма здаються м'якими — негайно припиніть рух і не продовжуйте їзду, доки гальмівна система не буде повністю перевірена й несправність не буде усунена.

Під час руху не тримайте ногу на педалі ножного гальма. Тривале натискання спричиняє перегрів гальмівних колодок і надмірне тертя, що впливає на довговічність і безпеку.

За наявності пасажира чи вантажу гальмівний шлях збільшується. Враховуйте вагу транспортного засобу й регулюйте гальмівну відстань відповідно.

Якщо встановлено систему ABS, вона дозволяє досягти максимального ефекту гальмування навіть на поверхнях із низьким зчепленням (наприклад, пісок, мокрий або слизький асфальт) без блокування коліс.

## Паркування

Зупиніть транспортний засіб, натиснувши гальмо.

Перемкніться на нейтральну передачу.

Вимкніть запалювання.

Припаркуйте транспортний засіб на твердій, рівній поверхні.

Використовуйте бокову або центральну підставку (за наявності) для підтримки транспортного засобу.

Поверніть кермо максимально вліво та заблокуйте його ключем.

Вийміть ключ.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи двигуна не залишайте транспортний засіб без нагляду.

Захистіть транспортний засіб від несанкціонованого використання.

Завжди блокуйте кермо, залишаючи транспортний засіб без нагляду.

Після поїздки деякі частини транспортного засобу залишаються дуже гарячими. Не торкайтесь деталей, таких як вихлопна система, система охолодження, двигун або гальмівна система, поки вони повністю не охолонуть.

Не паркуйте транспортний засіб поблизу легкозаймистих або вибухонебезпечних матеріалів — гарячі деталі можуть їх запалити.

Неправильне паркування може спричинити скочування або падіння транспортного засобу, що призведе до серйозних пошкоджень.

Центральна підставка (за наявності) призначена лише для утримання транспортного засобу та багажу. Не сідайте на транспортний засіб, встановлений на центральну підставку (якщо вона є), інакше можна пошкодити підставку або раму, що призведе до перекидання.

# Безпечна експлуатація

## Техніка безпечної їзди

Наступні застереження застосовуються для щоденного використання мотоцикла та повинні суворо дотримуватися для безпечної та ефективної експлуатації:

- Для безпеки настійно рекомендується використовувати захист для очей та шолом. Перед їздою обов'язково ознайомтеся з чинними правилами. Рукавички та відповідне взуття також рекомендуються для додаткового захисту.
- Одягайте захисний одяг під час їзди, особливо на випадок зіткнення. Без захисного спорядження тіло може бути не захищене.
- Перед зміною смуги переконайтеся, що шлях вільний — огляньте через плече. Не покладайтесь тільки на дзеркала заднього виду. Ви можете неправильно оцінити відстань і швидкість іншого транспорту, що призведе до аварії.
- При підйомі на круті схили перемикайтеся на нижчу передачу, щоб уникнути перевантаження двигуна.
- При гальмуванні використовуйте як переднє, так і заднє гальмо одночасно. Використання тільки одного гальма може спричинити пробуксовку і втрату контролю.
- На довгих спусках контролюйте швидкість відпусканням дроселя. Використовуйте як переднє, так і заднє гальмо для допоміжного гальмування.
- У вологих умовах більше покладайтесь на дросель для регулювання швидкості, менше на гальма. Дросель також слід використовувати обережно, щоб уникнути пробуксовки заднього колеса при різкому прискоренні або гальмуванні.

- Їзда на відповідній швидкості та уникнення зайвого прискорення важливі не лише для безпеки та низького споживання пального, але й для продовження терміну служби транспортного засобу та тихішої роботи.
- Під час руху у вологих умовах або на слизьких дорожніх покриттях ефективність транспортного засобу зменшується. Усі дії повинні бути плавними. Раптове прискорення, гальмування або поворот можуть спричинити втрату контролю.
- Тренуйте навички керування. У безпечному місці дійте обережно, знижуйте швидкість і притискайте коліна до бака для кращої стабільності. Якщо потрібно різко прискоритися (наприклад, при обгоні), переключіться на нижчу передачу для досягнення необхідної потужності.
- Не перемикайтесь на нижчу передачу на високих обертах двигуна, щоб уникнути його пошкодження.
- Уникайте зайвого використання тканинної стрічки, яка може заплутати водія або мотоцикл.

## Додаткові застереження під час руху на високій швидкості

**Гальма:** Гальмування є надзвичайно важливим, особливо під час руху на високій швидкості. Не застосовуйте надмірну силу. Перевіряйте та частіше замінійте гальмівні колодки для досягнення кращої ефективності.

**Управління:** Люфт у елементах керування може призвести до втрати контролю. Перевірте, чи кермо обертається вільно, але не має вібрації, а також чи обертаються колеса без тряски або люфту.

**Шини:** Рух на високій швидкості потребує шин у хорошому стані. Якісні шини — ключ до безпечної їзди. Перевіряйте їх загальний стан, накачування до потрібного тиску та балансування коліс.

**Паливо:** Переконайтеся, що в баку достатньо пального для руху на високій швидкості.

**Моторне масло:** Щоб уникнути відмови двигуна, яка може спричинити втрату контролю, перевіряйте рівень масла та підтримуйте його між верхньою і нижньою позначками.

**Охолоджуюча рідина:** Щоб уникнути перегріву, перевірте, чи рівень охолоджуючої рідини знаходиться між верхньою та нижньою позначками.

**Електрообладнання:** Перевірте, щоб фари, задні/стоп-сигнали, покажчики повороту, сигнал тощо працювали належним чином.

**Кріплення:** Переконайтеся, що всі гайки та болти затягнуті, а всі елементи, пов'язані з безпекою, перебувають у справному стані.

### НЕБЕЗПЕКА

Дотримуйтесь усіх правил дорожнього руху. Не їздіть шосе з перевищенням дозволеної швидкості. Рух на надмірній швидкості може порушити встановлені правила. У деяких регіонах мотоциклам може бути заборонено рух по автомагістралях.

## Обслуговування

Регулярне технічне обслуговування допоможе зберегти транспортний засіб у максимально безпечному та надійному стані. Огляд, налаштування та змащування важливих компонентів описано у графіку техобслуговування. Оглядайте, очищуйте, змащуйте, регулюйте та за потреби замінійте компоненти. Якщо під час огляду виявляється потреба у заміні — використовуйте лише оригінальні запчастини, доступні у дилера.

### ПРИМІТКА:

Регулярне техобслуговування та регулювання є критичними. Якщо ви не маєте достатніх знань і досвіду для безпечного проведення робіт — зверніться до кваліфікованого дилера.

Особливу увагу приділяйте рівню моторної оливи в холодну пору року. Підвищення рівня оливи може свідчити про накопичення забруднень у піддоні або картері. Якщо рівень підвищується — замініть оливу негайно. Якщо рівень не знижується — припиніть використання та з'ясуйте причину або зверніться до дилера.

### Визначення суворих умов експлуатації

Компанія CFMOTO визначає неналежне використання транспортного засобу як:

- Часте занурення у бруд, воду або пісок;
- Гоночна або подібна до гонок їзда з високими обертами двигуна;
- Тривала їзда на низькій швидкості з великим навантаженням;
- Тривала робота двигуна на холостому ході;
- Короткі поїздки в умовах холоду;
- Комерційне використання.

Якщо умови експлуатації відповідають будь-якому з вищезазначених, скоротіть інтервали обслуговування на 50%.

## Ключові моменти графіка змащування

Перевіряйте всі компоненти з інтервалами, зазначеними в Графіку періодичного обслуговування. Позиції, не зазначені в графіку, слід змащувати відповідно до загального інтервалу змащування.

- Частіше змінюйте мастильні матеріали за умов важкої експлуатації, наприклад, у вологих або запилених умовах.
- Змащуйте перед тривалим зберіганням, після миття під тиском або після занурення привідної системи.

<b>Позиція</b>	<b>Мастило</b>	<b>Метод</b>
Моторна олива	SAE 10W-40 SJ, JASO MA2	Перевіряйте рівень через оглядове вікно моторної оливи.
Гальмівна рідина	DOT3 OR DOT4	Підтримуйте рівень між верхньою та нижньою мітками.

## Графік технічного обслуговування під час обкатки

Елемент	Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)				
	Календар	Мілі	Км	Примітки	
<b>Двигун</b>					
■	Масло двигуна і масляний фільтр	-	600	1000	Замінити
■	Грубий масляний фільтр	-	600	1000	Очистити
	Холостий хід	-	600	1000	Перевірити
	Система дросельної заслінки	-	600	1000	
	Ланцюг приводу та зірочки	-	600	1000	
<b>Електросистема</b>					
■	Робота електричних компонентів	-	600	1000	Перевірити
	Акумулятор	-	600	1000	
	Запобіжники / автоматичні вимикачі	-	600	1000	
<b>Гальмівна система</b>					
	Гальмівні диски	-	600	1000	Перевірити
	Гальмівні колодки	-	600	1000	
	Рівень гальмівної рідини	-	600	1000	
	Ручка гальма	-	600	1000	Перевірити вільний хід
■	Гальмівні шланги	-	600	1000	Перевірити на пошкодження та герметичність

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент	Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)				
	Календар	Мілі	Км	Примітки	
<b>Колеса</b>					
	Стан шин	-	600	1000	Перевірити
	Тиск у шинах	-	600	1000	
<b>Підвіска</b>					
■	Амортизатор і передня вилка	-	600	1000	Перевірити на витоки (обслуговувати згідно з вимогами)
<b>Система охолодження</b>					
	Рівень охолоджувальної рідини	-	600	1000	Перевірити
■	Охолоджувальна рідина	-	600	1000	
■	Робота вентилятора радіатора	-	600	1000	
	Шланги охолодження	-	600	1000	
<b>Кермо</b>					
■	Підшипники керма	-	600	1000	Перевірити

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)			
		Календар	Мілі	Км	Примітки
<b>Інші частини</b>					
■	Пам'ять керування помилками	-	600	1000	Зчитати з DSCAN
■	Рухомі частини	-	600	1000	Змастити та перевірити на гнучкість
■	Болти та гайки	-	600	1000	Перевірити на надійність кріплення
■	Кабелі	-	600	1000	Перевірити на пошкодження, вигини і правильність укладання

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

## Графік періодичного технічного обслуговування

Елемент	Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)				
	Календар	Милі	Км	Примітки	
<b>Двигун</b>					
	Масло двигуна та масляний фільтр	6М	3000	5000	Замінити
	Грубий масляний фільтр	6М	3000	5000	Очистити
■	Зчеплення	-	3000	5000	Оглянути
	Холостий хід	-	6000	10000	Оглянути
■	Охолоджуюча рідина	24М	21000	35000	Замінити
	Дросельна система	-	3000	5000	Оглянути
■	Дросельна заслінка (якщо є)	-	3000	5000	Очистити
▶■	Повітряний фільтр	-	3000	5000	Очистити
		24М	12000	20000	Очистити
■	Свічка запалювання	-	3000	5000	Оглянути
		-	6000	10000	Замінити
■	Зазор клапанів	-	24000	40000	Оглянути
■	Карбюратор (якщо встановлений)	12М	6000	10000	Очистити

- ▶ = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.
- = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
<b>Електрична система</b>					
■	Функції електричних компонентів	12М	6000	10000	Оглянути
	Акумулятор	6М	3000	5000	
	Запобіжники або автоматичні вимикачі	6М	3000	5000	
■	Проводка	12М	6000	10000	Оглянути на пошкодження, перегини та маршрути
<b>Колеса</b>					
	Стан шин	12М	6000	10000	Оглянути
		24М	12000	20000	
	Тиск у шинах	12М	6000	10000	
		24М	12000	20000	
■	Підшипники коліс	-	6000	10000	
		-	18000	30000	

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)				
		Календар	Милі	Км	Примітки	
<b>Гальмівна система</b>						
	Передня і задня гальмівна система	12М	6000	10000	Оглянути	
		24М	12000	20000		
	Гальмівні диски	12М	6000	10000		
		24М	12000	20000		
▶	Гальмівні колодки	12М	6000	10000		
		24М	12000	20000		
	Рівень гальмівної рідини	12М	6000	10000		
		-	12000	20000		
	Гальмівні шланги	24М	12000	20000		Оглянути на наявність вільного ходу
		12М	6000	10000		
■	Гальмівний важіль	24М	12000	20000	Огляд на пошкодження та герметичність	
		12М	6000	10000		
■	Гальмівні шланги	24М	-	-	Замінити	

- ▶ = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.
- = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
<b>Підвіска</b>					
■	Система підвіски	-	6000	10000	Оглянути
■	Задній амортизатор і передні вилки	12М	6000	10000	Огляд на наявність підтікання (обслуговування згідно з потребою)
		24М	12000	20000	
■	Маятники	-	6000	10000	Оглянути
		-	18000	30000	
<b>Система охолодження</b>					
	Рівень охолоджувальної рідини	12М	6000	10000	Оглянути
		24М	12000	20000	
■	Охолоджувальна рідина	12М	6000	10000	
		24М	12000	20000	
■	Робота вентилятора радіатора	12М	6000	10000	
		24М	12000	20000	
■	Шланги охолодження	12М	6000	10000	
		48М	18000	30000	

- = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.  
 ■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного/ пробігу)			
		Календар	Милі	Км	Примітки
<b>Рама</b>					
	Рама	-	18000	30000	Оглянути
<b>Система рульового керування</b>					
■	Підшипники рульової колонки	12М	6000	10000	Оглянути
		24М	12000	20000	
<b>Ланцюг</b>					
▶	Ланцюг, задня зірка, ведуча зірка двигуна	12М	6000	10000	Оглянути
		24М	12000	20000	

- ▶ = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.  
 ■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

Елемент		Графік технічного обслуговування в період обкатки (Виконується по досягненню першого з інтервалів — календарного / пробігу)			
		Календар	Мілі	Км	Примітки
<b>Інші частини</b>					
■	Діагностичний роз'єм	12М	6000	10000	Зчитати за допомогою DSCAN
		24М	12000	20000	
■	Рухомі частини	12М	6000	10000	Змастити, перевірити гнучкість.
		48М	18000	30000	
■	Болти і гайки	12М	6000	10000	Перевірити надійність затягування.
		48М	18000	30000	
■	Кабелі та дроти	6М	3000	5000	Перевірити на пошкодження, вигин, налаштування.
		24М	9000	15000	
■	Труби, шланги, патрубки	12М	6000	10000	Перевірити, чи немає тріщин, герметичність і відновлення.
		48М	18000	30000	
■	Вихлопна прокладка	6М	3000	5000	Перевірити герметичність з'єднань вихлопної системи і стан прокладки. Замінити за потреби. Після розбирання глушника — замінити прокладку.

► = Використання в тяжких умовах. Інтервали слід зменшити на 50% при експлуатації у важких умовах.

■ = Ремонт має виконувати авторизований дилер, оскільки цей компонент входить до складної системи.

## Вільний хід важеля зчеплення

Перевірте гнучкість важеля зчеплення.

Вирівняйте кермо.

Повільно натискайте на важіль зчеплення, доки не відчується опір.

Виміряйте вільний хід у точці А: 0.079 дюйма (2 мм) — це допустиме значення.

### **⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Недостатній вільний хід важеля зчеплення може спричинити натяг троса зчеплення та вплинути на його зчеплення, викликаючи пробуксовування й надмірне зношення.

Перевіряйте вільний хід кожного разу перед запуском двигуна.

Установлюйте вільний хід відповідно до вимог за потреби.

### Точне регулювання вільного ходу важеля зчеплення

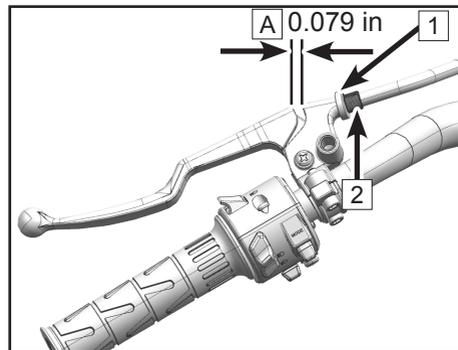
Вирівняйте кермо.

Підніміть кожух троса зчеплення.

Ослабте контргайку (1).

Поверніть регульовальну гайку (2) для налаштування.

Затягніть контргайку (1).



## Паливна система

### Паливний бак

Уникайте проливання бензину на паливний бак під час його заповнення. У разі проливу негайно витріть паливо, щоб запобігти забрудненню чи виникненню небезпеки.

Об'єм паливного бака: 3.3 гал (12.5 л) ± 0.13 гал (0.5 л)

#### НЕБЕЗПЕКА

Бензин є надзвичайно легкозаймистим і може вибухати за певних умов. Завжди заправляйте в добре провітрюваному місці. Перед заправкою вимикайте двигун і зачекайте, поки двигун та глушник охолонуть.

Куріння та будь-які дії, що можуть спричинити іскру, заборонені в зоні заправки або зберігання палива.

Не переповнюйте бак. Уникайте переливу на нагріті частини. Рівень палива не повинен перевищувати горловину бака. При підвищенні температури паливо може розширюватися, проливатися й пошкоджувати деталі мотоцикла.

Паливо токсичне та шкідливе для здоров'я. Уникайте контакту зі шкірою, очима, одягом. Не вдихайте пари пального.

У разі потрапляння на шкіру — ретельно промийте великою кількістю чистої води.

У разі потрапляння в очі — негайно промийте водою та зверніться до лікаря.

У разі потрапляння на одяг — негайно переодягніться.

У разі випадкового ковтання — негайно зверніться до лікаря.

Після ремонту або обслуговування елементів паливної системи зверніться до дилера для повної перевірки з метою виявлення можливих витоків палива чи інших загроз.

Утилізуйте паливо належним чином, щоб не завдавати шкоди довкіллю..

## Вимоги до пального

Рекомендоване пальне для вашого транспортного засобу — Е5 або 95 (RON). Для найкращої роботи в будь-яких умовах рекомендується неоксигеноване (безетанолове) пальне.

### УВАГА

Не використовуйте етилований бензин, оскільки він руйнує каталізатор. (Для докладнішої інформації див. розділ про каталізатор.) Завжди використовуйте свіже пальне. Бензин окислюється, що призводить до втрати октанового числа та летких компонентів. Це також спричиняє утворення колоїдних і лакових відкладень, які можуть пошкодити паливну систему.

## Октанове число (RON)

RON (Research Octane Number) — технічний термін, що використовується для позначення октанового числа бензину. Чим вище октанове число, тим кращий захист від детонації та стукоту в циліндрах. Завжди використовуйте неетилований бензин із октановим числом не нижче 95.

### УВАГА

Якщо в двигуні спостерігається детонація або стукіт у циліндрі, використовуйте пальне вищої якості або з вищим октановим числом.

## Двигун

Щоб двигун, трансмісія та зчеплення працювали належним чином, підтримуйте рівень моторної оливи між верхньою та нижньою позначками у віконці перевірки рівня.

Під час змащення двигуна олива не лише накопичує вуглецеві відкладення та металеві частки, а й може незначно витратитися. Здійснюйте перевірку та заміну оливи відповідно до Періодичної таблиці техобслуговування.

### ⚠ НЕБЕЗПЕКА

Мотоцикл із недостатньою, зношеною або сильно забрудненою моторною оливою зазнає прискореного зносу та може призвести до заклинювання двигуна або трансмісії, аварії чи травмування.

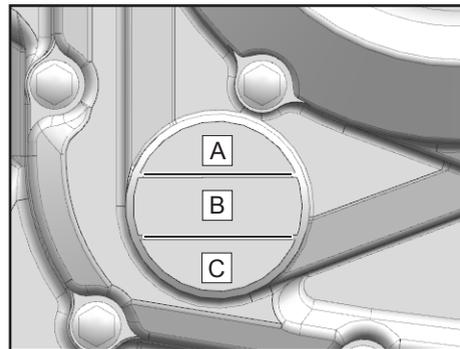
## Перевірка рівня моторної оливи

Переконайтесь, що транспортний засіб вимкнено.

Якщо двигун щойно працював, зачекайте 2–3 хвилини, щоб олива стекла вниз.

Встановіть транспортний засіб вертикально на рівну поверхню, потім перевірте рівень у контрольному віконці.

- Якщо рівень оливи в зоні А — злийте надлишок, поки не досягнете зони В.
- Якщо рівень у зоні В — це оптимальний рівень.
- Якщо рівень у зоні С або не видно взагалі — долийте рекомендовану оливу, поки рівень не досягне зони В.



## Заміна моторної оливи та масляного фільтра

Встановіть транспортний засіб на бічну підніжку на рівній поверхні. Дайте двигуну попрацювати на холостому ходу кілька хвилин, потім вимкніть його.

### **⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Тривале прогрівання двигуна може призвести до високої температури двигуна та моторної оливи. Перед заміною оливи надягайте захисний одяг та рукавички. У разі опіку негайно промийте уражене місце проточною водою не менше 10 хвилин та зверніться до лікаря.

Відкрутіть правий болт (1) нижньої панелі двигуна.

Відкрутіть лівий болт (2) нижньої панелі двигуна.

Зніміть нижню панель двигуна (3).

Підставте допоміжний зливний інструмент (4) під зливний болт (5) для відведення оливи.

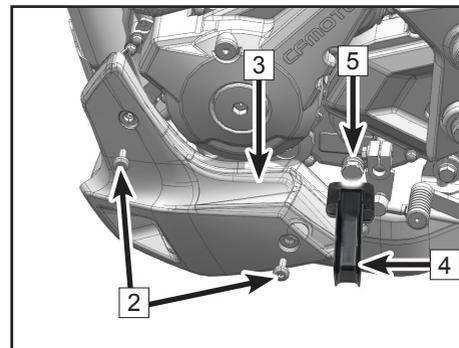
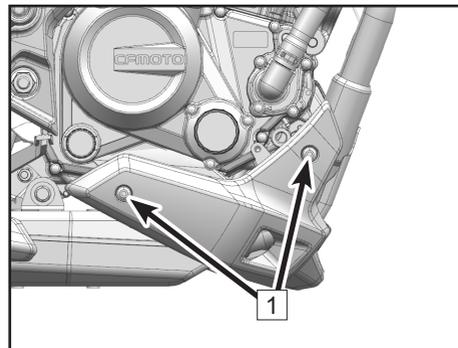
Поставте ємність для збору оливи під допоміжний зливний інструмент (4).

Зніміть магнітний зливний болт та шайбу (5).

Повністю злийте стару моторну оливу.

### **⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Моторна олива це токсична речовина. Утилізуйте використану оливу належним чином



Відкрутіть правий болт (1) нижньої панелі двигуна.  
Відкрутіть лівий болт (2) нижньої панелі двигуна.  
Зніміть нижню панель двигуна (3).  
Підставте допоміжний зливний інструмент (4) під зливний болт (5) для відведення оливи.  
Поставте ємність для збору оливи під допоміжний зливний інструмент (4).  
Зніміть магнітний зливний болт та шайбу (5).  
Повністю злийте стару моторну оливу.

**⚠ УВАГА**

Перед встановленням фільтра нанесіть тонкий шар оливи на ущільнювальне кільце, щоб уникнути прилипання до корпусу двигуна.

Встановіть кріпильний болт (6) фільтра.

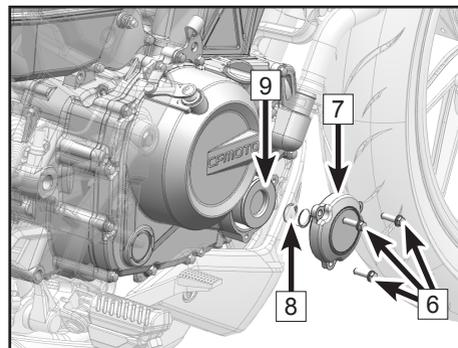
**Момент затягування болта (6): 8.9 ft-lb (12 N·m)**

Очистіть зливний болт і місце навколо нього, зніміть інструмент (4).

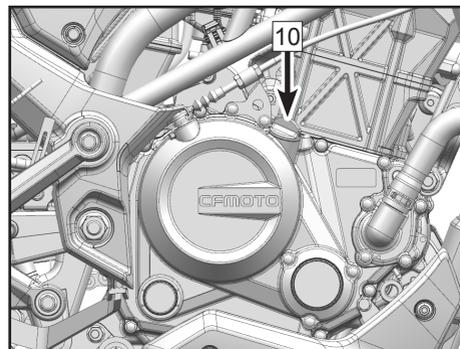
Замініть шайбу, встановіть назад зливний болт і шайбу (5).

**Момент затягування магнітного зливного болта: 18.5 ft-lb (25 N·m)**

Встановіть нижню кришку двигуна (3), болт (2) і болт (1).

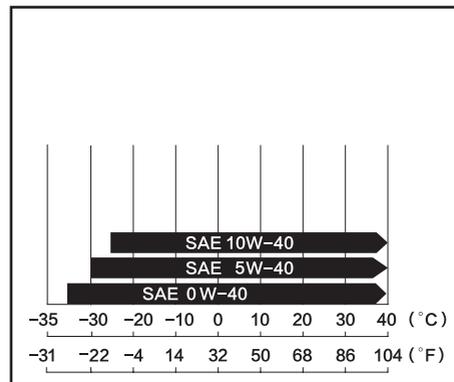


Відкрутіть заливну пробку (10).  
Залийте 1.48 кварта (1.4 л) оливи SAE 10W-40 SJ, JASO MA2.  
Закрутіть заливну пробку назад.  
Запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин, перевіряючи на протікання.  
Вимкніть двигун.  
Перевірте рівень оливи і відкоригуйте за потреби.



## Об'єм моторної оливи

При заміні з фільтром: 1.48 кварта (1.4 л)  
Рекомендація: використовуйте оливу з класом API 'SJ' або вищим. JASO-MA2 — основний вибір, JASO-MA — припустимий.  
Примітка: хоча 10W-40 підходить для більшості умов, можливо, буде потрібно змінити в'язкість відповідно до температурних умов у вашому регіоні.



## Свічка запалювання

Свічки запалювання слід замінювати відповідно до Графіка періодичного техобслуговування.

Обслуговування свічок запалювання повинне виконуватися лише авторизованим сервісом.

Тип свічки запалювання: CR8EI

Зазор свічки запалювання [1]: 0.027 дюйма ~ 0.035 дюйма  
(0.7 мм ~ 0.9 мм)

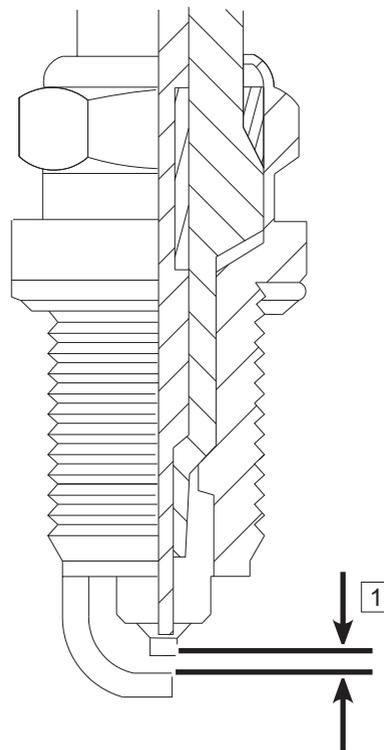
Момент затягування: 11.1 ft-lb (15 N·m)

## Холостий хід (якщо обладнано системою EFI)

Швидкість холостого ходу цього транспортного засобу встановлена на заводі й не підлягає регулюванню користувачем. Самостійне втручання може негативно вплинути на роботу двигуна. Якщо необхідно замінити компоненти, що впливають на холостий хід, зверніться до авторизованого сервісу для заміни та перепрограмування блоку управління двигуном (ECU) за допомогою системи DSCAN.

### НЕБЕЗПЕКА

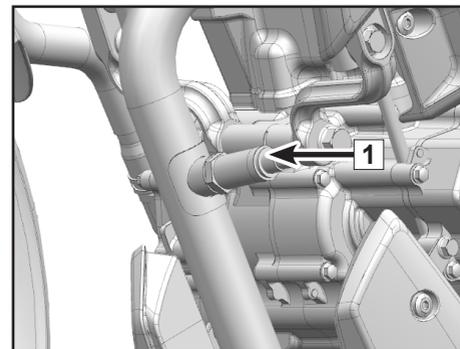
Неправильне регулювання холостого ходу може призвести до серйозних наслідків.



## Система впуску та випуску повітря відпрацьованих газів

### Система виявлення палива та вихлопу (якщо є)

Оптимізація паливної та вихлопної системи визначається за допомогою датчиків кисню (1). Кисневий датчик, встановлений на кожній вихлопній трубі, вимірює щільність кисню у продуктах згоряння повітря й пального та передає ці дані у вигляді електричного сигналу до блоку керування двигуном (ECU). Якщо ECU визначає, що згоряння не є оптимальним, воно автоматично коригує подачу палива на основі сигналів від датчиків положення дроселя (TPS) та температури впускного повітря. Таким чином досягається оптимальне співвідношення повітря до пального для повного згоряння.



### Впускний клапан

Впускний клапан — це клапан, що впускає свіже повітря в двигун для змішування з паливом і здійснення згоряння. Для забезпечення двигуна необхідним киснем і паливом та завершення процесу згоряння слід доручити перевірку впускних клапанів дилеру відповідно до графіка періодичного технічного обслуговування. Також слід перевіряти впускні клапани у випадках, коли холостий хід нестабільний, потужність двигуна значно знижена або наявні сторонні шуми. Випускний клапан — це клапан, який виводить відпрацьовані гази з камери згоряння, допомагаючи розсіювати тепло і запобігати перегріванню двигуна. Перевірку випускного клапана також слід доручити дилеру відповідно до графіка технічного обслуговування. Випускний клапан варто оглянути, якщо прискорення недостатнє, спостерігається зворотне полум'я при різкому натисканні на акселератор, чути аномальні звуки з вихлопної труби або двигун не запускається. Зняття та перевірку впускного клапана повинен здійснювати лише авторизований дилер CFMOTO.

## Зазор клапанів

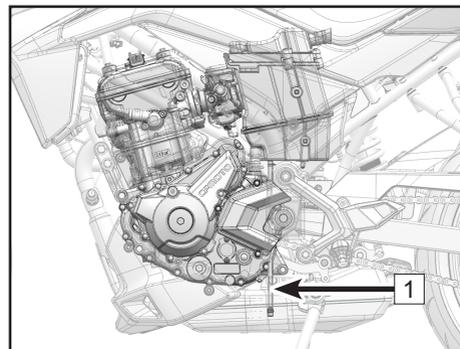
Клапани двигуна та сідла клапанів зношуються під час експлуатації. Регулювання компонентів газорозподільного механізму має виконуватися техніком дилера відповідно до Таблиці періодичного технічного обслуговування.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо не виконати регулювання зазору клапанів, це зрештою призведе до відсутності зазору або часткового відкриття клапанів, що знижує продуктивність, створює шум у клапанах і може спричинити серйозне пошкодження двигуна. Зазор клапанів для кожного клапана необхідно перевіряти та регулювати згідно з Таблицею періодичного технічного обслуговування. Перевірку та регулювання має виконувати дилер CFMOTO.

## Повітряний фільтр

Забруднений повітряний фільтр обмежує потік повітря, підвищує витрату пального, знижує потужність двигуна та спричиняє забруднення свічок запалювання. Елемент повітряного фільтра необхідно очищати згідно з Таблицею періодичного технічного обслуговування. При русі в запилених, дощових або брудних умовах елемент фільтра слід обслуговувати частіше, ніж це передбачено рекомендованим інтервалом техобслуговування. Через особливості конструкції обслуговування повітряного фільтра має виконуватись лише уповноваженим дилером. Шланг для сливу повітряного фільтра (1) розташований у задній частині двигуна і забезпечує слив залишків оливи або води з повітряного фільтра.



### **⚠ УВАГА**

Потрапляння оливи на шини або пластикові частини може спричинити пошкодження. Якщо двигун засмоктує неочищене повітря, це негативно вплине на ресурс двигуна. Забороняється експлуатація транспортного засобу без встановленого повітряного фільтра.

## Дросельна заслінка (якщо встановлено)

Регульовальні гвинти дросельної заслінки встановлені з високою точністю на заводі та не підлягають зміні. Щоб перевірити стабільність холостого ходу, огляньте транспортний засіб. Якщо холостий хід нестабільний, зверніться до дилера CFMOTO для направлення кваліфікованих спеціалістів для усунення проблеми.

## Карбюратор (якщо встановлено)

Функція карбюратора полягає в змішуванні певного співвідношення бензину з повітрям під вакуумом, створеним роботою двигуна, для забезпечення нормальної роботи двигуна.

Карбюратор — це делікатний механічний пристрій, що потребує періодичної перевірки (див. Періодичну таблицю техобслуговування), а також обслуговування або ремонту професійними техніками у разі несправності.

Регулювання холостого ходу

Поверніть регулювальний гвинт (1) за годинниковою стрілкою — для підвищення обертів холостого ходу.

Поверніть регулювальний гвинт (1) проти годинникової стрілки — для зниження обертів холостого ходу.

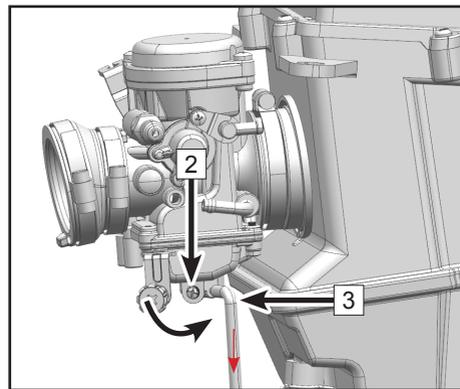
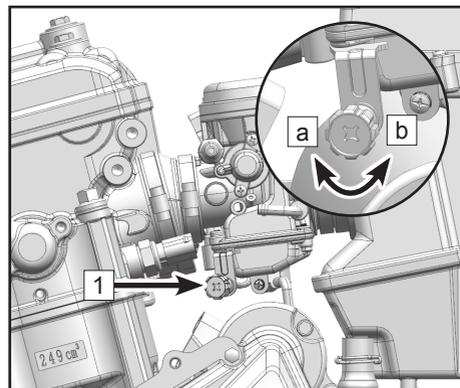
Швидкість холостого ходу карбюратора можна зменшити за високих температур (влітку) і збільшити за низьких температур (взимку).

### **⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Користувачеві не слід часто регулювати оберти холостого ходу, а також знижувати їх нижче 1300 об/хв — це може запобігти зносу деталей або пошкодженню двигуна через недостатнє змащення.

ПРИМІТКА: Злийте залишкове паливо з карбюратора, якщо транспортний засіб довго не використовувався або транспортується.

Поверніть гвинт (2) проти годинникової стрілки за допомогою хрестової викрутки та злийте паливо через паливну трубку (3)



## Система охолодження

### Радіатор і вентилятор охолодження

Перевірте пластини радіатора на вигин, деформацію, засмічення комахами або брудом і очищайте від перешкод струменем води під низьким тиском.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тримайте руки та одяг подалі від лопатей вентилятора під час його роботи, щоб уникнути травм.  
Використання води під високим тиском для миття транспортного засобу може пошкодити пластини радіатора та знизити ефективність охолодження.  
Установка несанкціонованих аксесуарів перед радіатором або за вентилятором охолодження може порушити повітряний потік радіатора, що призведе до перегріву й пошкодження двигуна.  
Якщо більше 20% площі поверхні пластин радіатора пошкоджені або заблоковані, і їх неможливо прочистити — радіатор слід замінити на новий.

### Шланги радіатора

Перевіряйте шланги радіатора на наявність протікань, тріщин, зношення, іржі, корозії та розгерметизації з'єднань. Робіть це щодня перед поїздкою на мотоциклі. Перевірку проводьте відповідно до Періодичної таблиці техобслуговування.

## Охолоджувальна рідина

Охолоджувальна рідина поглинає надмірне тепло від двигуна і передає його в повітря через радіатор. Якщо рівень охолоджувальної рідини низький, двигун перегріється і може зазнати серйозних пошкоджень. Щодня перевіряйте рівень охолоджувача перед поїздкою на мотоциклі та проводьте технічне обслуговування згідно з Періодичною таблицею техобслуговування. Долийте охолоджувач, якщо рівень низький.

Щоб захистити систему охолодження (двигун і радіатор містять алюмінієві частини) від іржі та корозії, обов'язковим є використання антикорозійних і протиіржавих добавок у складі охолоджувача. Якщо ці речовини вже входять до складу охолоджувача, додавати їх окремо не потрібно.

### НЕБЕЗПЕКА

Охолоджувач токсичний і шкідливий для здоров'я.

Не допускайте потрапляння охолоджувача на шкіру, в очі чи на одяг.

У разі проковтування негайно зверніться до лікаря.

Якщо охолоджувач потрапив на шкіру, негайно промийте уражену ділянку великою кількістю води.

Якщо охолоджувач потрапив в очі, негайно промийте їх великою кількістю води й зверніться до лікаря.

Якщо охолоджувач потрапив на одяг — змініть одяг.

Будь-які сліди корозії або іржі, змиті з двигуна й радіатора, необхідно утилізувати відповідно до спеціальних інструкцій. Хімікати всередині шкідливі для організму людини.

**⚠ УВАГА**

Не додавайте водопровідну воду до системи охолодження — це призведе до утворення відкладень усередині системи. При температурі нижче 0°C утворюється лід, що серйозно впливає на ефективність системи охолодження.

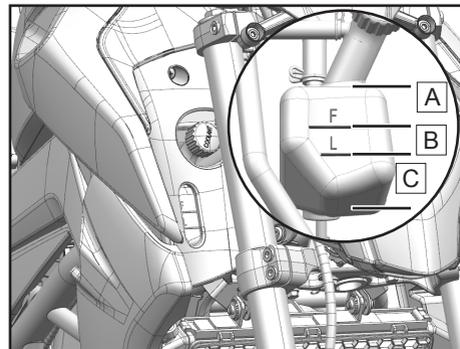
Антифриз у пляшках, доступний на ринку, містить антикорозійні та протиіржаві властивості. При надмірному розведенні він втрачає ці властивості. Підтримуйте концентрацію розведеного антифризу відповідно до інструкцій виробника.

Під час заповнення системи охолодження переконайтесь, що охолоджувач має зелений колір і містить етиленгліколь. Якщо температура навколишнього середовища нижча за -31°F (-35°C), переконайтесь, що охолоджувач має точку замерзання нижче -31°F (-35°C).

Охолоджувач CFMOTO — це формула на основі органічних кислот (OAT). При доливанні або заміні охолоджувача переконайтесь, що на етикетці зазначено: «сумісний з однією чи кількома з таких формул: OAT або Si-OAT, G30, G40, G12++».

## Перевірка рівня охолоджувальної рідини

Встановіть транспортний засіб на бічну підніжку на рівній поверхні. Перевірте рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку. Якщо рівень знаходиться в зоні «А» — злити надлишок охолоджувальної рідини до досягнення зони «В». Якщо рівень у зоні «В» — рідина в нормі. Якщо рівень у зоні «С» або його не видно — долити ту саму охолоджувальну рідину до досягнення зони «В».



### **⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Під час роботи транспортного засобу охолоджувальна рідина має дуже високу температуру й перебуває під тиском. Не відкривайте радіатор, патрубки радіатора, бачок або інші елементи охолоджувальної системи, доки двигун або система охолодження не охолонуть. У разі опіку негайно промийте уражену ділянку проточною водою протягом щонайменше 10 хвилин і зверніться за медичною допомогою.

## Заправлення охолоджувальної рідини

Відкрийте кришку розширювального бачка та долийте ту саму охолоджувальну рідину до рівня В.

### УВАГА

Якщо охолоджувальну рідину потрібно доливати часто або бачок повністю сухий, імовірно, у системі є витік. Зверніться до авторизованого дилера для перевірки системи охолодження.

Рекомендується використовувати лише оригінальну охолоджувальну рідину CFMOTO. Для заміни охолоджувальної рідини зверніться до свого дилера. Змішування різних рідин може призвести до пошкодження двигуна.

## Шини та ланцюг

Цей транспортний засіб використовує лише безкамерні шини, диски та ніпелі. Використовуйте тільки рекомендовані стандартні шини, диски та ніпелі. Не встановлюйте камерні шини на безкамерні диски. Не встановлюйте камеру всередину безкамерної шини. Неправильне встановлення шин може призвести до витоків повітря.

### Характеристики шин

<b>Характеристика шин</b>	Переднє колесо	110/70 R17 M/C 54H
		110/70 ZR17 M/C 54H
	Заднє колесо	140/60 R17 M/C 63H
		140/60 ZR17 M/C 63H
<b>Тиск у шинах</b>	Переднє колесо	32.6 psi (225 кПа)
	Заднє колесо	32.6 psi (225 кПа)
<b>Мінімальна глибина протектора</b>	Переднє колесо	0.031 in ~ 0.039 in (0.8 мм ~ 1 мм)
	Заднє колесо	0.031 in ~ 0.039 in (0.8 мм ~ 1 мм)

Неправильний тиск у шинах або перевищення допустимого навантаження може негативно вплинути на керованість транспортного засобу й спричинити втрату контролю.

Регулярно перевіряйте тиск у шинах за допомогою манометра. Корируйте тиск відповідно до норм.

Занадто низький тиск може призвести до нерівномірного зносу шин або перегріву.

Правильний тиск забезпечує найкращий комфорт і найдовший строк служби шин.

## **ПРИМІТКА:**

Перевіряйте тиск у шинах, коли шини холодні.

На тиск у шинах впливають зміни температури довкілля та висоти над рівнем моря. Якщо температура навколишнього середовища та висота змінюються протягом поїздки, тиск у шинах слід відрегулювати та перевірити відповідно.

У більшості країн існує власне регулювання щодо мінімальної глибини протектора. Будь ласка, дотримуйтесь місцевих нормативів. Під час встановлення нових дисків або шин завжди перевіряйте балансуювання коліс.

### **⚠ УВАГА**

Щоб забезпечити безпечність і стабільність керування, використовуйте лише рекомендовані шини та тиск у них.

Якщо шина була пробита й відремонтована або використовується впродовж 24 годин після ремонту, швидкість транспортного засобу не повинна перевищувати 100 км/год і в жодному разі не перевищувати 130 км/год. Пробиту шину слід замінити якомога швидше.

Передні та задні шини повинні бути одного виробника з однаковим малюнком протектора.

Нові шини можуть бути слизькими та спричинити втрату контролю та травми, якщо не буде проведено належного обкатування.

Будь ласка, керуйте транспортним засобом на помірній швидкості, використовуючи різні кути нахилу, щоб шини вступали в контакт із землею по всій поверхні. Нормальна зона тертя утворюється після обкатки протягом 160 км. Уникайте різкого гальмування, інтенсивного прискорення та різких поворотів на великій швидкості під час періоду обкатки.

## Тертя шин

Коли зношення протектора перевищує межу використання, шина стає більш вразливою до проколів і пошкоджень. За загальноприйнятими оцінками, приблизно 90% усіх відмов шин трапляються під час останніх 10% терміну служби протектора, тому небезпечно продовжувати використання шин до повного зносу. Відповідно до графіку періодичного обслуговування необхідно вимірювати глибину протектора за допомогою глибиноміра та замінювати шини, якщо протектор досяг мінімально допустимої глибини. Візуально перевіряйте шини на наявність тріщин і порізів, та замінюйте шину, якщо пошкодження значні. Наприклад, якщо на шині з'явилося часткове розширення, це означає серйозне пошкодження. Видаляйте з протектора каміння або інші сторонні предмети.

### УВАГА

Якщо температура навколишнього середовища опускається нижче 14°F (–10°C), рекомендується зберігати транспортний засіб у приміщенні, особливо якщо планується довготривале зберігання. Не використовуйте бокову підставку для паркування взимку на тривалий час — використовуйте центральну підставку (якщо є в наявності) або спеціальну опору, адже шини не повинні нести вагу транспортного засобу. Не допускайте занурення шин у сніг або лід при паркуванні взимку. Якщо паркуєте транспортний засіб надовго на відкритому повітрі взимку, рекомендується підкладати під шини предмети, які можуть зберігати тепло, наприклад гілки, папір або пісок.

## Огляд приводного ланцюга

Перевірку провисання та змащення приводного ланцюга необхідно проводити щодня перед поїздкою згідно з Графіком періодичного технічного обслуговування задля безпеки та запобігання надмірному зношенню. Якщо ланцюг надмірно зношений або неправильно відрегульований, це призведе до надмірного зношення компонентів і можливої поломки.

Якщо ланцюг натягнутий надто сильно, це прискорить зношення ланцюга, зірки, задньої зірки та обода заднього колеса. Деякі деталі можуть тріснути або зламатися при перевантаженні транспортного засобу.

Якщо ланцюг надто слабкий, він може зіскочити із зірки або задньої зірки, що може призвести до блокування заднього колеса або пошкодження двигуна.

Термін служби приводного ланцюга значною мірою залежить від належного обслуговування.

## Перевірка забруднення ланцюга

Періодично перевіряйте або оглядайте ланцюг на наявність бруду після їзди у складних умовах.

Якщо ланцюг надто брудний, змийте великі частинки бруду м'яким струменем води. Видаліть залишки бруду та змашувального матеріалу за допомогою відповідного очищувача ланцюга.

Нанесіть відповідне мастило для ланцюга після його повного висихання.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час нанесення мастила на ланцюг уникайте його потрапляння на інші частини. Мастило на шинах зменшує зчеплення з дорогою, а мастило на гальмівних дисках — ефективність гальмування. У разі потрапляння мастила очистьте відповідні компоненти відповідним очищувачем.

### **Перевірка натягу ланцюга**

Переведіть коробку передач у нейтральне положення.

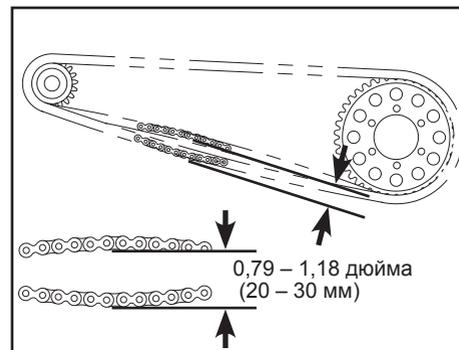
Поставте транспортний засіб на бічну підставку.

Підніміть ланцюг вгору, щоб перевірити його натяг.

Якщо натяг ланцюга не відповідає технічним вимогам, відрегулюйте його до стандартного значення.

**Стандартне значення: 0,79 – 1,18 дюйма (20 – 30 мм)**

**ПРИМІТКА:** Зношення ланцюга відбувається нерівномірно, тому натяг слід перевіряти кілька разів, обертаючи заднє колесо та вимірюючи в різних положеннях.



## Регулювання натягу ланцюга приводу

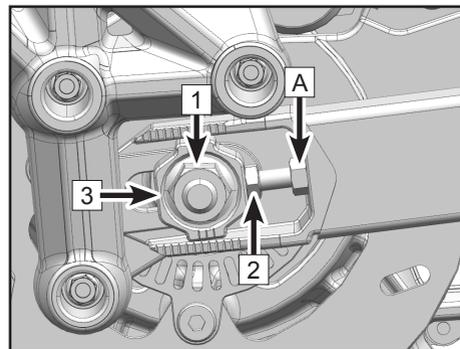
Ослабте гайку осі заднього колеса (1).

Ослабте стопорні гайки (A) для лівого та правого регулювальних болтів.

Поверніть лівий і правий регулювальні болти (2), щоб відрегулювати натяг ланцюга, переконавшись, що мітки на лівому та правому натягувачах ланцюга (3) збігаються з еталонною міткою.

Переконайтесь, що лівий і правий регулювальні болти (2) торкаються натягувачів ланцюга (3).

Затягніть гайку осі заднього колеса (1) з визначеним моментом.



**Момент затягування гайки осі заднього колеса: (59 ft·lb ~ 73,7 ft·lb) / (80 Н·м ~ 100 Н·м)**

## Перевірка зношеності

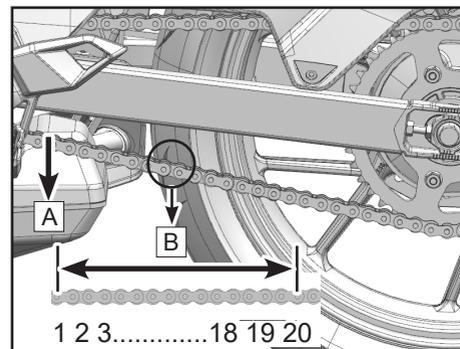
Перемкніть коробку передач у нейтральне положення.

Підтримуйте транспортний засіб за допомогою стояночної підставки.

Потягніть нижню частину ланцюга за допомогою вказаного вантажу (А).

Маса пристрою для вимірювання зношеності ланцюга (А): 22 фунти (10 кг).

Виміряйте довжину (В) між 20 ланками нижньої частини ланцюга.



**ПРИМІТКА: Зношення ланцюга не є рівномірним.  
Повторно вимірюйте ланцюг у різних положеннях.**

**Максимальна довжина (В) між 20 ланками ланцюга:  
12.6 дюймів (320.7 мм)**

Якщо виміряна довжина (В) перевищує стандартне значення, замініть ланцюг на новий.

### НЕБЕЗПЕКА

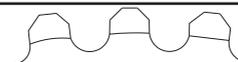
З міркувань безпеки використовуйте стандартний ланцюг. Якщо ланцюг подовжено, ніколи не розрізайте його й не використовуйте повторно. Зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для заміни.

Якщо встановлюється новий ланцюг, слід замінити задню зірочку та двигунну зірочку. Продовження використання старих задньої зірочки та двигунної зірочки прискорить зношування нового ланцюга.

Огляньте ланцюг, задню зірочку та зубці зірочки двигуна на наявність будь-якого зношування.

Якщо зношено ланцюг, задню зірочку або зірочку двигуна — замініть весь комплект.

**ПРИМІТКА:** Ланцюг, задня зірочка і зірочка двигуна повинна замінюватися одночасно.



Стандартні зубці



Зношені зубці



Пошкоджені зубці

## Гальмівна система

Щоб забезпечити відмінну роботу вашого транспортного засобу та особисту безпеку, виконуйте обслуговування відповідно до графіка періодичного технічного обслуговування. Переконайтесь, що всі компоненти гальмівної системи знаходяться у справному стані. Якщо виявлено пошкодження гальмівної системи, негайно припиніть рух і зверніться до авторизованого дилера для перевірки та ремонту.

### Перевірка важеля переднього гальма

Зупиніть транспортний засіб на рівній поверхні з використанням бокової підставки.

Легко натисніть передній гальмівний важіль і перевірте його вільний хід.

**Вільний хід: 0,12–0,23 дюйма (3–6 мм)**

Перевірте передній гальмівний важіль на наявність тріщин або стороннього шуму.

За потреби замініть пошкоджені деталі.

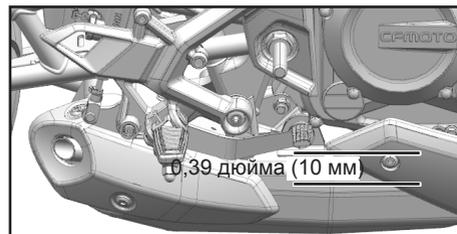
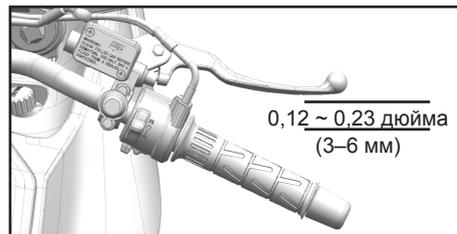
### Перевірка задньої гальмівної педалі

Зупиніть транспортний засіб на рівній поверхні з використанням бокової підставки.

Легко натисніть задню гальмівну педаль і перевірте її вільний хід.

**Вільний хід: 0,39 дюйма (10 мм)**

Перевірте задню педаль на наявність тріщин або стороннього шуму.  
За потреби замініть пошкоджені деталі.



### **⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Якщо при натисканні на важіль або педаль гальма гальма здаються "м'якими", можливо, в системі є повітря або бракує гальмівної рідини. У такому разі не використовуйте транспортний засіб, доки гальмівну систему не перевірить авторизований дилер CFMOTO.

## Перевірка рівня гальмівної рідини

Поставте транспортний засіб вертикально на рівну поверхню, використовуючи підставку, та переконайтесь, що бачки гальмівної рідини розташовані рівно.

Перевірте рівень гальмівної рідини у передньому та задньому бачках:

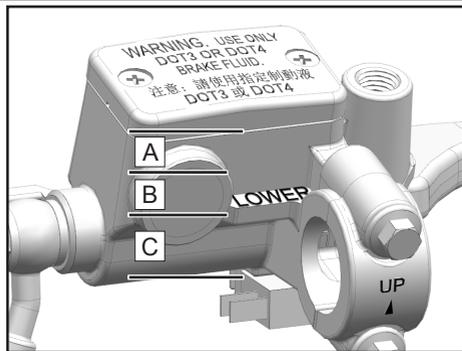
Якщо рівень рідини знаходиться в зоні «В» — рівень в межах норми.

Якщо рівень рідини знаходиться в зоні «А» — злийте надлишок рідини до досягнення рівня «В».

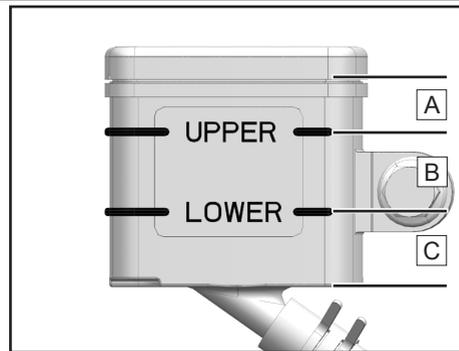
Якщо рівень рідини знаходиться в зоні «С» або його не видно — долийте гальмівну рідину того ж типу до досягнення рівня «В».

### ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо рівень гальмівної рідини часто опускається до зони «С», це може свідчити про витік, негерметичність або пошкодження системи. Негайно зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки гальмівної системи.



Передній бачок гальмівної рідини



Задній бачок гальмівної рідини

## Долив гальмівної рідини

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гальмівна рідина може подразнювати шкіру.

Зберігати гальмівну рідину в недоступному для дітей місці.

Уникати контакту гальмівної рідини зі шкірою, очима або одягом. Під час обслуговування носити захисний одяг і окуляри.

У разі проковтування негайно звернутися до лікаря.

Якщо рідина потрапила на шкіру — ретельно промити великою кількістю чистої води.

У разі потрапляння в очі — негайно промити великою кількістю води та звернутися до лікаря.

Якщо рідина потрапила на одяг — зняти забруднений одяг і випрати його.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Довготривале використання гальмівної рідини знижує ефективність гальмування. Замінійте рідину згідно з графіком періодичного технічного обслуговування. Використовуйте тільки рідину типу DOT4, зазначену на бачку. Змішування різних типів рідин може призвести до пошкодження гальмівної системи. Рекомендується завжди використовувати оригінальну гальмівну рідину CFMOTO. Якщо немає впевненості у відповідності бренду — зверніться до авторизованого дилера CFMOTO.

### ПРИМІТКА

Коли рівень гальмівної рідини знижується, всередині бачка виникає негативний тиск, що може призвести до провисання ущільнювальної мембрани. Зніміть кришку бачка, щоб зняти тиск, відрегулюйте мембрану й знову закріпіть мембрану та кришку.

### Передній гальмівний бачок

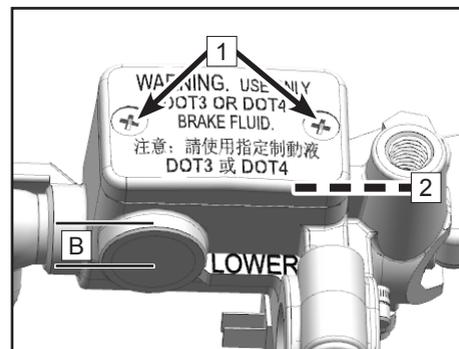
Відкрутіть болти (1).

Зніміть кришку та ущільнювальну мембрану (2).

Долийте гальмівну рідину до рівня «В».

Встановіть назад кришку та ущільнювальну мембрану.

Закрутіть болти.



### Задній гальмівний бачок

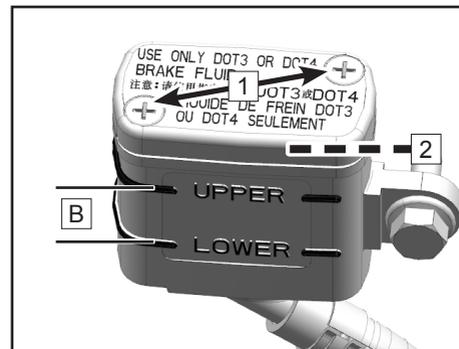
Відкрутіть болти (1).

Зніміть кришку та ущільнювальну мембрану (2).

Долийте гальмівну рідину до рівня «В».

Встановіть назад кришку та ущільнювальну мембрану.

Закрутіть болти.



## Огляд гальмівного диска

Періодично перевіряйте гальмівні диски на наявність пошкоджень, деформацій, тріщин або зношення. Пошкоджені диски можуть призвести до втрати ефективності гальмування. Зношені диски збільшують гальмівний шлях. Якщо гальмівні диски пошкоджені або товщина менша за допустиму норму, зверніться до авторизованого дилера для їх негайної заміни. Перевіряйте товщину в кількох точках передніх і задніх гальмівних дисків.

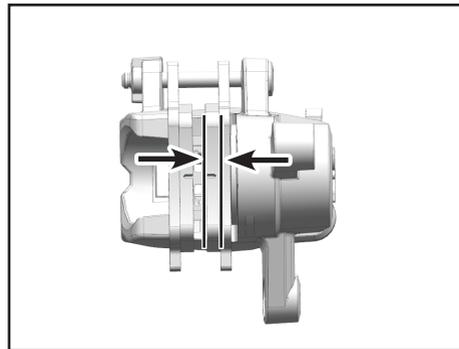
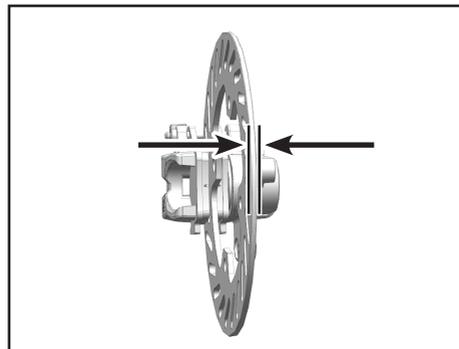
**Гранична товщина зношення гальмівного диска: 0.12 дюйма (3 мм)**

## Огляд гальмівного супорта

Оглядайте гальмівні супорти перед поїздкою. Перевіряйте мінімальну товщину гальмівних колодок регулярно. Якщо колодки надто тонкі, їхній тримач тертиметься об диск, що значно знижує ефективність гальмування і може пошкодити колодки. Перевіряйте мінімальну товщину гальмівних колодок на всіх супортах.

**Мінімальна товщина гальмівної колодки:  $\geq 0.04$  дюйма (1 мм)**

Якщо товщина колодок менша за мінімальну або вони пошкоджені, зверніться до авторизованого дилера для негайної заміни (у парі).



## Антиблокувальна система гальмування (ABS) — якщо встановлено

ABS — це система безпеки, яка запобігає блокуванню коліс під час руху по прямій або в повороті без впливу бокових сил.

За допомогою ABS, під час їзди по сипких, залитих водою, слизьких або інших небезпечних поверхнях, транспортний засіб може використовувати повну гальмівну силу без блокування коліс.

### НЕБЕЗПЕКА

Система допомоги при гальмуванні може запобігти перекиданню лише в межах певних фізичних обмежень. За екстремальних умов керування, таких як високий центр тяжіння від вантажу, зміна дорожніх умов, круті спуски та гальмування на повній швидкості без відпускання гальма, можливе перекидання мотоцикла.

ABS працює за допомогою двох незалежних гальмівних контурів (передні та задні гальма). Коли електронний блок управління гальмами виявляє тенденцію до блокування колеса, ABS починає регулювати гальмівний тиск. Процес регулювання може відчуватися як легке пульсування передньої або задньої гальмівної педалі.

Під час увімкнення запалювання індикатор ABS засвітиться, а потім згасне після початку руху. Якщо індикатор ABS залишається увімкненим після початку руху або вмикається під час руху — це свідчить про наявність несправності. У разі виявлення несправності ABS відключається. Гальмівна система при цьому залишається робочою, але ABS більше не запобігає блокуванню коліс, тож під час гальмування можливе їх блокування.

## Амортизатор

Утримуючи кермо та натискаючи переднє гальмо, кілька разів стискайте передню вилку, щоб перевірити її плавну роботу. Візуально перевірте передні амортизатори на наявність витоку оливи та подряпин або шуму тертя на деталях передньої вилки. Після поїздки перевірте передню вилку на наявність бруду, пилу або сміття. За потреби очистіть їх, щоб уникнути пошкодження сальників і витоку оливи з амортизатора. Натисніть кілька разів на сидіння, щоб перевірити, чи працює задній амортизатор плавно. Перевірте задній амортизатор на витік оливи.

Якщо у вас виникають сумніви щодо роботи переднього або заднього амортизатора, зверніться до авторизованого дилера CFMOTO.

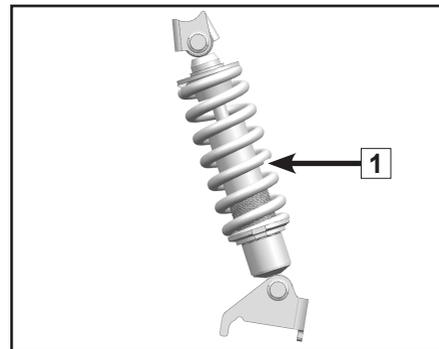
## Регулювання заднього амортизатора

Амортизатор було відрегульовано на заводі до положення, яке найкраще підходить для більшості умов.

Щоб відрегулювати попереднє натягнення пружини, зверніться до авторизованого дилера CFMOTO. Будь ласка, не регулюйте самостійно.

### НЕБЕЗПЕКА

Цей елемент містить азот під високим тиском. Неправильне поводження може призвести до вибуху. Будь ласка, прочитайте відповідні інструкції; не спалюйте, не проколюйте й не розкривайте його (1).



## Електросистема та світлова сигналізація

### Акумулятор

У цьому транспортному засобі встановлено свинцево-кислотний акумулятор. Якщо транспортний засіб не використовується тривалий час (понад 2 місяці), акумулятор слід зняти для зберігання. Щоб забезпечити оптимальний термін служби акумулятора, необхідно підтримувати його належний рівень заряду, аби забезпечити резервну ємність для запуску двигуна. Якщо мотоцикл використовується часто, заряд підтримується системою зарядки мотоцикла. Якщо ж мотоцикл використовується рідко або лише для коротких поїздок, акумулятор може залишатися розрядженим. Акумулятори також можуть самостійно розряджатися під час тривалого простою. Швидкість саморозряду залежить від типу акумулятора та температури навколишнього середовища. Наприклад, при підвищенні температури на 15°C швидкість розряду може збільшуватися в 1,5 рази. У холодну погоду недостатньо заряджений акумулятор може замерзнути, що призведе до тріщин або деформації електродних пластин, що проявляється у вигляді здуття боків акумулятора. Повний і своєчасний заряд акумулятора покращує його морозостійкість.

#### УВАГА

Щоб уникнути пошкодження акумулятора та втрати енергії, не залишайте транспортний засіб на холостому ходу більше ніж на 30 хвилин, інакше двигун може не запуститися.

### Сульфатація акумулятора

Поширеною несправністю акумулятора є сульфатація. Коли акумулятор тривалий час розряджений, електроліт може утворювати сульфати. Сульфатація — це аномальний продукт хімічної реакції в акумуляторі. Якщо відбувається сульфатація, процес розряду призводить до незворотного пошкодження пластин, і акумулятор стає неможливим для зарядки. У такому випадку акумулятор потрібно замінити на новий.

### Технічне обслуговування акумулятора

Завжди підтримуйте акумулятор повністю зарядженим, інакше він може бути пошкоджений.

Якщо транспортним засобом користуються рідко, щотижня перевіряйте напругу акумулятора вольтметром. Якщо вона падає нижче (12.8) вольт, акумулятор необхідно зарядити (зверніться до дилера для огляду). Якщо ви не користуєтесь транспортом більше (2) тижнів, обов'язково підзарядіть акумулятор. Не використовуйте автомобільний швидкісний зарядний пристрій — він може перегріти акумулятор і пошкодити його. Якщо транспортом не користуються (1) місяць або довше, зніміть акумулятор, зберігайте його в сухому прохолодному місці. Перед установленням знову повністю зарядьте акумулятор. Очистьте корпус акумулятора м'якою щіткою, змоченою в розчині харчової соди та води. Очистьте позитивні й негативні клеми дратяною щіткою. Акумулятор слід знімати з транспортного засобу перед зарядкою.

### **Зарядний пристрій для акумулятора**

Акумулятори з низьким рівнем обслуговування потребують спеціальних зарядних пристроїв. Використання традиційних зарядних пристроїв може скоротити термін служби акумулятора. Зверніться до дилера за специфікаціями зарядного пристрою.

### **Зарядження акумулятора**

Зніміть акумулятор із транспортного засобу.

Під'єднайте зарядні дроти та переконайтеся, що струм зарядки становить (1/10) ємності акумулятора. Наприклад, якщо ємність акумулятора (10) Ah, то зарядний струм має становити (1) ампер. Переконайтеся, що акумулятор повністю заряджено перед встановленням у транспорт.

### **ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Не знімайте герметичну стрічку акумулятора — це призведе до його пошкодження. Не встановлюйте звичайні акумулятори в цей мотоцикл — електрична система може не працювати належно. Під час зняття акумулятора спершу від'єднайте негативний полюс, потім позитивний. Під час встановлення порядок під'єднання протилежний порядку зняття.

**ПРИМІТКА:** Під час зарядки акумулятора з низьким рівнем обслуговування завжди дотримуйтесь інструкцій на етикетці.

## Зняття акумулятора

Поставте транспортний засіб на рівну поверхню та припаркуйте його.

Повністю вимкніть двигун та джерело живлення транспортного засобу.

Вставте ключ (1) у замок сидіння, поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати передній фіксатор (2) заднього сидіння від замка сидіння.

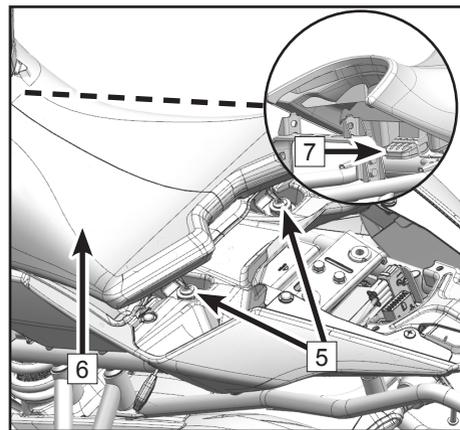
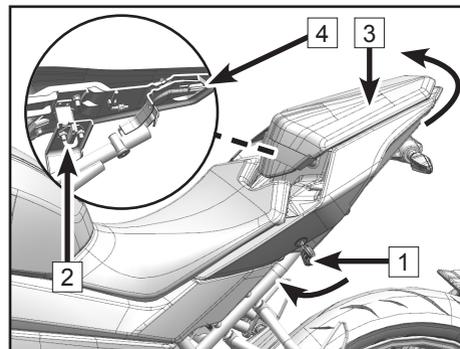
Візьміть заднє сидіння (3), злегка підніміть його передню частину, а потім посуньте назад, щоб звільнити нижній фіксатор (4) задньої частини від задньої рами.

Зніміть заднє сидіння (3).

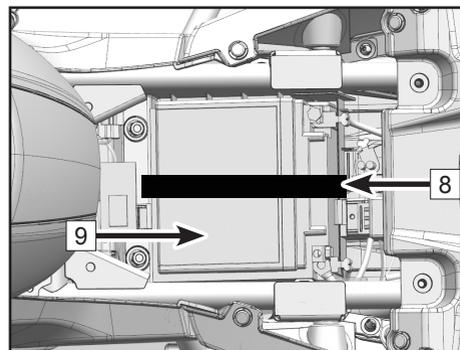
Викрутіть болт (5).

Посуньте переднє сидіння (6) назад, зніміть нижній фіксатор (7) передньої частини з кронштейна рами.

Зніміть переднє сидіння (6).



- Зніміть чорний мінусовий провід (-).
- Зніміть червоний плюсовий провід (+).
- Зніміть ремінь витягування акумулятора (8).
- Зніміть акумулятор (9).



## Встановлення акумулятора

Поставте транспортний засіб на рівну поверхню.

Переконайтеся, що ключ у транспортному засобі перебуває у вимкненому положенні.

Вставте акумулятор.

Закріпіть акумулятор ременем.

Приєднайте червоний позитивний дріт (+).

Приєднайте чорний негативний дріт (-).

Встановіть сидіння назад.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте прямого контакту з шкірою, очима й одягом. Завжди захищайте очі під час роботи біля акумулятора. Тримайте акумулятор у недосяжності для дітей. Не наближайте акумулятор до іскор, відкритого вогню, сигарет або інших джерел займання. При використанні або заряджанні акумулятора в замкнутому просторі забезпечте вентиляцію. Дії при контакті з кислотами акумулятора: Зовнішнє ураження: промити уражену ділянку чистою водою. Внутрішнє ураження: негайно звернутися до лікаря. Очі: промити чистою водою протягом 15 хвилин і звернутися до лікаря.

### УВАГА

Неправильний порядок зняття або встановлення позитивного і негативного дрітів може призвести до короткого замикання між акумулятором і корпусом транспортного засобу.

## Освітлення

Дальнє та ближнє світло фар регулюється. Поверніть регулювальний гвинт ①, щоб налаштувати світло за допомогою хрестової викрутки.

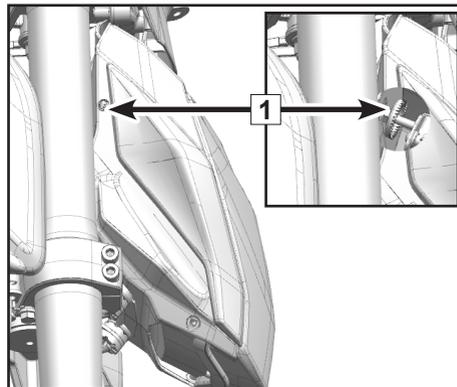
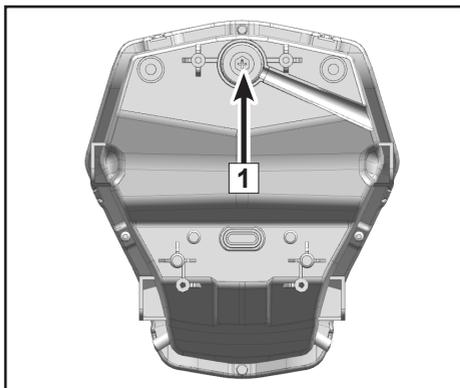
### ⚠ УВАГА

Регулювання дальнього/ближнього світла повинно відповідати місцевим нормам. Стандарт базується на світлі, що випромінюється, коли переднє й заднє колесо торкаються землі, а водій сидить на транспортному засобі.

Усі фари — світлодіодні. Зверніться до дилера для заміни всього блоку, якщо один із світлодіодів пошкоджено або він не працює.

### ⚠ УВАГА

Не залишайте живлення увімкненим на тривалий час, якщо двигун не буде запускатися. Постійно увімкнене світло витрачає заряд акумулятора і може призвести до неможливості запуску двигуна.



## Запобіжник

Блок запобіжників (1) розміщений під середньою передньою з'єднувальною панеллю (2).

Розбирання:

Зніміть заднє сидіння та переднє сидіння (див. розділ «Зняття акумулятора»).

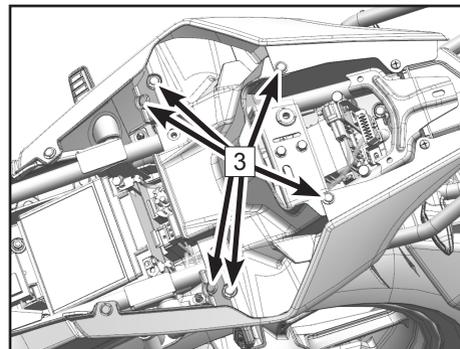
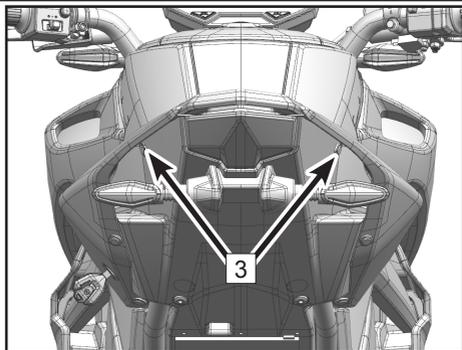
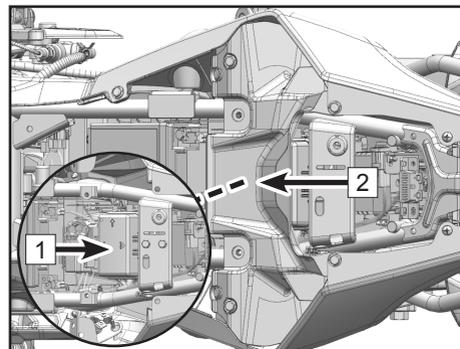
Вийміть гвинт розширення (3).

Зніміть середню передню з'єднувальну панель (2).

Якщо запобіжник перегорів, перевірте електричну систему на пошкодження та замініть його новим таким же.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте жодних заміників стандартного запобіжника. Замінійте перегорілий запобіжник тільки новим тієї ж сили струму. Значення струму вказано на запобіжнику.



## Каталітичний нейтралізатор

(якщо встановлено)

Цей мотоцикл оснащено каталітичним нейтралізатором у системі вихлопу. Платина та родій, що містяться в нейтралізаторі, реагують із вихлопними газами двигуна — чадним газом і вуглеводнями — і перетворюють їх на вуглекислий газ і воду, внаслідок чого у повітря потрапляють більш чисті вихлопні гази.

Для належної роботи каталітичного нейтралізатора необхідно дотримуватись таких застережень: Використовуйте лише неетилований бензин. Ніколи не використовуйте етилований бензин. Етилований бензин суттєво скорочує строк служби каталітичного нейтралізатора.

Не котіть транспортний засіб із ввімкненими двигуном і трансмісією, якщо запалення або вимикач двигуна вимкнено. Не намагайтеся багаторазово запускати двигун при розрядженому акумуляторі. За таких умов незгоріла паливно-повітряна суміш може потрапити у вихлопну систему, що призведе до реакції в нейтралізаторі, призведе до його перегріву та пошкодження в гарячому стані або зниження ефективності роботи в холодному.

### УВАГА

Використовуйте лише неетилований бензин. Навіть незначна кількість свинцю може пошкодити дорогі метали всередині каталітичного нейтралізатора, спричиняючи його вихід із ладу. Не додавайте антикорозійну оливу або моторну оливу у глушник — це може призвести до несправності каталітичного нейтралізатора.

## Система контролю випаровуваних викидів пального

**(якщо встановлено)**

Зверніться до дилера CFMOTO, якщо система EVAP вийшла з ладу. Не модифікуйте систему, інакше вона не відповідатиме вимогам екологічного регулювання. Після демонтажу та ремонту з'єднання трубок мають бути надійно встановлені, без витoku повітря чи блокування, а самі трубки — не деформовані, не пошкоджені та не пережаті. Випари пального з паливного бака надходять у вугільний фільтр через абсорбційну трубку. Випари поглинаються активованим вугіллям у вугільному фільтрі, коли двигун вимкнено. Під час роботи двигуна випари, які були абсорбовані вугільним фільтром, потрапляють у камеру згорання і згорають, запобігаючи потраплянню забруднювальних речовин безпосередньо в атмосферу. Тиск повітря всередині паливного бака урівноважується за допомогою абсорбційної трубки. Якщо внутрішній тиск у баку нижчий за зовнішній, балансування також відбувається через трубку вугільного фільтра та абсорбційну трубку. У цьому контексті всі трубки мають залишатися вільними від блокування чи здавлення. Клапан захисту від перекидання також має бути правильно встановлений. Інакше може бути пошкоджено паливний насос, деформовано або зруйновано паливний бак, чи інші деталі можуть зазнати ушкодження.

# Очищення та зберігання

## Загальні застереження

Підтримання мотоцикла в чистоті та в належному технічному стані подовжує строк служби транспортного засобу. Захищайте мотоцикл за допомогою якісного дихаючого чохла для мотоцикла.

- Завжди очищуйте мотоцикл після того, як охолонуть двигун і вихлопна система.
- Уникайте використання мийних засобів на ущільнювачах, гальмівних колодках і шинах.
- Мийте транспортний засіб вручну. Не використовуйте мийку високого тиску.
- Уникайте всіх хімічних речовин, розчинників, мийних засобів і побутових очищувачів, як-от гідроксид амонію.
- Бензин, гальмівна рідина та охолоджувальна рідина пошкоджують пофарбовані поверхні. Якщо ці речовини потрапили на поверхню — негайно змийте водою.
- Не використовуйте металеві щітки, сталеву вату чи будь-які абразивні губки або щітки для чищення транспортного засобу.
- Будьте обережні під час миття вітрового скла, захисного покриття фар та інших пластикових частин, оскільки їх легко подряпати.
- Уникайте використання мийок високого тиску, оскільки вода може проникнути в ущільнення та електричні компоненти, що призведе до пошкодження мотоцикла.
- Уникайте потрапляння води в зони, куди не повинна потрапляти вода, як-от повітрозабірники, паливну систему, електричні компоненти, вихлопні отвори та замок паливного бака.

## Миття транспортного засобу

Змийте із транспортного засобу залишки бруду холодною водою.

- Приготуйте відро води з мийним засобом (спеціалізованим для мотоциклів або автомобілів). Для миття використовуйте м'яку тканину або губку. За необхідності — додайте м'який знежирювач для видалення масляних залишків.
- Після миття ретельно змийте залишки мийного засобу чистою водою — миючі компоненти можуть пошкодити елементи мотоцикла.
- Витріть мотоцикл насухо м'якою тканиною, оглянувши його на предмет пошкоджень.
- Запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин. Тепло сприятиме сушінню в умовах підвищеної вологості.
- Після миття повільно проїдьтеся, кілька разів натискаючи на гальма — це допоможе їх просушити й відновити штатну ефективність.
- Змастіть привідний ланцюг, щоб запобігти його корозії.

**ПРИМІТКА:** У разі їзди по дорогах, оброблених сіллю, або в прибережних зонах, обов'язково промийте мотоцикл холодною водою відразу після поїздки. Не використовуйте теплу воду, адже це пришвидшує хімічну реакцію солі та підвищує корозійний ризик.

Після сушіння нанесіть антикорозійний захист (засіб проти іржі) на всі нефарбовані металеві поверхні. Під час дощової погоди або внаслідок миття на внутрішній стороні фари може утворитися конденсат. У такому випадку запустіть двигун і ввімкніть фари — тепло допоможе видалити вологу.

## Полірування поверхні

Після миття мотоцикла відполіруйте пофарбовані металеві та пластикові поверхні за допомогою спеціалізованого мотоциклетного або автомобільного воску. Віск слід наносити кожні три місяці або за потреби, щоб запобігти утворенню матових смуг і втраті блиску. Завжди використовуйте неабразивний віск і дотримуйтесь інструкцій виробника щодо його нанесення.

## Лобове скло (за наявності) та інші пластикові елементи

Після миття акуратно витріть пластикові деталі м'якою тканиною. Після висихання мотоцикла, застосуйте спеціальні засоби для чищення або полірування лобового скла, світлорозсіювачів та інших нефарбованих пластикових компонентів.

### УВАГА

Пластикові деталі можуть пошкодитися або зламатися під впливом хімічних речовин або побутових засобів, таких як бензин, гальмівна рідина, рідина для миття скла, фіксатор різьби або інші хімікати. У разі потрапляння будь-якої хімічної речовини негайно змийте її водою та перевірте деталі на наявність ушкоджень. Уникайте використання абразивних губок або щіток для очищення пластикових поверхонь — вони можуть зіпсувати блиск.

## Хромовані та алюмінієві елементи (за наявності)

Хромовані сплави й нефарбовані алюмінієві деталі, які контактують з повітрям, можуть окислюватися та втрачати блиск. Такі елементи слід очищати мийним засобом і полірувати спеціальним спреєм. Як пофарбовані, так і нефарбовані алюмінієві колеса необхідно мити зі спеціальним мийним засобом.

## Вироби з шкіри, вінілу та гуми (за наявності)

Якщо мотоцикл має шкіряні аксесуари, очищуйте їх за допомогою спеціальних засобів для догляду за шкірою. Не мийте шкіряні частини мийним засобом або водою, оскільки це призводить до їх пошкодження та зменшує строк служби. Вінілові деталі також потребують дбайливого догляду.

Шини та інші гумові елементи слід очищати окремо. Для продовження строку їх експлуатації рекомендується обробляти їх захисним засобом для гуми.

 **НЕБЕЗПЕКА**

Особливу увагу слід приділяти обробці шин. Переконайтеся, що нанесений захисний засіб для гуми не впливає на функціональність протектора. Неправильне застосування може зменшити зчеплення між шиною та дорогою, що потенційно призведе до втрати контролю над транспортним засобом.

## Підготовка до зберігання

Ретельно вимийте мотоцикл.

Заведіть двигун на 5 хвилин, вимкніть, замініть моторну оливу й фільтр.

### НЕБЕЗПЕКА

Моторна олива — токсична речовина. Утилізуйте використану оливу належним чином. Тримайте подалі від дітей. У разі контакту зі шкірою — негайно змийте водою.

Заправте нову моторну оливу.

Заправте бак та додайте відповідну

### НЕБЕЗПЕКА

Бензин — надзвичайно займиста речовина. Перед заправкою переведіть ключ у положення “OFF”. Не паліть! Забезпечте хорошу вентиляцію та відсутність відкритого вогню. Бензин також токсичний. Утилізуйте його належним чином і тримайте подалі від дітей. У разі контакту зі шкірою — змийте негайно.

Зменшіть тиск у шинах щонайменше на 20 % на час зберігання.

Підніміть колеса над землю за допомогою дерев'яних дощок або іншого матеріалу, щоб уникнути вологості.

Обробіть усі незабарвлені металеві поверхні антикорозійним засобом (не наносіть на гуму або гальма).

Змастіть ланцюг приводу та всі кабелі.

Зніміть акумулятор. Зберігайте його у прохолодному, сухому місці без доступу сонця.

Переконайтесь, що батарея повністю заряджена згідно з графіком технічного обслуговування.

Обгорніть вихлопну трубу глушника поліетиленовими пакетами, щоб запобігти потраплянню вологи. Накрийте мотоцикл чохлам, щоб на ньому не накопичувалися пил і бруд.

### **Підготовка після зберігання**

Зніміть поліетиленові пакети з вихлопної труби.

За потреби підзарядіть акумулятор і встановіть його назад.

Перевірте всі пункти, зазначені в розділі передрейдового огляду.

За необхідності змастіть точки обертання (важелі керма, педалі тощо).

Здійсніть тестову поїздку на малій швидкості, щоб перевірити справність усіх систем.

### **Транспортування транспортного засобу**

Якщо потрібно транспортувати мотоцикл, використовуйте мотоциклетний причіп, платформу або вантажівку з завантажувальним трапом або підйомником. Обов'язково закріпіть мотоцикл спеціальними ременями. Ніколи не буксируйте мотоцикл, якщо його колеса торкаються землі.

## Поширені несправності та їх причини

Проблема	Компоненти	Можлива проблема	Вирішення
Двигун не запускається	Паливна система	Відсутність палива в баку	Заправити
		Засмічення або пошкодження паливного насоса; неякісне паливо	Прочистити або замінити
	Система запалювання	Несправність свічки запалювання: надмірне нагароутворення, тривале використання	Перевірити або замінити
		Несправність ковпачка свічки: поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність котушки запалювання: поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність ЕСУ (якщо встановлено): поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність запалювача (якщо є): поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність датчика положення: поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність статора: поганий контакт або підгоряння	Прочистити або замінити
		Несправність проводки: поганий контакт	Перевірити/відрегулювати
	Стиснення в циліндрі	Несправність пускового механізму: зношення або пошкодження	Прочистити або замінити
		Несправність впускних/випускних клапанів, сідел клапанів: занадто багато нагару або зношення	Прочистити або замінити
		Зношення циліндра, поршня або поршневого кільця: надлишок мастила або знос	Прочистити або замінити
		Протікання впускного колектора: тривале використання	Прочистити або замінити
		Несправність фаз газорозподілу (невірне встановлення клапанів)	Прочистити або замінити

Недостатня потужність	Клапани і поршень	Надмірні нагарові відкладення на впускних/випускних клапанах та поршні: неякісне паливо або мастило	Відремонтувати або замінити
	Зчеплення	Прослизання зчеплення: погане мастило, надмірне навантаження, тривале використання	Відрегулювати або замінити
	Циліндр і кільце	Знос циліндра або поршневих кілець: неякісне мастило, тривале використання	Замінити
	Гальма	Неповне роз'єднання гальма: гальмо занадто туге	Відрегулювати
	Головний ланцюг	Підсмоктування повітря: знос через тривале використання	Відрегулювати
	Двигун	Перегрів двигуна: занадто багата або бідна суміш, неякісне мастило, паливо, вплив середовища тощо	Відрегулювати або замінити
Недостатня потужність	Свічка запалювання	Невірний зазор: нормальний зазор — 0,7–0,9 мм	Відрегулювати або замінити
	Впускна труба	Підсмоктування повітря: знос через тривале використання	Відрегулювати / замінити
	Головка циліндра	Підсмоктування повітря через головку циліндра або клапани	Перевірити /замінити
	Електросистема	Несправність електросистеми	Перевірити /відремонтувати
	Повітряний фільтр	Забруднений повітряний фільтр	Почистити /відрегулювати
Фари не працюють	Кабель	Поганий контакт	Відрегулювати
	Перемикачі фар	Поганий контакт або пошкодження перемикача	Відрегулювати або замінити
	Фара	Пошкодження світлодіоду або плати	Замінити
	Регулятор	Пошкодження, роз'єм розплавлений або обірваний	Перевірити або замінити
	Магнето	Перевірити котушку: поганий контакт або згоріла	Перевірити або замінити

Сигнал не працює	Акумулятор	Відсутнє живлення	Зарядити або замінити
	Лівий перемикач	Пошкоджена або несправна кнопка сигналу	Відрегулювати / замінити
	Кабель	Погане з'єднання	Відрегулювати
	Сигнал	Пошкодження сигналу	Відрегулювати/ замінити

У таблиці наведено типові несправності мотоцикла. Якщо ваш мотоцикл несправний (особливо система електронного впорскування пального або система випаровування пального), будь ласка, зверніться до авторизованого дилера CFMOTO для перевірки й ремонту.

### НЕБЕЗПЕКА

Не намагайтеся усунути несправності без професійної допомоги, оскільки це може призвести до аварії. Ви самостійно несете відповідальність за наслідки ремонту чи технічного обслуговування, що не виконувались у сервісному центрі CFMOTO.

## ЗАГАЛЬНА ТАБЛИЦЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ

Тип	Момент затягування (N•m)	Тип	Момент затягування (N•m)
Болт і гайка M5	5±1	Гвинт M5	4±1
Болт і гайка M6	10±1	Гвинт M6	9±1
Болт і гайка M8	20~30	Болт із фланцем і гайка M6	12±1
Болт і гайка M10	30~40	Болт із фланцем і гайка M8	20~30
Болт і гайка M12	40~50	Болт із фланцем і гайка M10	30~40

## ТАБЛИЦЯ КРИТИЧНОГО КРУТНОГО МОМЕНТУ

Тип	Різьба	К-ть	Момент затягування (N•m)	Фіксатор різьби
Нижня гайка кріплення заднього двигуна	M8	1	25~30	No
Гайка кріплення переднього двигуна	M8	4	25~30	No
Гайка кріплення переднього двигуна	M10×1.25	1	45~50	No
Болт кріплення бічного кронштейна	Нестандартна	1	15~20	No
Гайка болта бічного кронштейна	M10×1.25	1	20~30	No
Вісь переднього колеса	M12×1.25×192	1	60~80	No
Гайка фіксації задньої вилки	M14×1.5	1	100	No

Гайка кріплення осі заднього колеса	M14 × 1.5	1	100	НІ
Гайка блокування рульової колонки	M35 × 1	1	20	НІ
Гвинт блокування верхнього траверса	M26 × 1	1	110	НІ
Гвинт кріплення верхньої/нижньої траверси та амортизатора	M8 × 25	6	25	ТАК
Болт верхнього кріплення заднього амортизатора	M10 × 1.25 × 45	1	45~50	ТАК
Гайка нижнього кріплення заднього амортизатора	M10 × 1.25	1	45~50	НІ
Болт кріплення перед гальмівного диска	M8	5	25	ТАК
Болт кріплення зад гальмівного диска	M8	4	25	ТАК
Болт кріплення нижнього переднього гальмівного насоса	M8 × 25	1	22~25	ТАК
Болт кріплення верхнього заднього гальмівного насоса	M6 × 22	2	10	НІ
Гайка кріплення задньої зірки	M8	5	25~30	ТАК
Болт кріплення притискної кришки керма	M8 × 30	4	22~25	ТАК
Болт кріплення опори керма	M10 × 1.25	2	45 ± 2	НІ
Болт шліцьового кріплення важеля передач	M6 × 20	1	8~10	НІ
Датчик кисню	/	1	35~40	НІ

Болт кріплення корпусу глушника	M8 × 35	2	22~25	ТАК
Болт кріплення передньої підніжки	M8 × 30	4	22~25	ТАК
Болт кріплення задньої підніжки	M8 × 30	4	22~25	ТАК

## ЗАСТОСУНОК CFMOTO RIDE / ТЕЛЕМАТИЧНИЙ МОДУЛЬ

CFMOTO RIDE — це інтелектуальна, мережна мобільна сервісна платформа, що забезпечує взаємозв'язок між людиною і транспортним засобом. CFMOTO RIDE прагне надавати повнофункціональні послуги для ентузіастів мотоспорту в онлайн-середовищі.

Телематичний модуль, або T-BOX, — це інтелектуальний термінал транспортного засобу, який створює комунікаційний міст між власником і транспортним засобом через додаток CFMOTO RIDE. Якщо T-BOX встановлено, власник може користуватися розумними функціями CFMOTO RIDE. Телематичний модуль є опціональним у вибраних країнах. Зверніться до дилера, щоб з'ясувати, чи обладнано ваш транспортний засіб телематикою (T-BOX). Або ж завантажте додаток CFMOTO RIDE і надішліть своє запитання через опцію [зворотній зв'язок], і CFMOTO перевірить це для вас.



Застосунок CFMOTO RIDE

Скануйте QR-код, щоб завантажити застосунок CFMOTO RIDE з Apple App Store для iPhone або Google Play для Android.



CFMOTO RIDE у Facebook

Скануйте QR-код, щоб стежити за CFMOTO RIDE у Facebook і першими отримувати сповіщення про оновлення додатку та новини.



Вебсайт CFMOTO RIDE

Скануйте QR-код, щоб дослідити інтелектуальну платформу CFMOTO RIDE на глобальному сайті CFMOTO.

CFMOTO RIDE пропонує різноманітні розумні функції, такі як електронна версія посібника користувача транспортного засобу, деталі поїздок, навігація, оновлення “по повітрю” (OTA), геозони, нагадування про технічне обслуговування тощо. Доступність функцій залежить від конфігурації транспортного засобу / моделі та вимог ринку. Завантажте CFMOTO RIDE і насолоджуйтеся розумним керуванням!



6KMV-380101-2200-12 EU247



MOREFUN

Адреса виробництва:  
No.116, Wuzhou Road,  
Yuhang Economic Development Zone,  
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Відділ продажу в Україні:  
Тел.: 098 08 16 188

Сервіс: 0 800 357 267, 093 177 66 35

E-mail: [motomoto.ukraine.opt@gmail.com](mailto:motomoto.ukraine.opt@gmail.com)

Вебсайт: <https://cf-moto.com.ua>

