



CFORCE 850 Touring

ДВИГУН

Тип двигуна	V-подібний зі здвоєними циліндрами, з рідинним охолодженням 4-тактний, з одинарним верхнім розподільним валом, 8-клапанний
Об'єм двигуна	800 см.куб.
Мах. потужність	75 к.с./7500 об/хв
Мах. крутний момент	70 Нм/5500 об/хв
Система впорскування	Bosch EFI
Режими роботи	Спорт / Звичайний / Робота
Трансмісія	Варіатор, P-R-N-H-L

ГАБАРИТИ ТА ВАГА

Довжина/ширина/висота	2445/1264/1450 мм
Колісна база	1480 мм
Мін. дорожній просвіт	285 мм
Споряджена маса	465 кг
Буксирувальна здатність	820 кг
Корисне навантаження	300 кг
Вантажопідйомність багажників передній/задній	45 кг/90 кг, CF-Connect з конвертованими стійками
Лебідка	3500 фунтів
Об'єм паливного баку	26 л

ШАСІ

Привід	2WD/4WD/4WD з блокуванням (передній диференціал)
Система EPS	трирежимний електропідсилювач керма
Гальма	гідравлічні дискові гальма на 4 колеса, однопоршневий супорт
Передня підвіска	незалежна багатоважільна з високим кліренсом, хід 230 мм
Задня підвіска	незалежна на задніх важелях, хід 236 мм
Амортизатори	амортизатори зі спіральною пружиною з масляним демпфуванням
Диски	14-дюймові зі сплаву передні шини: 26x9 R14 задні шини: 26x11 R14
	7-дюймовий TFT-дисплей
Кольори	TT Kanati/Lava Orange Base/Nebula Black





CFORCE 850 PREMIUM

ДВИГУН

Тип двигуна	V-подібний зі здвоєними циліндрами, з рідинним охолодженням 4-тактний, з одинарним верхнім розподільним валом, 8-клапанний
Об'єм двигуна	800 см.куб.
Мах. потужність	75 к.с./7500 об/хв
Мах. крутний момент	70 Нм/5500 об/хв
Система впорскування	Bosch EFI
Режими роботи	Спорт / Звичайний / Робота
Трансмісія	Варіатор, P-R-N-H-L

ГАБАРИТИ ТА ВАГА

Довжина/ширина/висота	2445/1264/1450 мм
Колісна база	1480 мм
Мін. дорожній просвіт	285 мм
Споряджена маса	465 кг
Буксирувальна здатність	820 кг
Корисне навантаження	300 кг
Вантажопідйомність багажників передній/задній	45 кг/90 кг, CF-Connect з конвертованими стійками
Лебідка	3500 фунтів
Об'єм паливного баку	26 л

ШАСІ

Привід	2WD/4WD/4WD з блокуванням (передній диференціал)
Система EPS	трирежимний електропідсилювач керма
Гальма	гідравлічні дискові гальма на 4 колеса, однопоршневий супорт
Передня підвіска	незалежна багатоважільна з високим кліренсом, хід 230 мм
Задня підвіска	незалежна на задніх важелях, хід 236 мм
Амортизатори	амортизатори зі спіральною пружиною з масляним демпфуванням
Диски	14-дюймові зі сплаву з бедлоками передні шини: 26x9 R14 задні шини: 26x11 R14
	8-дюймовий сенсорний дисплей з можливістю підключення до Car Play
Кольори	Royal Blue+Silver/Granite Ridge

